

n° 29 - 2017

# "Clacson

l'avvisatore grafico del  
Benaco Auto Classiche



Periodico con l'attività del 2° semestre 2016



- Editoriale del Presidente
- Verona Legend Cars
- 5° Les Dames au Volant
- 9ª "... e la chiamano Estate"
- JAGUAR "E" type spider
- 50° Anniversario ASI a Bardolino
- 87ª Festa del Vino a Bardolino
- Gita nel Mantovano
- 6° Giro del Lago "mon Amour"

## *Editoriale del Presidente*

Carissimi Associati,

Il bilancio della stagione trascorsa ci ha regalato grandi soddisfazioni. Non è notizia di questi giorni ma con soddisfazione e, lasciatemelo dire con un briciolo di orgoglio, il Benaco Auto Classiche ha portato a casa il prestigioso riconoscimento della MANOVELLA d'ORO per la terza volta consecutiva per l'organizzazione del Concorso d'Eleganza GARDA CLASSIC CAR SHOW dei primi di luglio del 2016. Questo traguardo ci ha permesso di inserirci nel gotha dei Club ASI nonostante le nostre piccole dimensioni. Devo ringraziare il Presidente Avv. Roberto Loi per averci onorato della sua presenza ed il consiglio federale per l'attenzione alle nostre manifestazioni. Alberto Scuro è stato determinante per la riuscita del prologo ai festeggiamenti del 50° anniversario della fondazione dell'ASI, avvenuta proprio qui in Bardolino il 29 settembre 1966. Un gran lavoro di squadra dove i nostri ragazzi coordinati da Loris Marana che ringrazio per il prezioso lavoro "dietro le quinte", hanno svolto in modo eccellente e sempre con disponibilità e sorriso sulle labbra. Il venerdì successivo con Nino siamo andati a Torino e, a parte l'imbarazzo al nostro arrivo quando siamo stati ossequiati con parole di elogio per l'accoglienza ricevuta il giorno prima a Bardolino, abbiamo partecipato rappresentandovi ad un evento che ci ha permesso di stringere ulteriori relazioni con i rappresentanti del motorismo storico italiano. Anche nel 2016 abbiamo partecipato al Verona Legend Cars dove abbiamo esposto le 2 cugine Zagato (Lancia Fulvia Sport e l'Alfa-Romeo Junior) per promuovere il Concorso d'eleganza a fianco degli splendidi modellini di Dino Spiritelli ed al micromotore di Ettore Trentadue. L'11 e 12 luglio abbiamo presentato la X edizione dello Spyderando in collaborazione con Davide Brancalion Club Director del Veteran Car Team Bolzano che ha regalato una splendida 2 giorni a spasso tra le Dolomiti.

Le Dame del Club si sono ritagliate la loro giornata a bordo delle storiche con la V edizione di Les Dames du Lac au Volant manifestando così la loro passione. L'incontro agostano "...e la chiamano estate" si è svolto a Mezzano di Negrar con tappa culinaria di eccellenza al Ristorante Alla Ruota diretto dal nostro socio Stefano Fugolo. La Festa dell'Uva ha permesso di ossigenare le casse sociali e di esporre le nostre vetture per arricchire l'evento curato da Fabio Pasqualini e dall'Arch. Leo Balzano. Tutti, e devo dire veramente tutti, si sono spesi nel divertimento e per la giusta causa ed il mio grazie ad Arnaldo, Ugo e Daniela vuole essere un caloroso ringraziamento anche verso gli altri 41 soci che si sono avvicendati ed hanno partecipato! Ringrazio di cuore il nostro segretario Davide per il compito che ad orari inusuali, ma costantemente, svolge con infaticabile "ardore", ci porta sempre alla scoperta di angoli suggestivi del nostro Lago in occasione del "Lago di Garda Mon Amour". Per quanto riguarda l'affiliazione all'Associazione, al 31 dicembre le iscrizioni hanno raggiunto la soglia delle 200 unità. Per l'attività di certificazione dei veicoli, esprimo il ringraziamento del Direttivo ai CT del Club Torquato, Tiziano ma in particolar modo a Piero che nell'ambito della Commissione Tecnica hanno sviluppato la seguente attività: n° 76 CRS certificati auto, n° 9 auto omologate, n° 58 CRS certificati moto, n° 1 CRS certificati scafi. Il 2016 ci ha visti anche entrare nella nuova sede della segreteria a due passi dai locali che Flavio Turri generosamente ci aveva dato perché il Club potesse crescere e consolidarsi. Sono certo che questa mia esternazione sarà presa positivamente per chi come me, socio fondatore, crede in questo splendido "giocattolo" dal nome altisonante ed oramai conosciuto anche fuori i confini nazionali e che risponde a BENACO AUTO CLASSICHE !!

