

numero 33 - 2018

"Clacs in

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche



Premio "Best of Show"
ALFA-ROMEO 1900 SS spider Touring, 1957

SOMMARIO:

- > Le 38 protagoniste
- > Comunicato Stampa
- > L'esposizione nel Parco Carrara di Villa Bottagisio
- > Servizio fotografico di Marco Tagliasacchi e Gianni Tomazzoni
- > Il défilé e le premiazioni alla Preonda
- > Giro in battello sull'Isola del Garda dei Conti Cavazza



Editoriale

Carissimi amici,

In questo numero speciale riservato esclusivamente al nostro Concorso di Eleganza biennale GARDA CLASSIC CAR SHOW 2018, il Presidente Ugo Vittoni ha delegato a me la redazione dell'editoriale. Questa rassegna è dedicata ai partecipanti che hanno portato fino a Bardolino i loro gioielli e ci hanno così permesso di rivivere l'emozione di vedere sfilare vetture di rara bellezza e conservazione, in un quadro ambientale degno della città che lo ospita e del Lago di Garda. Dopo i successi delle passate edizioni, con tre "Manovelle d'Oro" in tre concorsi, senza stravolgere la struttura della manifestazione, abbiamo alzato ulteriormente l'asticella per mantenere sempre vivo l'interesse degli appassionati con l'integrazione di una piccola esposizione di macchinine a pedali d'epoca, la presenza della Croce Rossa Italiana che ha esposto una serie di modellini correlati alla loro attività di soccorso; a fianco uno stand dell'AGIP con la nuova gamma di oli per le vetture storiche e di fronte un gazebo con le opere artistiche di Max Robino che ha disegnato una litografia per l'evento, tirata in soli sette esemplari di cui sei assegnati ai vincitori dei premi ASI di categoria. *Last but not the least*, la Segreteria allestita all'interno di uno *school bus* americano che ha prestato servizio in Virginia per 15 anni trasportando circa 300.000 studenti, per lodevole iniziativa del nostro Segretario Davide Nicaso. Quest'anno il Best of Show è andato alla ALFA-ROMEO 1900 SS spider, carrozzeria Touring del 1957, di Paul Niederkofler, splendida auto, costruita in non più di 3 esemplari. La manifestazione ha avuto grande risalto con numerose recensioni di stampa alcune riportate nelle ultime pagine del giornale. I nostri ringraziamenti alla Giuria ASI, presieduta da Fausto Tronelli che si è coordinato con i colleghi Carla Galli e Vinicio Ercolani, per la loro disponibilità ed i preziosi consigli forniti. Siamo grati ai membri della Giuria d'Oro composta dal Prof. Massimo Grandi, Architetto e Designer dell'Università di Firenze, Franco Ronchi, Presidente del Registro Touring Superleggera e Davide Brancalion, Presidente del Veteran Car Team di Bolzano. Due giorni intensi per i nostri occhi e di scoperta delle bellezze del Lago di Garda per i concorrenti che hanno avuto modo di visitare l'Isola del Garda dei conti Borghese Cavazza e di partecipare al pranzo di commiato in un ristorante panoramico di Caprino Veronese. Un ringraziamento finale agli sponsor ed a tutto il Team di oltre 40 persone che hanno collaborato al successo organizzativo di questa splendida avventura che è il GARDA CLASSIC CAR SHOW.

Nino Romeo

Vintage

1. DIATTO 20 S carrozzeria Mouche, 1924
2. FIAT 514, 1931
3. LANCIA Lambda 8^a serie Weymann, 1928
4. LANCIA Lambda 5^a serie Casaro, 1925
5. RENAULT NN 6 CV torpedo, 1926

Le calandre degli anni '30

6. LANCIA Belna coupé Pourtout, 1934
7. LANCIA Augusta Stabilimenti Farina, 1936 **
8. FIAT 1100 Stabilimenti Farina, 1949
9. MG F2, 1932 **
10. RILEY Nine, 1936

Le macchine dei "cummenda"

11. LANCIA Aurelia B21, 1953
12. MG Magnette, 1956
13. FIAT 1900 A Granluce, 1954
14. ALFA-ROMEO 2600 berlina, 1964
15. FIAT 2300 S coupé Ghia, 1966
16. LANCIA Flavia 1,8 coupé Pininfarina, 1964
17. LANCIA Flaminia 3B-2,5 coupé Pininfarina, 1963
18. FIAT 130 Coupé Pininfarina, 1972

