

"Clacs in

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche



Premio "Best of Show"
JENSEN 541 del 1956

SOMMARIO:

- > Le 44 protagoniste
- > Conferenza Stampa al Comune di Bardolino
- > L'esposizione nel Parco Carrara di Villa Bottagisio
- > Servizio fotografico di Alessandro Birel, Andrea e Marco Marai, Marco Tagliasacchi e Nino Romeo
- > Le premiazioni alla Preonda
- > Giro in battello sull'Isola del Garda dei Conti Cavazza
- > Pranzo di commiato sulle Colline del Garda



Editoriale del Presidente

Carissimi amici,

Giunti alla terza edizione del nostro Concorso d'Eleganza, il Direttivo, in accordo con la Redazione, ha deciso di dare alle stampe un numero speciale interamente dedicato al **Garda Classic Car Show 2016**. Una monografia di poche parole, tanta rassegna stampa e molte immagini che ci permettono di rivivere l'emozione di aver ospitato e coinvolto appassionati con vetture di una bellezza e conservazione uniche per un evento degno del nome di Bardolino e del Lago di Garda. Questa edizione, posso dirlo senza "spocchia", ci ha consacrati nel novero dei Club che con la propria attività dà forte risalto ai temi dell'A.S.I.. La manifestazione ha avuto grande risalto anche in TV tanto che il passaggio nel telegiornale su Canale 5 e sulle reti televisive del veronese lo testimoniano. Dopo i successi delle passate edizioni, con il "Best in Show" della Lancia Florida di Corrado Lopresto e della Lamborghini Miura condotta da Fabio Lamborghini in persona, quest'anno la palma è andata alla Jensen 541 del 1956 di Massimo Bottoli, splendida auto che con il fascino delle più dirette concorrenti ci ha permesso di fare un vero e proprio tuffo nel passato. Il tributo alla Carrozzeria Zagato è stato impreziosito dalla presenza del Maestro Ercole Spada a cui non poteva mancare il posto nella Giuria d'Onore al fianco di Michele Balzarin, Presidente dello Zagato Car Club e dell'eccellente designer Arch. Leo Balzano. Un sincero ringraziamento alla Giuria ASI del Concorso, presieduta da Achille Gerla che si è sapientemente coordinato con il collega Vinicio Ercolani. Insomma, una due giorni piena di fascino per i nostri occhi e di scoperta delle bellezze del Lago di Garda per i concorrenti che hanno avuto modo di visitare l'Isola del Garda dei conti Borghese Cavazza e di partecipare ad uno squisito ed elegantissimo picnic sulle colline di Bardolino ospiti nella tenuta "Ai Capitani". Un grande e mai sufficiente ringraziamento finale lo dedico, con tutta la mia considerazione, al Team di oltre 40 persone che hanno collaborato sotto la regia di Nino Romeo deus ex machina di questa splendida "pazzia" che è il **GARDA CLASSIC CAR SHOW**. Arrivederci al 2 luglio 2017 per la "Vetrina" sul Garda Classic Car Show e a Luglio 2018 per la quarta edizione !!!

Alessandro Lonardelli
Presidente

Le Protagoniste

Vintage

- 1 - LANCIA Lambda 4^a serie torpedo - 1925
- 2 - OM 665 Superba SMM - 1928
- 3 - BUGATTI tipo 49 - 1931
- 4 - ROLLS-ROYCE 25/30 - 1939
- 5 - RILEY Brooklands 9 Speed - 1930
- 6 - ASTON MARTIN Le Mans Special - 1933

L'alba dell'aerodinamica

- 7 - ALFA-ROMEO 6C 2300 Pescara Touring - 1934
- 8 - FIAT 1500 6 C berlina - 1935
- 9 - CITROEN Traction 11 BL - 1956
- 10 - LANCIA Belna Pourtout - 1935
- 11 - FIAT 508 cabrio Viotti - 1937
- 12 - FIAT 1500 6 C Touring - 1939
- 13 - TATRA T600 Tatraplan - 1950
- 14 - FIAT 1100 S MM - 1947

Granturismo di mezza età

- 15 - JAGUAR XK 120 FHC coupé - 1953
- 16 - ALFA-ROMEO 1900 CSS Touring - 1955
- 17 - LANCIA Aurelia B 24 Pinin Farina - 1958
- 18 - ASTON MARTIN DB 2-4 - 1956
- 19 - JENSEN 541 - 1956
- 20 - BORGWARD Isabella coupé - 1957
- 21 - ALFA-ROMEO Giulia 1600 Sprint Bertone - 1963
- 22 - ALFA-ROMEO Giulia SS Bertone - 1963
- 23 - LANCIA Flaminia 3B 2,8 coupé Pininfarina - 1965