*Alessandro Lonardelli*

*Presidente*



**BENACO AUTO CLASSICHE**

Stampa: Cortella Poligrafica srl

Lungadige Galtarossa, 22

37133 - Verona

### **CONSIGLIO DIRETTIVO 2014-2017**

<i>Presidente</i>	Alessandro Lonardelli
<i>Vice Presidente</i>	Nino Romeo
<i>Segretario</i>	Davide Nicaso
<i>Consiglieri</i>	Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli

**Segreteria** Largo del Casel, 2 Zona Artigianale - Bardolino (VR)  
**Orario** **Giovedì** H 14.00 - 16.00 **Sabato** H 10.00 - 12.00

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233  
Telefono +39 045 62 12 098 - Cellulare 346.66.86.557 - Fax +39 045 62 28 527  
[info@benacoautoclassiche.it](mailto:info@benacoautoclassiche.it) - [www.benacoautoclassiche.it](http://www.benacoautoclassiche.it)

Redazione **IL CLACSON** [clacson@benacoautoclassiche.it](mailto:clacson@benacoautoclassiche.it)

*Direttore Responsabile* Marino Celli

*Direttore Editoriale* Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011



Le due cugine Zagato, Lancia Fulvia Sport ed Alfa-Romeo Junior, hanno richiamato numerosi visitatori, anche illustri. Nella foto grande Fabio Lamborghini si intrattiene con Nino Romeo e Dino Spiritelli. Sotto a destra, Andrea Bellorti fotografato insieme a Miki Biasion.





Sabato 18 giugno 2016 le dame del Benaco Auto Classiche sono partite dal Lungolago Roma di Bardolino verso l'Abbazia di Maguzzano, fondata dai benedettini nel IX secolo, sita nella frazione di Maguzzano, comune di Lonato del Garda, con un percorso stradale di circa 40 chilometri. Dopo la visita all'Abbazia, il pranzo è stato servito nella mensa dell'Abbazia stessa, in modo frugale. Nel pomeriggio la giornata è proseguita con la visita guidata al Castello di Padenghe sul Garda. Il castello è un'antica roccaforte risalente al XII secolo, con bellissima vista sul lago, distante solo 5 km dall'Abbazia. Per chiudere in bellezza, le nostre dame hanno diretto le loro classiche verso il porto di Toscolano Maderno per attraversare il Lago di Garda sul traghetto in direzione di Torri del Benaco per la cena di commiato. Per questa volta, la redazione non è riuscita a rintracciare alcuna fotografia delle vetture partecipanti, ma non ci lamentiamo, ben altre bellezze possiamo ammirare nelle immagini del servizio!





*9<sup>a</sup>... e la chiamano Estate!*

Domenica 7 Agosto 2016, come ormai consuetudine, è stata organizzata la 9<sup>a</sup> edizione di "... e la chiamano Estate", con la simpatica partecipazione di alcuni equipaggi esterni che hanno voluto avvicinarsi alle attività della nostra Associazione. Per evitare il traffico estivo del Lago, il raduno prevedeva un percorso in Valpolicella con visita alla Cantina SPERI di Pedemonte dove, oltre alla visita della Cantina, è stata offerta una variata degustazione dei migliori prodotti vinicoli della casa. Questa circostanza non ha impedito i conduttori di parcheggiare correttamente le loro storiche di fronte alla Trattoria LA RUOTA, in località Mazzano di Negrar. Qui, in un ambiente elegante e con bella vista è stata servita la cena con portate di ottima cucina e ingredienti genuini.