Latin Lover cars

19. PORSCHE 356 coupé pre A, 1951 **
20. FORD Thunderbird, 1956
21. TRIUMPH Italia 2000 Vignale, 1960
22. FIAT 1600 S Osca coupé Pininfarina, 1963
23. LANCIA Flavia 1,5 convertibile Vignale, 1963
24. ALFA-ROMEO Giulia 1600 spider Pininfarina, 1962
25. AUSTIN-HEALEY 3000 MK III, 1964
26. CITROEN DS 21 cabriolet, 1968 **
39. MG A roadster, 1960

** assente

Le Plurifrazionate

27. JAGUAR E type coupé, 1967
28. FERRARI 330 GT, 1964
29. MASERATI Mexico, 1967
30. DINO 246 GT, 1970
31. MASERATI Bora, 1971

Carrozzeria TOURING

32. ALFA-ROMEO 6C 2300 Pescara, 1934
33. ALFA-ROMEO 1900 CSS, 1956
34. ALFA-ROMEO 1900 SS spider, 1957
35. ALFA ROMEO 2000 spider, 1960
36. LANCIA Flaminia 3C - 2,5 convertibile, 1962
37. MASERATI 3500 GTI, 1960
38. LAMBORGHINI 400 GT, 1968

CONSIGLIO DIRETTIVO 2018 - 2021



BENACO AUTO CLASSICHE

Presidente

Ugo Vittoni

Vice Presidente

Alessandro Lonardelli

Segretario

Davide Nicaso

Consiglieri

Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron,
Nino Romeo, Alberto Scuro, Roberto Spiritelli

Sede e Segreteria

Largo del Casel, 2 - Zona Artigianale - 37 011 Bardolino (VR)

Orario

Giovedì ore 14.00 - 16.00

Sabato ore 10.00 - 12.00

Partita IVA 03520380233

Telefono **+39 045 62 12 098** - Cellulare **346.66.86.557** - Fax **+39 045 62 12 098**

info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Stampa: Grafiche Aurora S.r.l.

Via della Scienza, 21

37139 - Verona

Redazione **IL CLACSON**

clacson@benacoautoclassiche.it

Direttore Responsabile

Daniele Pagliarini

Direttore Editoriale

Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

COMUNICATO STAMPA diffuso 20 giorni prima dell'evento

Sabato 30 giugno e domenica primo luglio le più belle auto del Novecento sfileranno al Concorso di Eleganza GARDA CLASSIC CAR SHOW di Bardolino, organizzato dal Benaco Auto Classiche. La rassegna ha vinto nelle precedenti edizioni il premio ASI "La Manovella d'Oro", concesso dall'Automotoclub Storico Italiano alle più belle manifestazioni italiane del settore. Non trascurabile il fatto che ad ogni edizione (le precedenti si sono svolte a cadenza biennale nel 2012, 2014 e 2016) tutte le vetture partecipanti erano diverse, offrendo così uno spettacolo storico-culturale di elevato livello per testimoniare l'evoluzione del motorismo. Le auto ammesse comprenderanno un arco temporale di circa sessant'anni, dagli anni Venti agli anni Settanta, e saranno suddivise in cinque categorie riportate nella pagina a fianco. Il programma prevede per Sabato 30 giugno: le 40 automobili ammesse al Garda Classic Car Show saranno esposte nel verde parco di Villa Carrara Bottagisio. Oltre alla giuria, anche gli spettatori potranno votare la vettura preferita. Dalle 18.30, su una pedana appositamente allestita al centro del porto, avrà inizio la sfilata che sarà allietata da brani musicali contemporanei alle vetture in concorso. Tutti gli equipaggi vestiranno secondo la moda dell'epoca. Domenica 1° luglio, le auto saranno esposte sul Lungolago Lenotti, mentre ai partecipanti sarà offerta una crociera sul Garda con visita e aperitivo sull'Isola del Garda dei Conti Cavazza. La manifestazione si chiuderà con un pranzo di commiato nella zona collinare del Lago di Garda. A corollario della manifestazione, sabato 30 giugno, nel Parco Carrara Bottagisio, ci sarà un'esposizione di vetture a pedali perché spesso la radice di ogni passione nasce nella tenerezza dell'infanzia.