Piccole ma eleganti

- 24 - FIAT 500 Jolly Ghia - 1958
- 25 - AUTOBIANCHI Bianchina cabrio - 1962
- 26 - AUSTIN-HEALEY Sprite - 1960
- 27 - FIAT 850 sport spider Bertone - 1968
- 28 - MORGAN 4/4 two seater - 1976

Le Supercar

- 29 - FERRARI 275 GTB Pininfarina - 1965
- 30 - MASERATI Mistral 4000 Frua - 1968
- 31 - AC UNIQUE AUTOCRAFT Cobra Shelby 1969
- 32 - FERRARI 365 GT 2+2 - 1969
- 33 - PORSCHE 911 Targa 2,4 S - 1972
- 34 - CITROEN SM - 1971
- 35 - FERRARI 208 GTB turbo Pininfarina - 1983

Le ZAGATO

- 36 - LANCIA Aprilia Sport - 1937
- 37 - FIAT 8V - 1953
- 38 - LANCIA Flaminia 3C - 2,5 Sport - 1962
- 39 - LANCIA Appia GTE - 1961
- 40 - ALFA-ROMEO Giulietta SZ - 1961
- 41 - LANCIA Flavia Sport 1,5 - 1963
- 42 - LANCIA Flavia Super Sport 2000 - 1968
- 43 - LANCIA Fulvia Sport 1,3 S - 1972
- 44 - ALFA-ROMEO Junior Z - 1971



BENACO AUTO CLASSICHE

CONSIGLIO DIRETTIVO 2014-2017

| | |
|------------------------|--|
| <i>Presidente</i> | Alessandro Lonardelli |
| <i>Vice Presidente</i> | Nino Romeo |
| <i>Segretario</i> | Davide Nicaso |
| <i>Consiglieri</i> | Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli |
| <i>Segreteria</i> | Via Largo Casel, 2 - Zona Artigianale - Bardolino (VR) Giovedì ore 14.00 - 16.00 Sabato ore 10.00 - 12.00 |

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233

Telefono +39 045 62 12 098 - Fax +39 045 62 28 527

info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Stampa: Cortella Poligrafica srl

Lungadige Galtarossa, 22

37133 - Verona

Redazione **IL CLACSON**

Direttore Responsabile

Direttore Editoriale

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

clacson@benacoautoclassiche.it

Marino Celli

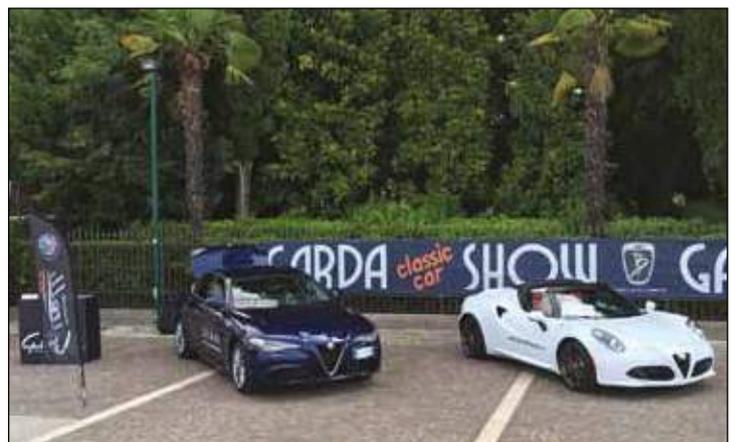
Nino Romeo

Nelle prime due edizioni del Concorso di Eleganza Biennale GARDA CLASSIC CAR SHOW, il Benaco Auto Classiche, ha vinto il premio ASI "La Manovella d'Oro" – anni 2012 e 2014. In entrambe le edizioni, i partecipanti ne sono rimasti entusiasti della formula prescelta. "Squadra che vince non si cambia" dice un adagio e così quest'anno, abbiamo fatto soltanto delle piccole modifiche di dettaglio, avendo sempre come obiettivo la soddisfazione dei partecipanti che sono l'anima della manifestazione. Con queste premesse, presentiamo la terza edizione del Concorso che si svolgerà sulle Rive del Garda a Bardolino nei prossimi Sabato 2 e Domenica 3 Luglio, sotto l'egida dell' **ASI Automotoclub Storico Italiano**, di cui quest'anno ricorre il **50° anniversario** della fondazione proprio a Bardolino. Da sabato mattina saranno accolti 44 equipaggi che esporranno le loro preziose vetture nel Parco di Villa Carrara Bottagisio. Nel pomeriggio, dopo le verifiche dei Commissari ASI, ci sarà un Concerto d'Archi mentre il pubblico voterà l'automobile d'epoca preferita. Le vetture partecipanti, tutte diverse dalla precedente edizione, coprono un arco di 60 anni di evoluzione tecnica e stilistica, dagli anni '20 agli anni '80, e sono suddivise in 5 categorie con un omaggio speciale alla **Carrozzeria Zagato**:



Vintage - Gran Turismo di mezza età - L'alba dell'aerodinamica - Piccole ma eleganti - Supercar. Queste categorie omogenee non rispecchiano esattamente l'anno di prima immatricolazione ma piuttosto il periodo in cui le macchine sono state progettate o messe sul mercato nella prima versione. Sabato 2 Luglio, alle 18.30, sulla pedana appositamente allestita al centro del Porto, avrà inizio la sfilata che sarà resa particolarmente spettacolare dalle luci e dai brani musicali che accompagneranno ciascun veicolo in funzione dell'anno di produzione, con gli equipaggi in costume d'epoca e le contestuali premiazioni. Domenica 3 Luglio, le macchine saranno esposte sul Lungo-lago Lenotti mentre ai partecipanti sarà offerta una crociera sul Garda con visita e aperitivo sull'Isola del Garda dei Conti Cavazza. La manifestazione si chiuderà con un pranzo di commiato nella zona collinare del Lago di Garda. A corollario della manifestazione, da Sabato 2 e fino a Domenica 3 Luglio, sarà possibile visitare presso la storica Loggia Rambaldi la mostra di modellini auto curata da Dino Spiritelli. L'accesso al parco vetture, il concerto d'archi e la visita alla mostra sono liberi e gratuiti.

Nino Romeo





LANCIA Lambda IV serie torpedone Coloniale, 1925



OM 665 Superba SMM, 1928



BUGATTI tipo 49 del 1931, esposta al Museo Nicolis





ROLLS-ROYCE 25/30 - 1939



RILEY Brooklands 9 Speed, 1930



ASTON MARTIN Le Mans Special, 1933



ALFA-ROMEO 6C 2300 Pescara Touring, 1934



FIAT 1500 6C berlina, 1935



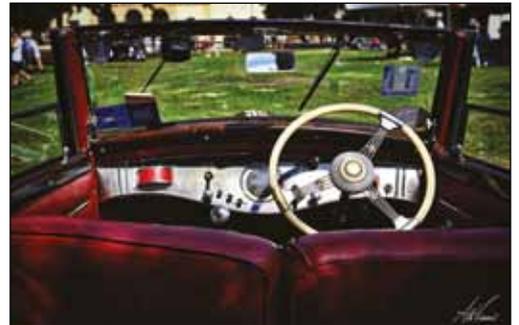
CITROEN Traction 11 BL, 1956



LANCIA Belna Pourtout, 1935



FIAT 508 cabrio Viotti, 1937



FIAT 1500 6C Touring, 1939



TATRA T 600 Tatraplan, 1950



FIAT 1100 S MM, 1947



JAGUAR XK 120 FHC coupé, 1953





ALFA-ROMEO 1900 CSS Touring, 1955



LANCIA Aurelia B24 PininFarina, 1958



ASTON MARTIN DB 2/4 coupé, 1956



JENSEN 541, 1956

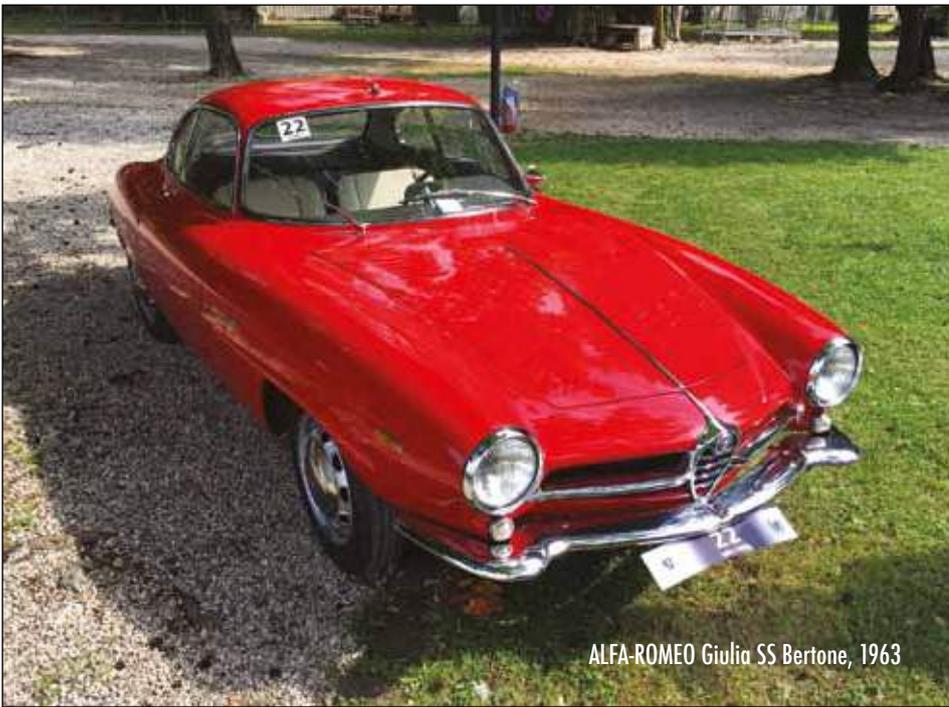


BORGWARD isabella coupé, 1957



ALFA-ROMEO Giulia 1600 Sprint - Bertone, 1963





ALFA-ROMEO Giulia SS Bertone, 1963



LANCIA Flaminia 3C - 2,8 coupé Pininfarina, 1965



FIAT 500 Jolly Ghia, 1958





AUTOBIANCHI Bianchina cabrio, 1962



AUSTIN-HEALEY Sprite, 1960



FIAT 850 Sport Spider Bertone, 1968



MORGAN 4/4 two seater, 1976



MASERATI Mistral 4000 Frua, 1968



AC UNIQUE AUTOCRAFT
Cobra Shelby, 1969



FERRARI 365 GT 2+2 Pininfarina, 1969



PORSCHE 911 Targa 2,4 S - 1972



CITROEN SM, 1971





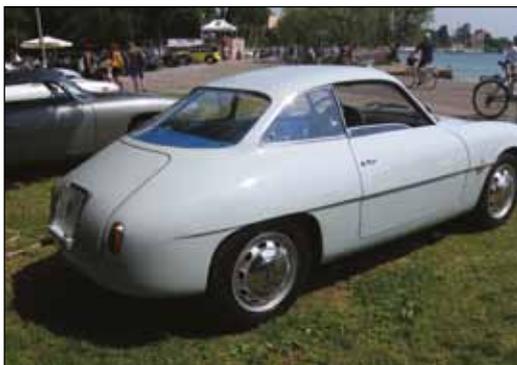
LANCIA Flaminia 3C - 2,5 Sport Zagato, 1962