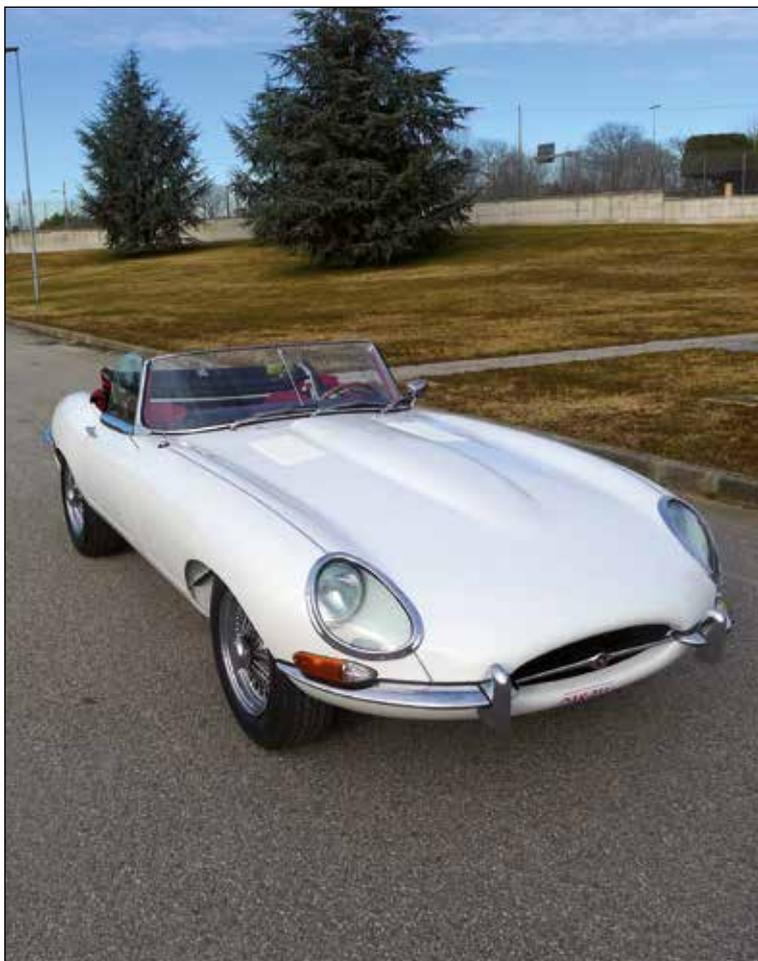


Il profilo quasi animalesco della Jaguar "E" concepito da Malcolm Sayer, al quale si devono le sportive "C" e "D" type, è caratterizzato da una linea molto levigata, senza orpelli, che ha lasciato il segno negli annali dell'automobilismo per la sua straordinaria bellezza. Il taglio del cofano anteriore avvolgente scende al livello della soglia delle portiere, lasciando completamente accessibile l'avantreno. Il cruscotto ben rifinito con il volante sportivo e la corona in legno danno un ulteriore tocco di sportività alla "E" type.





*Jaguar E - type 1966*





Al Salone di Ginevra del 1961 nasce un mito inglese degli anni '60: la Jaguar "E"-type (nella versione coupé)! Anzi, per gli aficionados della casa del giaguaro quella sarà per sempre "la Jaguar"! La roadster detta OTS (open two seater), fu lanciata ad aprile al Salone di New York dello stesso anno. Una formidabile miscela di lusso sportività ed una linea mozzafiato, disegnata da Malcolm Sayer, felicemente ispirato alla "D"-type trionfatrice a Le Mans. La carrozzeria snella, sinuosa e seducente ha affascinato generazioni di appassionati, Enzo Ferrari compreso. Per i primi anni '60 era un'auto molto avanzata con un nuovo telaio monoscocca, abbinato alle sofisticate sospensioni indipendenti e ai freni a disco, quest'ultimo un primato tecnico della casa di Coventry, validamente collaudato nelle gare di durata. Il motore, già visto sulla XK 150 S, era un classico 6 cilindri in linea con una cilindrata di 3,8 litri, doppio albero a camme in testa, alimentato da tre carburatori SU, capace di erogare 265 cavalli. Per migliorare il comportamento stradale, la Jaguar ha sviluppato un nuovo sistema di sospensioni posteriori indipendenti, dotate di quattro ammortizzatori e posizionato i freni "entrobordo" (all'uscita del differenziale posteriore), in modo da ridurre le masse non sospese. Lo sterzo, a cremagliera, si rivela un altro elemento importante, grazie al basso rapporto di demoltiplicazione e allo sforzo, ridotto, per l'azionamento. Il felice connubio della carrozzeria estremamente affusolata insieme agli innovativi elementi tecnici, consente al vecchio bialbero di esprimersi al meglio, con prestazioni di assoluto rilievo: la vettura raggiunge i 240 km