Maurizio SPEZIALI, Presidente dell'ASI con Tiziano ROMEO all'interno dello School Bus

School Bus marca: NAVISTAR INTERNATIONAL TRANSPORTATION, tipo International 3800 4X2 BUS T444E, allestito da THOMAS BUILT BUSES INC., North Carolina - U.S.A. nel 1997





DIATTO 20 S carrozzeria Mouche, 1924



FIAT 514, 1931





LANCIA Lambda 8[^] serie Weymann, 1928



LANCIA Lambda 5[^] serie Casaro, 1925

RENAULT NN 6 CV torpedo, 1926



LANCIA Belna coupé Pourtout, 1934





FIAT 1100 Stabilimenti Farina, 1949



RILEY Nine, 1936



LANCIA Aurelia B 21, 1953



MG Magnette, 1956





FIAT 1900 A Granluce, 1954



ALFA-ROMEO 2600 berlina, 1964





FIAT 2300 S coupé Ghia, 1966



LANCIA Flavia 1,8 coupé Pininfarina, 1964





LANCIA FLAMINIA 3 B - 2,5 coupé Pininfarina, 1963



FIAT 130 coupé Pininfarina, 1972





FORD Thunderbird, 1956



TRIUMPH Italia 2000 Vignale, 1960

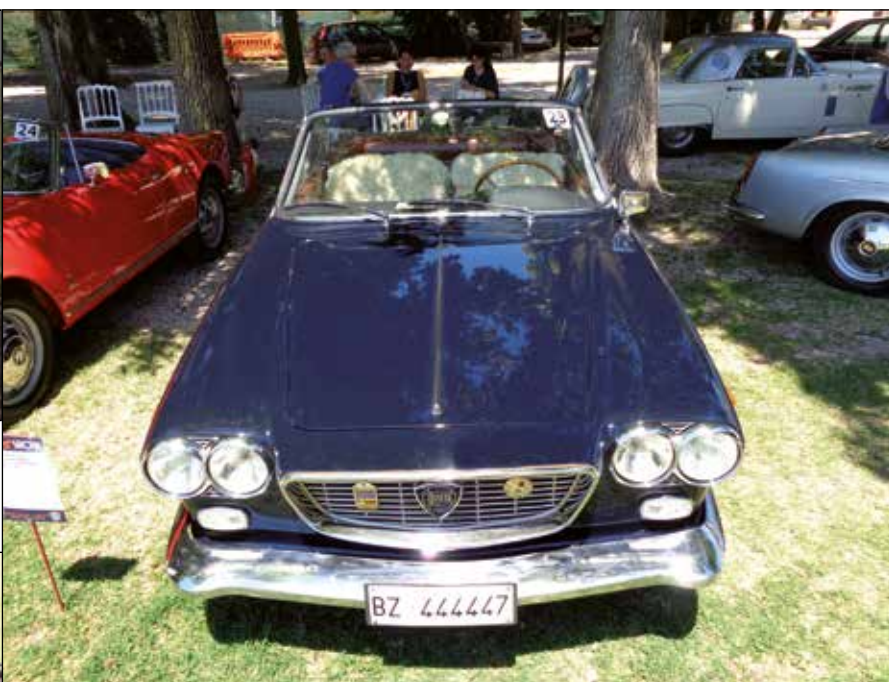




FIAT 1600 S Osca coupé Pininfarina, 1963



LANCIA Flavia 1,5 convertibile Vignale, 1963





ALFA-ROMEO Giulia 1600 spider Pininfarina, 1962



AUSTIN-HEALEY 3000 MK III, 1964





MG A roadster, 1960



JAGUAR E type coupé, 1967





FERRARI 330 GT, 1964



MASERATI Mexico, 1967



GARDA classic car **SHOW 2018**



DINO 246 GT, 1970



MASERATI Bora, 1971



ALFA-ROMEO 6C 2300 Pescara
Touring, 1934



ALFA-ROMEO 1900 CSS
Touring, 1956



ALFA-ROMEO 1900 SS spider
Touring, 1957



ALFA-ROMEO 2000 spider Touring, 1960



LANCIA FLAMINIA
3 C - 2,5 convertibile
Touring, 1962



MASERATI 3500 GTI Touring, 1960



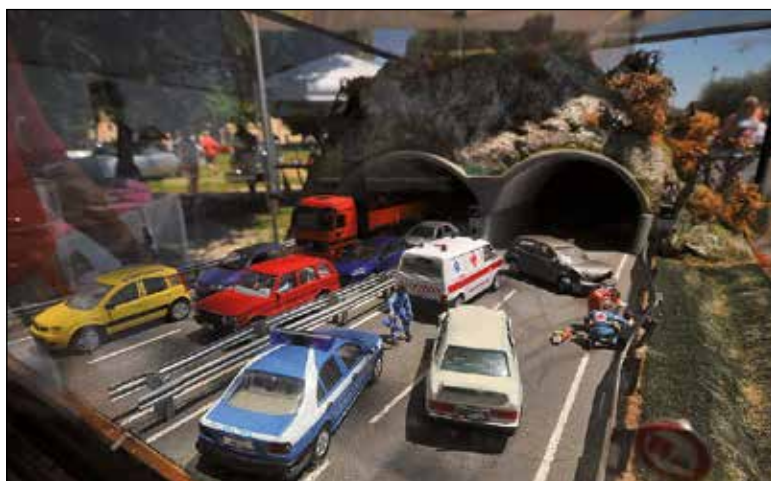


LAMBORGHINI 400 GT Touring, 1968





Qui a destra alcune immagini delle auto a pedali esposte nella parte centrale del Parco Carrara Bottagisio che coprono un arco temporale di 50 anni. Qui sotto, Max Robino ci mostra una delle sue belle litografie; a destra due diorami di modellismo scenografico create ad hoc dalla Croce Rossa Italiana, per richiamare l'attenzione dei più piccoli sull'attività di soccorso svolta dall'associazione di promozione sociale.







Premio VINTAGE alla LANCIA Lambda 5^a serie Casaro, 1925