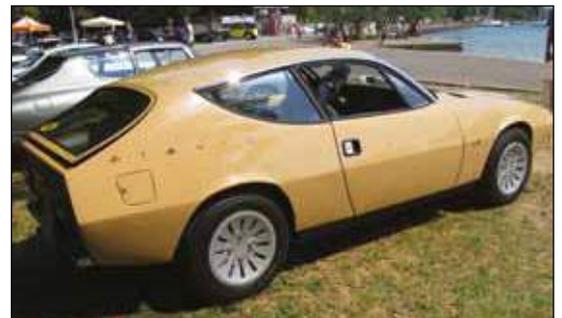


LANCIA Appia GTE Zagato, 1961

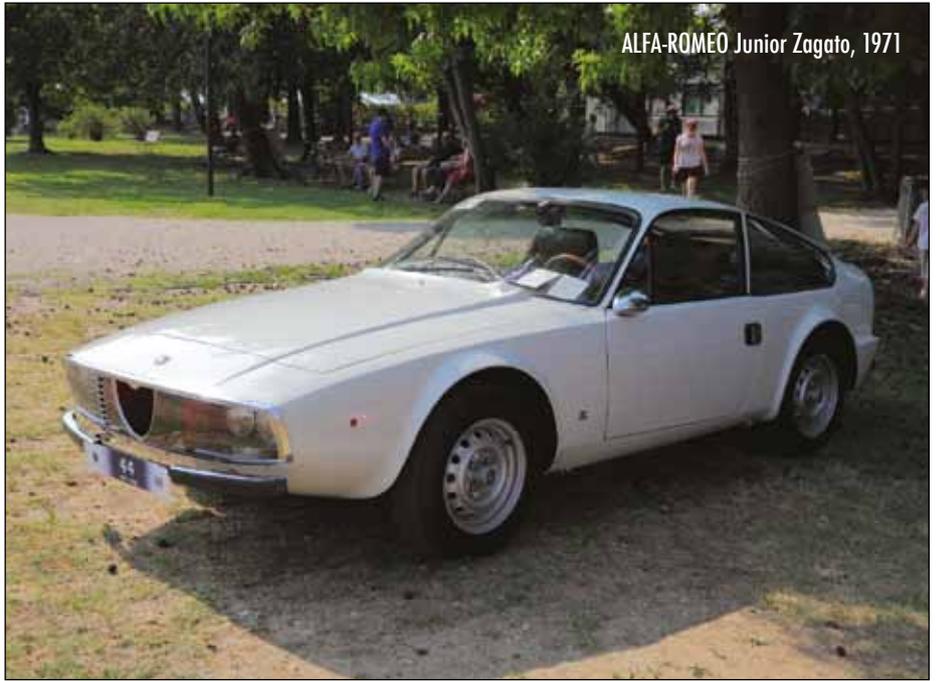


ALFA-ROMEO Giulietta SZ, 1961





LANCIA Fulvia Sport 1,3 S Zagato, 1972



Nel pomeriggio di sabato 2 Luglio, mentre la Giuria ASI valutava le automobili esposte nel Parco Carrara Bottagisio, il pubblico è stato deliziato con un Concerto d'Archi.





Premio VINTAGE alla OM 665 Superba SMM del 1928



Premio VINTAGE alla BUGATTI tipo 49 del 1931



Trofeo "LUCIANO NICOLIS" alla ASTON MARTIN Le Mans Special del 1933



Premio "L'alba dell'aerodinamica" all'ALFA-ROMEO 6C 2300 Pescara Touring, 1934



Trofeo "VCC LEGNAGO" alla FIAT 1500 6C berlina del 1935



Premio "L'alba dell'aerodinamica" alla FIAT 1500 6C Touring del 1939



Trofeo "Benaco Auto Classiche" alla TATRA T600 Tatrapian del 1950"



Premio "Gran Turismo di mezza età" all'ALFA-ROMEO 1900 CSS Touring, 1955



Trofeo "Città di Bardolino" alla LANCIA Aurelia B24 Pinin Farina del 1958



Premio "Gran Turismo di mezza età" alla JENSEN 541 del 1956



Premio "Piccole ma eleganti" alla FIAT 500 Jolly Ghia del 1958