all'ora. La "E"-type riscosse immediatamente un grande successo di stampa e commerciale, a livello internazionale. E' diventata la vettura desiderata dal "Jet Set" e tutte le star del momento ne volevano una, come Rita Pavone che ordinò una OTS colore Rosa e la Politoys ne fece un modellino in scala 1/43. Ulteriore richiamo per il grande pubblico era nei fumetti: era la vettura di Diabolik e Eva Kant! Questa grande popolarità insieme al suo prezzo, inferiore a quello delle vetture di pari classe della concorrenza, favori

le vendite e l'icona della Jaguar rimase in produzione per 14 anni, con una produzione complessiva di circa 70.000 esemplari (tutte le versioni). La prima versione migliorata arriva nel 1965, con un motore di 4,2 litri che garantiva un'erogazione della potenza più robusta ai regimi inferiori ed un nuovo cambio con tutte le marce sincronizzate. La serie 2, prodotta dal 1969 al 1970 aveva un impianto frenante potenziato, paraurti ingranditi e gruppi ottici di

maggiori dimensioni che hanno appesantito la linea. Nella serie 3 (1971 - 1975), pur mantenendo in produzione il 6 cilindri, viene introdotto il nuovo motore V12 di 5.300 cc, destinato soprattutto al mercato statunitense. Della "E"-type furono costruite due versioni speciali: la Low Drag coupé (1 esemplare) e la Lightweight E-type (12 esemplari), entrambe con carrozzeria alleggerita in alluminio. Nonostante gli sforzi della casa inglese con numerose partecipazioni a diverse gare, queste vetture non portarono risultati sportivi di rilievo.

*Nino Romeo*



# JAGUAR







**1966 2016**  
**BARDOLINO**

*"L'ASI a Bardolino 50 ANNI DOPO"*  
Mercoledì, 14 Settembre 2016

**Programma**

ore 09.30/10.30 **Arrivo** dei Partecipanti a *Bardolino* (VR) ed esposizione dei veicoli sul *Lungolago*.

ore 11.00 Saluto delle Autorità presenti e scoperta della *Targa Commemorativa a ricordo* del Cinquantenario di Fondazione dell'Ente.

ore 12.00 **Aperitivo storico** nel *Borgo Munus* di Bardolino  
*"L'ASI a Bardolino nel 1966: l'inizio della nostra storia"* racconti, interviste ed immagini inedite del giorno in cui fu fondata l'ASI. Consegna riconoscimenti da parte di Club Federati.

ore 13.00 **Pranzo** col *"Menù del 50°"* c/o *Loggia Rambaldi*, sarà servito lo stesso menù dispensato durante lo storico incontro.

ore 15.00 **Passerella** dei veicoli partecipanti con consegna gadget e premi a estrazione.

ore 16.30 **Saluti finali** e coniato.



Mercoledì 14 Settembre 2016, l'A.S.I. ha celebrato a Bardolino, il 50° anniversario della fondazione dell'Ente. Dopo il saluto alle Autorità presenti e la scoperta della Targa Commemorativa, è stata la volta dell'Aperitivo Storico nel Borgo Munus. Pranzo alla Loggia Rambaldi e passerella finale dei veicoli partecipanti con consegna di premi e gadget.





Le vetture partecipanti giunte in mattinata, sono rimaste in esposizione nel Parco Carrara Bottagisio e nel Lungolago Lenotti. Dopo pranzo è iniziata la passerella con breve sosta nel palco allestito alla Preonda, per ricevere il saluto degli organizzatori, premi e gadget dell'A.S.I. sorteggiati fra gli equipaggi. Hanno sfilato 167 automobili e 22 moto.