Premio LE MACCHINE DEI CUMMENDA alla LANCIA Flavia 1,8 coupé, 1964



Premio LE CALANDRE DEGLI ANNI '30 alla RILEY Nine, 1936



Premio LE PLURIFRAZIONATE alla MASERATI Bora, 1971



Premio LATIN LOVER CARS all'ALFA-ROMEO Giulia 1600 spider, 1962



Premio CARROZZERIA TOURING all'ALFA-ROMEO 1900 SS spider, 1957





Trofeo LUCIANO NICOLIS alla DIATTO 20 S Mouche, 1924



Trofeo FASHION & STYLE all'equipaggio della MG Magnette, 1956



Trofeo VCC LEGNAGO alla FIAT 2300 S coupé Ghia, 1966



Trofeo VCT BOLZANO alla TRIUMPH Italia 2000 Vignale, 1960



Trofeo CARROZZERIA TOURING alla LAMBORGHINI 400 GT, 1968



Trofeo FONDAZIONE BARDOLINO TOP alla MASERATI Mexico, 1967



Trofeo BENACIO AUTO CLASSICHE alla JAGUAR E Type coupé, 1967



Trofeo F.LLI GIRELLI all'ALFA-ROMEO 6C 2300 Pescara, 1934



Qui sopra, Maurizio Speziali, Presidente dell'ASI insieme a Nino Romeo ed Ugo Vittoni; a destra la litografia di Max Robino consegnata dal Prof. Massimo Grandi al vincitore della categoria "Touring". Qui sotto, la foto di gruppo, dopo l'assegnazione del premio "Best of Show" all' ALFA-ROMEO 1900 SS spider Touring del 1957 di Paul Niederkofer

In posizione centrale i tre giudici ASI:
al microfono Fausto TRONELLI, affiancato da Carla GALLI e Vinicio ERCOLANI





In alto la cena di gala di sabato 30. Seguono le foto della gita in barca, con visita e aperitivo sull'Isola dei Conti Cavazza, realizzata nella mattinata di domenica 1° Luglio





VERONASERA

L'Arena

il giornale di Verona

BARDOLINO. In arrivo il meglio della produzione motoristica mondiale

Le auto più belle del '900 sfileranno per due giorni

«Garda Classic Car Show» protagonista nel weekend. Oltre alla giuria potranno votare anche gli spettatori

Un salto nel passato, seguendo il rombo dei motori. Un viaggio indietro nel tempo, tornando all'eleganza romana della Dolce Vita di Federico Fellini oppure a Il Sorpasso di Dino Risi. Sabato e domenica le più belle automobili del Novecento sfileranno al concorso di eleganza «Garda Classic Car Show» di Bardolino, organizzato da Benaco Auto Classiche con la Fondazione Bardolino Top.