Premio "Le Supercar" alla MASERATI Mistral 4000 Frua del 1968



Premio "La più votata dal pubblico" alla FERRARI 365 GT 2+2 Pininfarina, 1969



Premio "Le Supercar" alla FERRARI 208 GTB Turbo Pininfarina del 1983



Premio "Le Zagato" alla FIAT 8V Zagato del 1953



Premio "Le Zagato" alla LANCIA Flaminia 3C - 2,5 Sport del 1962



Trofeo "Quadrifoglio Verde" all'ALFA-ROMEO Giulietta SZ del 1961



Premio "Zagato Car Club" alla LANCIA Flavia Super Sport 2000 del 1968



Il momento finale delle premiazioni dopo l'assegnazione del Premio "BEST OF SHOW" a Massimo BOTTOLI che ha presentato la JENSEN 541 del 1956. Segue da sinistra: A. Lonardelli, N. Romeo, Gino Pesarin, Leo Balzano, Irene, Giuliana, Angela, Vinicio Ercolani, Achille Gerla, Massimo e Giulia Bottoli, Ercole Spada, Silvia Nicolis e l'avv. Loi



Omaggio Speciale per l'abbigliamento alle Signore Anna e Giannina Airaghi



L'ALFA-ROMEO 4C dello Sponsor Fratelli GIRELLI



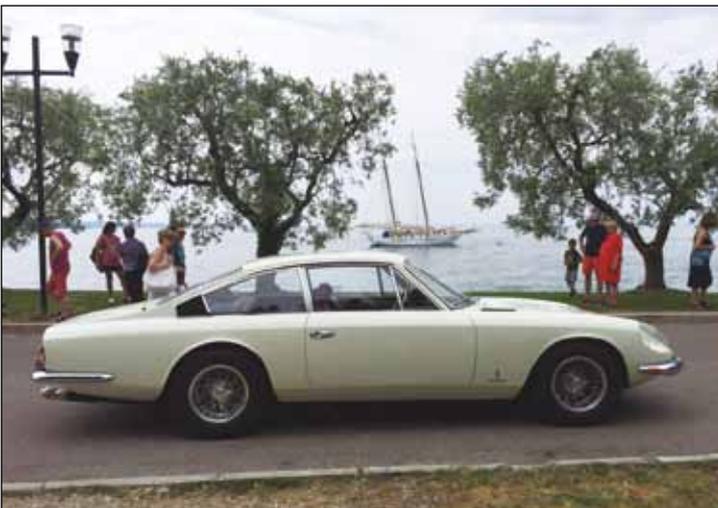
Domenica 3 Luglio gli equipaggi sono andati in crociera per la visita guidata e aperitivo all'Isola del Garda dei Conti Gavazza