Nella tarda mattinata, davanti al porto di Bardolino, la vice sindaca Marta Ferrari ha accolto il sindaco di Verona Flavio Tosi e l'assessore Alberto Botta. Poi ha preso la parola il presidente dell'ACI di Verona Adriano Baso ed ha concluso il presidente dell'A.S.I. l'Avv. Roberto Loi. Al termine della colazione è intervenuto il sindaco di Bardolino Ivan De Beni.





Alberto Scuro, consigliere ASI e coordinatore dell'evento a Bardolino, insieme a Patrick Rollet presidente della FIVA





**BARDOLINO.** Nel 1966 in paese nacque l'Automotoclub Storico Italiano

# Motori della storia Mezzo secolo sfila in passerella

Due e quattro ruote, 180 esemplari con equipaggio animano le vie e richiamano la curiosità dei turisti. E c'è una targa commemorativa in piazza Matteotti

**Cristina Malinelli**

Una festa tra amici che anno dopo anno ha fatto nascere la storia dell'Automotoclub Storico Italiano. L'occasione per ritrovarsi, sentiti amici, a ricordare quei 22 soci fondatori che la sera 14 settembre 1966, nel paese di Bardolino, in provincia di Verona, si riunirono per dare vita al primo club di appassionati di automobili storiche italiane e di tutti i continenti. Il club, che ha sede in via S. Maria Maddalena, è oggi un punto di riferimento per gli appassionati di automobili storiche italiane e di tutti i continenti. Il club, che ha sede in via S. Maria Maddalena, è oggi un punto di riferimento per gli appassionati di automobili storiche italiane e di tutti i continenti.



Si scopre la targa commemorativa allestita dal club presso piazza Matteotti



La vetrina del club in via S. Maria Maddalena

Il club, che ha sede in via S. Maria Maddalena, è oggi un punto di riferimento per gli appassionati di automobili storiche italiane e di tutti i continenti. Il club, che ha sede in via S. Maria Maddalena, è oggi un punto di riferimento per gli appassionati di automobili storiche italiane e di tutti i continenti.

Il club, che ha sede in via S. Maria Maddalena, è oggi un punto di riferimento per gli appassionati di automobili storiche italiane e di tutti i continenti. Il club, che ha sede in via S. Maria Maddalena, è oggi un punto di riferimento per gli appassionati di automobili storiche italiane e di tutti i continenti.



Nella pagina a sinistra, la cena di gala a Venaria Reale, in questa pagina alcune immagini della domenica 18 Settembre a Torino, fra cui A. Lonardelli sulla pista del Lingotto





La partecipazione del Benaco Auto Classiche all'87ª Festa del Vino è stata un grande successo, sia per la presenza di numerosi soci (44) che ringraziamo per lo sforzo compiuto, sia per il consuntivo economico che ha rimpinguato le casse dell'associazione. Questi momenti di aggregazione rendono sempre più stretti i legami fra i soci che abitualmente collaborano insieme negli eventi.

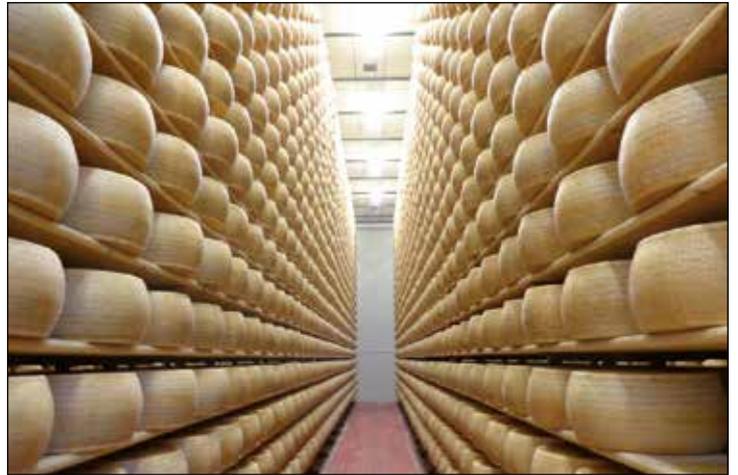




## *Gita nel Mantovano*



Domenica 16 Ottobre 2016, un piccolo gruppo di 10 equipaggi si è recato in gita sulle colline moreniche mantovane con una sosta alla Latteria Agricola di Marmirolo per una visita dello stabilimento e degustazione del prezioso formaggio grana. Pranzo ben servito al Ristorante AL FANTE di Valeggio sul Mincio e rientro con percorso poco trafficato.