La manifestazione si ripete a cadenza biennale e nelle precedenti edizioni ha vinto il premio Asi «La Manovella d'Oro», concesso dall'Automotoclub storico italiano agli eventi di punta del settore delle auto d'epoca.

Porta sul lago di Garda decine di autovetture d'epoca che quest'anno copriranno un arco temporale di circa sessant'anni, dagli anni Venti agli anni Settanta del secolo scorso, oltre a equipaggi abbinati secondo la moda del momento. Dalla Fiat 514 del



Un'auto storica con equipaggio vestito con costumi d'epoca

1931 alla Lancia Augusta del 1936, dalla mitica Thunderbird del '56 alla Flaminia del '62, passando per la Lancia Aurelia B21 del 1953 alla Ferrari Dino 246 GT del '70, «Garda Classic Car Show» rappresenta una vetrina storica in cui i marchi più famosi saranno rappresentati dalle loro eccellenze. Le automobili ammesse alla quarta edizione del concorso di bellezza e alla sfilata sono una quarantina, suddivise in cinque categorie: «Vintage», «Le Calandre degli anni '30», «Le macchine dei cummenda», «Latin Lover Cars» e «Plurifrazionate». Sabato le vetture saranno esposte nel parco di

Villa Carrara Bottagisio, sul lungolago Cornicello. Oltre alla giuria, anche gli spettatori potranno votare la loro preferita. Un'occasione per ammirare in un unico luogo il meglio della produzione motoristica mondiale. Dalle 18.30, poi, su una pedana allestita al centro del porto inizierà la sfilata allestita da brani musicali contemporanei alle vetture in concorso. Domenica le auto saranno esposte sul lungolago Lenotti. A corollario della manifestazione sabato, nel parco Carrara Bottagisio, ci sarà un'esposizione di vetture a pedali. Liberi l'accesso al parco vetture e la visita alla mostra. **•CM**

Si parte, quindi, sabato mattina con l'esposizione delle preziose vetture nel Parco Carrara Bottagisio, mentre al pomeriggio, dopo le verifiche dei commissari dell'Automotoclub Storico Italiano, il pubblico potrà votare

ferita. Un'occasione più unica che rara per poter ammirare in

il meglio della produzione motoristica mondiale, accanto a una che hanno segnato epoche e generazioni. Alle 18.30,

appositamente allestita in Piazza del Porto, avrà inizio la

sfilata che sarà resa particolarmente spettacolare dalle luci e dai brani musicali che accompagneranno ciascun veicolo in funzione dell'anno di produzione, con gli equipaggi in costume d'epoca e le contestuali premiazioni. Le categorie in gara saranno cinque: «Vintage», «Le calandre degli anni '30», «Le macchine dei cummenda», «Latin lovers car» e «Plurifrazionate». Domenica 3 luglio, invece, le macchine saranno esposte su Lungolago Lenotti fino al tardo pomeriggio, quando le varie comitive saluteranno il Lago di Garda con un momento conviviale sulle colline bardolinesi.

L'evento, che si ripete a cadenza biennale, ha ottenuto anche il prestigioso riconoscimento «La Manovella d'Oro», concesso dall'Automotoclub Storico Italiano agli eventi di punta del settore delle auto d'epoca. A Bardolino, dunque, il connubio motori, eleganza e curiosità sarà protagonista indiscusso nel week end che saluta il mese di giugno, un appuntamento da non perdere per appassionati, curiosi e amanti dello stile.