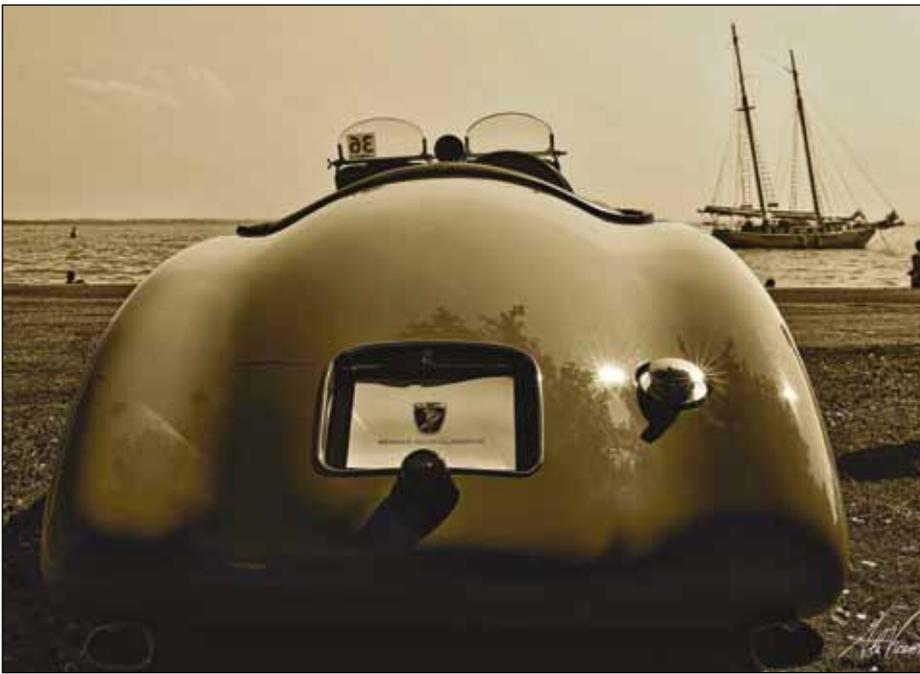




Il "Pranzo del Contadino" è stato servito sull'aja CORTE CAPITANI nella località collinare Capitani di Sotto, con le automobili esposte nella corte e vista panoramica sul Lago







Alcuni dettagli sorprendenti colti dalla diversa sensibilità dei fotografi: Alessandro Birel, Andrea e Marco Marai, Marco Tagliasacchi e Tiziano Romeo



BARDOLINO. Sabato il «Garda Classic Car Show» ripropone le «signore a motore» che hanno segnato diverse epoche

Le auto d'epoca sfilano in passerella

Dalla «500» di Grace alla Lancia di Mastroianni: il tutto anticipato per Italia-Germania

Camilla Madinelli

Sfilata di auto d'epoca e concorso di eleganza per le vetture e i loro equipaggi in costume abbinato. Sabato e domenica lungolago di Bardolino e parco di villa Carrara Bottaggio si trasformano in una passerella per vetture in auge tra le due guerre mondiali e i primi anni Settanta. Sono oltre 40 quelle che partecipano al «Garda classic car show», promosso dall'associazione «Benaco auto classiche» con il patrocinio del Comune e sotto l'egida dell'Automotoclub Storico Italiano (Asi) di cui quest'anno ricorre il cinquantesimo anniversario della fondazione, che avviene proprio a Bardolino.

Le auto d'epoca vengono esposte da sabato mattina nel parco. Alle 18, sulla pedana a fianco del porto, ha inizio la sfilata accompagnata da luci e musiche ideati in funzione dell'anno di produzione di ogni mezzo. L'inizio è stato anticipato di mezz'ora, rispetto al programma iniziale, per la qualificazione della Nazionale di calcio ai quarti di finale degli



Una passata edizione della sfilata d'auto d'epoca a Bardolino



La presentazione del programma del «Garda Classic Car Show»

Europei. Nessuno, compresi gli organizzatori, vuole accavallarsi con la partita contro la Germania che inizia alle 21. Per il concorso d'eleganza, invece, riservato alle auto immatricolate tra il 1925 e il 1976, sono previste cinque categorie («Vintage», «L'Alba dell'aerodinamica», «Supercar», «Gran turismo di mezza età», «Piccole ma eleganti»). Domenica, infine, le macchine saranno esposte

sul lungolago Lenotti. In entrambi i giorni, alla Loggia Rambaldi, è allestita una mostra di micromotori. Ogni momento dell'evento è a partecipazione libera. «Garda classic car show» impreziosisce la nostra offerta turistica», spiega il vicesindaco di Bardolino, Marta Ferrarini. «Siamo grati all'associazione «Benaco Auto classiche» per aver ancora una volta scelto Bardolino come location. Una scelta non casuale, visto