Puntuali come sempre, domenica 6 Novembre, dopo avere assistito al passaggio mattutino della banda musicale dal porto di Bardolino, una dozzina di fedeli e coraggiosi (causa maltempo) equipaggi sono partiti verso le ore 9.00 dal Lungolago Roma in direzione Peschiera del Garda. Hanno proseguito verso Desenzano, Salò ed effettuato una breve sosta a Gargnano. Dopo la pausa caffè, di nuovo in macchina verso Riva del Garda e pranzo a Tenno al Ristorante Foci dove è stata servita la tipica carne salada trentina. Rilassante rientro sulla sponda orientale del Lago con il tramonto.





*6° giro Lago di Garda "mon amour"  
domenica 6 novembre 2016*



# Programma Attività 2017

29 Gennaio	Pranzo Sociale
23 Febbraio	Electric Car - conferenza a cura di Roberto Spiritelli
12 Marzo	Gita a Mantova con visita del Museo dei Vigili del Fuoco
2 Aprile	Gita sulla Riviera del Brenta
29 Aprile	Conferenza ASI su Vittorio Jano
30 Aprile	14° Italia Classic Parade a Bardolino
5-6-7 Maggio	Verona Legend Cars - stand alla Fiera di Verona
20 Maggio	6° Les Dames au Volant
21 Maggio	Raduno Internazionale Borgward a Bardolino
10 - 11 Giugno	Veteran for friends in Valgardena
2 Luglio	Vetrina sul Garda Classic Car Show
23 Luglio	Spyderando sulle orme della 1ª2020 Grande Guerra ad Asiago
6 Agosto	10ª "... e la chiamano Estate" a Corte Capitani
20 Agosto	Con le storiche a Campi... glio
17 Settembre	Gita a San Martino in Rio (RE)
28 Sett. - 2 Ottobre	88ª Festa dell'Uva e del Vino a Bardolino
15 Ottobre	Gita a Crespi d'Adda (BG)
20 Ottobre	Conferenza sul Maggiolino
12 Novembre	7° Lago di Garda "mon amour"
17 Dicembre	Auguri di Natale e preiscrizioni 2018

*Il programma potrà subire variazioni indipendenti dalla nostra volontà.  
Consigliamo di visitare il sito [www.benacoautoclassiche.it](http://www.benacoautoclassiche.it) per eventuali aggiornamenti.*

*La*  
**Preonda**  
· RISTORANTE ·

BARDOLINO sul Lungolago Cipriani - Info: 045 621 24 33 - [info@kriss.it](mailto:info@kriss.it)



**ZENI**<sup>®</sup>  
D A L 1 8 7 0

 **TECNOCASA**<sup>®</sup>  
FRANCHISING NETWORK

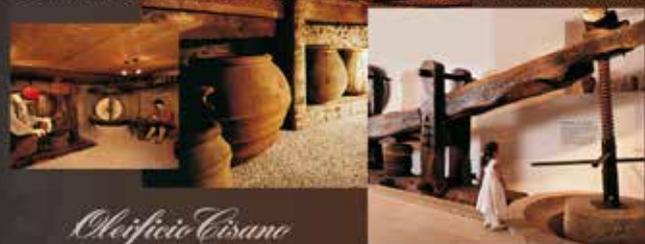
Affiliato: STUDIO LAGO srl

Bardolino  
Garda  
Torri Del Benaco

[www.tecnocasa.it](http://www.tecnocasa.it)



MUSEO DELL'OLIO D'OLIVA  
OLIVENÖL MUSEUM OLIVE OIL MUSEUM



*Oleificio Cisano*  
[www.museum.it](http://www.museum.it)

OLEIFICIO CISANO srl - 37011 CISANO DI BARDOLINO (VR) - ITALY - via Peschiera 54  
Tel. +39 045 6229047 Fax +39 045 6229024 [info@museum.it](mailto:info@museum.it) [www.museum.it](http://www.museum.it)