MAGGIOLINO IN FESTA

Un weekend, dal 5 al 6 luglio, a tutto Maggiolino per il 55° meeting internazionale a Scaggia Senese. Presente quasi tutta la produzione storica del modello di Wolfsburg, nell'80° dalla fondazione della città: da un raro «due vetri» fresco di restauro ai modelli dell'ultima generazione prodotti in Messico; dalle versioni cabriolet alla serie speciale Jeans, a cui quest'anno era dedicato il raduno, in occasione del 45° anniversario dell'allestimento. Un parco vetture che univa elaborazioni ardite a esemplari in stato di conservazione originale: tra tutti un Maggiolino del 1961 in livrea Pastel Blau, come pure alcune Typ 117 con la rara opzione (per l'Italia) del tetto apribile in tela. E ancora, Kamann Ghia, pulmini, su gli ambici «split», ossia i Typ 1 con parabrezza diviso in due, sia i modelli più moderni. Tantissimi gli stranieri, tra i quali una citazione speciale va a un gallese giunto da Swansea a bordo della sua dune buggy.



da Benaco Auto Storiche. Quaranta le splendide vetture ammesse al vaglio della giuria di qualità e di quella popolare, suddivise in cinque categorie, in rappresentanza di un periodo di tempo che andava dagli anni 20 agli anni 70. Nella giornata di sabato le candidate sono state esposte, per essere ammirate dal pubblico, nel parco della Villa Carrara Bottagisio (dove si è svolta anche una rassegna di auto a pedali). La domenica, la prestigiosa carovana si è trasferita sul Lungolago Lenotti, mentre i partecipanti hanno potuto affrontare una gradita crociera sul Garda, con visita e aperitivo sull'isola dei conti Caviglia. Il titolo di «Best of Show» è andato a un sontuoso esemplare di Alfa Romeo 1900 SS Spider carrozzato Touring (foto in alto). Nel 1957 il Biscione commissionò alla carrozzeria milanese una versione spider della 1900 CSS in produzione (la terza serie), disegnata da Federico Formenti. Che si sappia ne furono costruiti soltanto 2-3 esemplari; quella premiata, nella sua livrea originale, è probabilmente l'unica sopravvissuta.

RUOTECLASSICHE

Un salto nel passato in cui il lungolago sarà catapultato indietro all'eleganza romana della Dolce Vita di Federico Fellini o del Sorpasso di Dino Risi. Torna a Bardolino sabato 30 giugno e domenica 1° luglio il Garda Classic Car Show, la manifestazione organizzata da Benaco Auto Classiche che porta sul Lago di Garda centinaia di autovetture d'epoca che vanno dagli anni '20 agli anni '70, al seguito dei loro equipaggi che rispecchieranno nell'abbigliamento l'annata rappresentata.

#bardolino #lagodigarda #gardasee #lakegarda
#maiunanoia #bardolinotop #gardaclassicarshow
#eventitop #topevents #toplocation #immobiliarerighetto

BARDOLINOTOP.IT

Garda Classic Car Show 2018 - Bardolino Top

Un salto nel passato in cui il lungolago sarà catapultato ind...

ALFA REGINA

Due giorni all'insegna dello stile, nel weekend del 30 giugno-1° luglio a Bardolino, per la quarta edizione (biennale) del Garda Classic Car Show, concorso d'eleganza insignito dall'Asi del premio «La Manovella d'Oro», organizzato

AGOSTO 2018 RUOTECLASSICHE 111

FONDAZIONE
BARDOLINO TOP
TURISMO ORGANIZZAZIONE PROMOZIONE



ELEGANZA AL LAGO

ALLA BELLEZZA DELLE AUTO PARTECIPANTI - SORPRESE DIVERSE - IL CONCORSO DI ELEGANZA GARDA CLASSIC SHOW ORGANIZZATO DAL BENACIO AUTO CLASSICHE AGGIUNGE LA STUPENDA CORNICE DEL LAGO DI GARDA SULLA QUALE SI AFFACCIA BARDOLINO



La Fiat 5000 e l'equipaggio del team vincitore del premio speciale messo in palio dal Benacio Auto Club Luganese.

Sabato 30 giugno e domenica 1° luglio le più belle auto del Novecento hanno sfilato al Concorso di Eleganza Garda Classic Show di Bardolino, organizzato dal Benacio Auto Classiche. La rassegna ha visto nelle precedenti edizioni il premio ASI. La Manovella d'Oro, concorso dell'Automotoclub Storico Italiano alle più belle manifestazioni italiane del settore. Come nelle edizioni precedenti (che si sono svolte a cadenza biennale nel 2012, 2014 e 2016) tutte le vetture partecipanti erano diverse, offrendo così uno spettacolo storico-culturale di elevato livello per testimoniare l'evoluzione del motocismo. Le auto ammesse comprendevano un arco temporale di circa quarant'anni, dagli anni '70 agli anni '90, e sono state suddivise in cinque categorie: Vintage, le più antiche; Le calandre degli anni '80; dedicate alle prime vetture aerodinamiche; Le macchine del cummenda; omaggio alle aristocratiche degli

anni '50 e '60, "Latin Lovers Cars" e le potenti "Plurifrazionate". Previsto anche un omaggio speciale alla Carrozzeria Touring Superleggera con premio alla rappresentante più bella dell'aspirante milanese.