che il nostro Comune ha tenuto a battesimo, 50 anni fa, l'Automotoclub Storico Italiano». Il presidente dell'associazione, Alessandro Leonardi, non nasconde che si tratta «di una manifestazione unica nel suo genere sul Garda, resa possibile dall'ottima sinergia instaurata tra noi, l'amministrazione comunale e la Fondazione Bardolino Top. Avremo per due giorni un ampio parco d'auto d'epo-

ca e abbiamo alzato l'asticella della qualità». Conclude il coordinatore della manifestazione, Nino Romeo: «La crescita della manifestazione ha alle spalle un lavoro certosino». E rivela, con orgoglio: «Possiamo vantare la partecipazione della Fiat 500 Jolly del 1958 di proprietà della principessa Grace di Monaco e la Lancia Flaminia 3B-2-8 coupe Flamin Farina del 1965 di Marcello Mastroianni».

L'Arena

il giornale di Verona

E prima del match ammireranno le «vecchie signore»

Il Garda Classic Show del pomeriggio attira i tedeschi appassionati d'auto d'epoca. Facendone salire le quotazioni

Daniela Castellani

I tedeschi non amano solo il nostro lago e il nostro gioco del calcio, ma anche le nostre auto. Per almeno mezzo secolo, mentre loro varavano le Alpi e scendevano sul Garda, noi macchinisti annuivati e pesanti, noi già viaggiavamo in Lancia, Alfa Romeo, Ferrari e Maserati. Unica eccezione, la Mercedes. Ma era un fiore per pochi. Non sarà un caso che permetterà il rilancio di una Volkswagen - che alla fine degli anni Sessanta stava per chiudere i battenti - venghi chiamato Giugiaro a disegnare la Golf. E che, qualche anno dopo, sempre la Volkswagen,

fosse pronta ad acquistare pagando cash, la nostra Alfa Romeo quando Sergio Marchionne (poi ravveduto) annunciò che una vittoria nelle corse non avrebbe fatto vendere un'auto in più al Gruppo Fiat, non ancora Fca. Negli anni Cinquanta la BMW, oggi eccelsa dell'automobilismo tedesco made in Baviera, venne offerta alla torinese Lancia che la poteva far sua per un pugno di marci. L'affare non andò in porto per un malinteso. Sappiamo tutti com'è andata a finire: Bmw è oggi un marchio di lusso, Lancia è solo un ricordo del passato. Ecco perché molti tedeschi sono calati compatti sulle sponde del Garda attirati dalle nostre

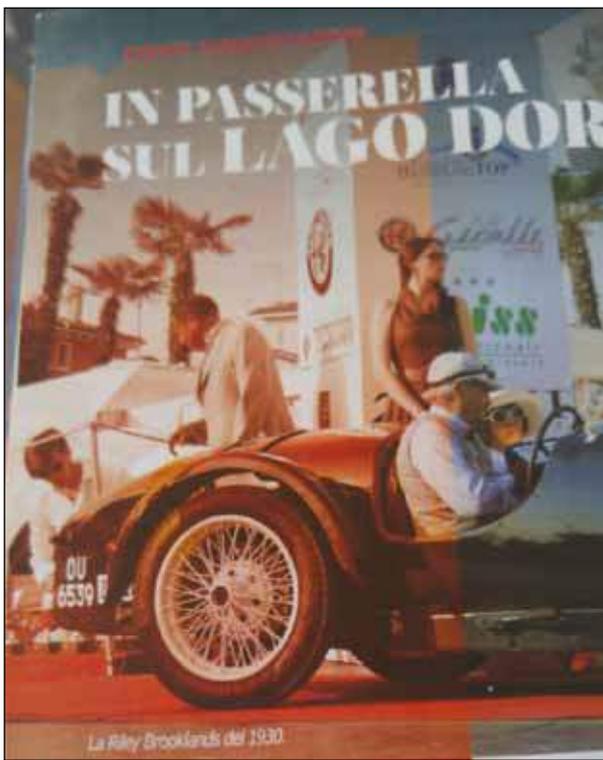
fioriterie. Succederà al Garda Classic Show di Bardolino in scena oggi pomeriggio, poche ore prima di Italia-Germania. Grazie al Benaco Auto Classiche, Bardolino diventa un po' come Villa d'Este sul lago di Como, teatro ogni primavera del più raffinato concorso d'eleganza per auto d'epoca d'Italia. Succederà lo stesso da noi. E in molti alberghi decine di stanze sono state prenotate dai buyers (compratori) tedeschi che vogliono assicurarsi un pezzo di storia del made in Italy, quello che con poche risse ma molto genio stupiva il mondo. I malintesi dicono che i tedeschi amano gli italiani ma non li stimano e che gli italiani stimano i tedeschi ma non