Il programma si è svolto come di consueto con inizio sabato 30 giugno, quando le 40 automobili ammesse al Garda Classic Car Show sono state esposte nel verde parco di Villa Carrara Bottagisio, location esclusiva in grado di impressionare l'aspetto delle vetture. Oltre alla guida, anche gli spettatori hanno potuto visitare la vetture in offerta. Dalle 18.30, su una pedana appositamente allestita al centro del porto della località lacustre ha avuto luogo la sfilata, affiancata da brani musicali contemporanei alle auto in concorso, ognuna presentata con l'assistenza di un equipaggio. Tutti gli equipaggi, poi, hanno indossato abiti secondo la moda dell'epoca.

Domenica 1° luglio, le auto sono invece state esposte sul Lungolago Lenotti, mentre al partecipanti è stata offerta una crociera sul Garda con visita e aperitivo sull'isola del Cantù Cavazza. La manifestazione si è chiusa con un pranzo di commiato nella zona collinare che si affaccia sulla spiaggia d'acqua. A chiusura della manifestazione, sabato 30 giugno, nel Parco Carrara Bottagisio, si è tenuta un'interessante inaugurazione di vetture a pedali (anche se la radice di ogni passione nasce nella benevolenza dell'infanzia. Particolarmente non scomparse per questi gli ospiti (gli sono lacerate al parco vetture e la visita alla mostra liberi e gratuiti per tutti. All'evento hanno presenziato otto auto Staff del Benacio Auto Classiche, il presidente ASI Maurizio Spalloni, l'esperto di Concorsi di Eleganza ASI Fausto Tremelli e la commissione manifestazione Carla Gatti.



Sopra: Carla Gatti consegna il premio "Cattedrale" "Le Auto del Cummenda" alla Alfa Romeo Giulietta Spider del 1962. Sotto: la più nota del pubblico è la Fiat 5000 e l'equipaggio del team vincitore del premio speciale messo in palio dal Benacio Auto Club Luganese.



La mostra delle automobili a pedali, molto apprezzata.

www.oldcar24.com

International Website of Historic & Classic Cars

Quarta edizione Garda Classic Car Show

Una "retro-marcia" nell'eleganza del passato riservata a vetture di pregio.

By Redazione 10 Agosto 2018 14

A BARDOLINO, sulla sponda orientale del Lago di Garda, in un ridente anfiteatro di colline moreniche che degradano dolcemente verso le acque del Benaco, si è tenuto il 29-30-31-1-4° GARDA CLASSIC CAR SHOW, Concorso di Eleganza per auto storiche. Si sono date appuntamento centinaia di autovetture d'epoca, di variati marchi dal 1920 al 1970, guidate dai rispettivi proprietari abbigliati alla moda del tempo delle loro automobili. Il fascino "retro" dei vetisti storici nei brillanti colori delle loro "forme", l'eleganza sofisticata degli equipaggi, anche quest'anno hanno reso prestigioso il concorso promosso dal Club ASI Benacio Autoclassiche. È risultata vincitrice Best of Show del Garda Classic Car Show 2018 un'Alfa Romeo 1900 SS carrozzata Touring variamente esemplare cabriolet.

Le altre vetture premiate nelle rispettive categorie sono:

- Lancia Lambda carrozzeria Casaro 1925
- Riley nine 1926
- Lancia Flavia 1.8 carrozzeria Pininfarina 1964
- Alfa Romeo Giulietta 1.6 Spider Pininfarina 1962
- Maserati Bora 1971

RASSEGNA STAMPA

VeronaSettegiorni.it

ATTUALITÀ Garda 25 giugno 2018

0 commenti

Torna il Garda classic car show

Sul lungolago di Bardolino il 30 giugno e il 1° luglio decine di equipaggi su auto d'epoca per la quarta edizione del concorso.

Vetture d'epoca

Un salto nel passato, due giorni in cui il lungolago sarà catapultato indietro all'eleganza romana della Dolce Vita di Federico Fellini o del Sorpasso di Dino Risi. Torna a Bardolino sabato 30 giugno e domenica 1° luglio il Garda Classic Car Show, la manifestazione organizzata da Benacio Auto Classiche, in collaborazione con la Fondazione Bardolino Top, che porta sul Lago di Garda decine di autovetture d'epoca che vanno dagli anni '20 agli anni '70, al seguito dei loro equipaggi che rispecchieranno nell'abbigliamento l'annata rappresentata. Dalla Fiat 514 del 1931 alla Lancia Augusta del 1936, dalla mitica Thundebird del '56 passando per la Flaminia del '62, una vera e propria vetrina storica, in cui i marchi più famosi saranno rappresentati dalle loro eccellenze.

Il programma

Si parte, quindi, sabato mattina con l'esposizione delle preziose vetture nel Parco Carrara Bottagisio, mentre al pomeriggio, dopo le verifiche dei commissari dell'Automotoclub Storico Italiano, il pubblico potrà votare l'automobile preferita. Un'occasione più unica che rara per poter ammirare in un'unica location il meglio della produzione motoristica mondiale, accanto a vere e proprie icone che hanno segnato epoche e generazioni. Alle 18.30, poi, sulla pedana appositamente allestita in Piazza del Porto, avrà inizio la sfilata che sarà resa particolarmente spettacolare dalle luci e dai brani musicali che accompagneranno ciascun veicolo in funzione dell'anno di produzione, con gli equipaggi in costume d'epoca e le contestuali premiazioni. Le categorie in gara saranno cinque: "Vintage", "Le calandre degli anni '30", "Le macchine dei cummenda", "Latin lovers car" e "Plurifrazionate". Domenica 3 luglio, invece, le macchine saranno esposte su Lungolago Lenotti fino al tardo pomeriggio, quando le varie comitive saluteranno il Lago di Garda con un momento conviviale sulle colline bardolines.

BENACO AUTO CLASSICHE SHOP



GIUBBINO LE MANS
Interno pile
Colore blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 39,00



GILET LE MANS
Interno pile
Colore blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



GILET INDY
Tecnico profilato
Colore blu marina
Unisex:
S - M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



CARDIGAN INDY
Cotone - full zip
Colore blu navy/grigio
Unisex:
S - M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



POLO MONZA
Cotone Piquet
Colore bianco/blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 25,00



CAP B.A.C
Cappellino Cotone
Ricamato
Unisex
PREZZO € 12,00



CHRONOGRAPH VINTAGE
BY PAUL NEWMAN
Al quarzo - diametro 40 mm
PREZZO € 200,00



OROLOGIO SILVERSTON
Al quarzo - Diametro 40 mm
PREZZO € 100,00

BENACO AUTO CLASSICHE SHOP



GIUBBINO LE MANS
Interno pile
 Colore blu navy
 Donna: S - M - L - XL
 Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 39,00



GILET LE MANS
Interno pile
 Colore blu navy
 Donna: S - M - L - XL
 Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



GILET INDY
Tecnico profilato
 Colore blu marina
 Unisex:
 S - M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



CARDIGAN INDY
 Cotone - full zip
 Colore blu navy/grigio
 Unisex:
 S - M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



POLO MONZA
 Cotone Piquet
 Colore bianco/blu navy
 Donna: S - M - L - XL
 Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 25,00



CAP B.A.C
 Cappellino Cotone
 Ricamato
 Unisex
PREZZO € 12,00

Acquisti presso la Sede Benaco Auto Classiche Largo del Casel, 2 - BARDOLINO
 Tel. 045 6212098 - Cell. 346 6686557 mail: segretario@benacoautoclassiche.it

CONVENZIONI: SUL SITO WWW.BENACOAUTOCLASSICHE.IT - **SERVIZI**
 SONO ELENCALE LE CONVENZIONI CON I NOSTRI SPONSOR

GARDA classic car SHOW



Concorso di Eleganza per auto storiche

Premiato con LA MANOVELLA D'ORO

2012

2014

2016



Bardolino 30 Giugno - 1 Luglio 2018

per info e iscrizioni: clacson@benacoautoclassiche.it

BENACO AUTO CLASSICHE



Girelli
SONA - VR



MAISONME
boutique hotel