Un'Alfa Romeo Zagato, molto richiesta dal mercato tedesco

li amano. In compenso apprezzano la nostra fantasia, quella che riesce a fare automobili a cinque stelle come Giulietta, Aurica e Topolino, mentre loro, poveracci, erano costretti a muoversi con le grigie Beopcard, le inamidate Dkw, le malinconiche Trabant della Ddr. Sarà uno spettacolo vederli a Bardolino, i tedeschi, quando il giorno italiano su quattro ruote sfilerà davanti ai loro occhi. Ci sarà anche un concerto d'archi ad allietare l'atmosfera, gli abiti d'epoca dei collezionisti, l'ingresso libero per il pubblico. C'è da star certi che la quotazione delle nostre vetture firmate Zagato, Bertone e Pininfarina riuscirà a fare gola.

R
A
S
S
E
G
N
A
S
T
A
M
P
A



La Manovella

UNA JENSEN DEL '50 A BARDOLINO

Nel primo week end di luglio il Benetton Auto Classic ha fatto da casa a Bardolino al 3° Circuito di Bardolino e al Lago d'Isèo. Giovedì sera, 23 agosto, si è svolta la gara di velocità su strada. La gara è stata vinta da un'auto del 1950, una Jensen 541 GT. La gara è stata vinta da un'auto del 1950, una Jensen 541 GT. La gara è stata vinta da un'auto del 1950, una Jensen 541 GT.



RUOTECLASSICHE

CI VEDIAMO AL CLUB

www.ruoteclassiche.it



GARDA CLASSIC CAR SHOW

Nel segno di Jensen e Zagato

Si è tenuta a Bardolino l'8ava Classic Car Show, concorso di eleganza per auto storiche a calendario As. L'evento, tenuto giovedì alla terza edizione, può vantare il riconoscimento di due Manovelle d'Orò consecutive, a testimonianza del grande risultato conseguito dal club organizzatore, il Benetton Auto Classic.

Si è tenuta a Bardolino l'8ava Classic Car Show, concorso di eleganza per auto storiche a calendario As. L'evento, tenuto giovedì alla terza edizione, può vantare il riconoscimento di due Manovelle d'Orò consecutive, a testimonianza del grande risultato conseguito dal club organizzatore, il Benetton Auto Classic.

Si è tenuta a Bardolino l'8ava Classic Car Show, concorso di eleganza per auto storiche a calendario As. L'evento, tenuto giovedì alla terza edizione, può vantare il riconoscimento di due Manovelle d'Orò consecutive, a testimonianza del grande risultato conseguito dal club organizzatore, il Benetton Auto Classic.



THE FLOATING PIERS

STELLE E TORI SUL LAGO D'ISEO

Nato da un'idea dell'artista napoletano Luana Riva, con il patrocinio del Regno Italiano Vecchi Sireni, si è svolto a Salsomaggiore, su Lago d'Isèo, il primo raduno in Italia che ha unito la passione per le quattro ruote con arte e con un'esperienza come "The Floating Piers", 35 vetture provenienti anche da Svizzera, Austria e Francia, si sono date appuntamento sul lago bresciano, con punto di ritrovo a Piagnone, Leverso, nato per festeggiare i cent'anni dalla nascita di Ferruccio Lamborghini, è stato un momento di aggregazione per 11 Lamborghini

e altre vetture del gruppo VV, dal Maggalone degli anni 70 alle Porsche di ultima generazione. Presenti anche diverse vetture della storia del costume italiano, dall'Alfa Romeo Giulietta Spider alla Lancia Flavia 1800 coupé. Oltre al raduno è stato il Commendatore Ferruccio Lamborghini, che ha dichiarato: "Noi costruiamo automobili ma spero di agire in movimento", i partecipanti sono poi giunti a Montisola, da dove hanno potuto avventurarsi a piedi sulle passerelle galleggianti ideate dall'artista bulgaro Christo.



Dal Liston a Bosco una passerella di bolidi d'epoca

Equipaggi veritieri giù dal polo: quarto posto per i migliori. Prossimo appuntamento a Bardolino



TG5

GARDA classic car SHOW



COMUNE DI
BARDOLINO

Concorso di Eleganza per auto storiche

Premio LA MANOVELLA D'ORO 2012 e 2014



Bardolino 2-3 Luglio 2016
per info e iscrizioni: clacson@benacoautoclassiche.it

BENACO AUTO CLASSICHE

