

N° 41-2021

"Clacs in

L'AVVISATORE GRAFICO DEL BENACO AUTO CLASSICHE ASD

2° YOUNGTIMER CAR SHOW

Sommario - Resoconto 2° semestre 2021

- 2° Youngtimer Car Show - Concorso di Eleganza
- 15° Spyderando in Lessinia
- 10° Les Dames au Volant
- Serata culturale "The Porsche Way" - R. Spiritelli
- Serata culturale "Ferruccio e la Lamborghini" - A. Ghini
- Assemblea dei soci per rinnovo del Consiglio Direttivo
- 10° Lago di Garda "Mon Amour"
- Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca ASI - ACN a Trento
- Regolarità, allenamento intensivo ad Affi
- Auguri di Natale

Editoriale del Presidente

Cari Soci,

Durante l'assemblea per il rinnovo del Consiglio Direttivo del prossimo quadriennio Novembre 2021-2025, ho comunicato quanto segue.

I membri del consiglio in uscita hanno svolto un ottimo lavoro in questo periodo travagliato dal COVID-19 e come sapete l'anno scorso non abbiamo potuto organizzare delle attività se non a partire dall'inizio dell'estate di quest'anno.

Nel passato quadriennio con i componenti del consiglio e alcuni soci volontari è stato possibile organizzare parecchie manifestazioni nonché completare il trasloco e sistemazione della sede di cui siamo tutti orgogliosi. Vorrei evidenziare alcuni importanti obiettivi raggiunti per la gestione Novembre 2017 ad oggi:

- La nostra associazione è stata iscritta al CONI e abbiamo ottenuto la sigla ASD con i connessi benefici per la gestione contabile
- I soci al 31 Dicembre 2018 erano 210
- I soci al 31 Dicembre 2020 erano 219
- I soci al 4 Novembre 2021 sono 259
- CRS e targhe oro: siamo già a n. 178 certificati lavorati con quelli in lavorazione prevediamo di chiudere l'anno con circa n. 200, al momento così suddivisi (n. 131 auto, n. 34 moto e n. 13 targhe oro).

Nel 2020 abbiamo risentito di un calo del 25% dovuto al confinamento di 3 mesi ma già quest'anno abbiamo notato una notevole ripresa. Un grosso ringraziamento a tutti i commissari collaboratori e a Davide per il grande lavoro di coordinamento soci, non soci e commissari, nonché alla sua capacità di aver costruito un ottimo rapporto con ASI.

- Nell'anno 2020 abbiamo offerto l'adesione gratuita a tutti gli sponsor
- L'esercizio 2021 è in linea con le previsioni di Budget a consuntivo. Abbiamo riattivato la quota contributiva degli sponsor per il 2021.

Inoltre, abbiamo acquistato il furgone Fiorino brandizzato che ci aiuta a migliorare la gestione degli eventi in tempi di normale attività. La situazione finanziaria di cassa non ha subito una grande diminuzione nonostante per due anni consecutivi non abbiamo avuto il beneficio della Festa dell'Uva sottraendo un consistente contributo. Questo evento rappresenta la più importante opportunità economica e per essere più precisi richiede la collaborazione di circa n. 60 persone coinvolte per 4 giorni.

Sono particolarmente orgoglioso di questo evento che ci permette di operare a livello Provinciale nonostante siamo un piccolo Club.

- Un grazie a Arnaldo, Claudio e Dino per la grande disponibilità e il tempo dedicato in questi anni all'organizzazione logistica e collaborazione negli eventi succedutisi.

- Un grazie a Roberto Spiritelli per le n. 2 serate culturali quella dedicata alla Porsche e l'ultima serata sul tema Lamborghini realizzata con Antonio Ghini giovedì 4 Novembre.

- In fine vorrei segnalare l'evento più importante dell'anno il 4-5 Settembre u.s. del 2° Youngtimer Show che il nostro socio e consigliere Nino Romeo ha organizzato con una significativa partecipazione di 35 auto di rilievo, un successo inaspettato di pubblico. Inoltre le uscite effettuate nel 2021 alcune in collaborazione con altri Club tipo MG Italia e Veteran Club di Bolzano nell'ottica di spartire i costi di segreteria per alcune attività a significare la grande adesione dei soci e non dei rispettivi Club; altro evento della nostra associazione con grande partecipazione dei soci e non, come "Les dames au volant" grazie alla grande attività promozionale eseguita da Daniela Zanetti nonché il Giro del Lago programmato per Novembre.

Fin dall'inizio del mandato ricevuto ho cercato di mantenere i contatti con gli altri Club Veronesi. Nel marzo 2018 in occasione di un convegno a Bardolino tra presidenti di Club, è stata presa in esame la prospettiva di avere un'organizzazione tra Club del Nord Est che si interfacerà con la sede ASI di Torino. Sabato 6 Novembre, durante l'incontro dei Club "ACN" presso la sala riunioni del Parc Hotel Germano con la presidenza ASI, Prof. Alberto Scuro, nonché nostro consigliere in BAC erano presenti n. 30 presidenti di Club e n. 1 consigliere ASI in un incontro preparatorio alla convention di ASI a Roma realizzata il 26 Novembre u.s..

Ringrazio gli Sponsor che ci sostengono e credono nella nostra associazione, tra cui vorrei citare:

F.lli Girelli Auto, Favalli Marmi, Banca Euromobiliare, Zeni Vini, Museum Olio Extra Vergine di Oliva, Tecnocasa, Maison Me, Airpim, Gruppo Albertini Bussolengo, Carrozzeria Morando, Garage 92, La Loggia Rambaldi e Taverna da Memo.

Concludo invitandovi ad una partecipazione diretta e attiva alla vita associativa senza la quale nessun programma e nessuna idea di miglioramento potrà trovare concreta attuazione. Grazie a tutti e Buone Feste.

Ugo Vittoni
Presidente

Something new in Bardolino!

MAISONME
boutique hotel

+39-045-6212433 WWW.MAISONME.IT INFO@MAISONME.IT



CARROZZERIA
MULTI SERVIZI
GOMMISTA

Tel. 045.6201225
Loc. Bran, 934 - 37013 Caprino V.se (VR)

CONSIGLIO DIRETTIVO 2021 - 2025

Presidente	Ugo Vittoni
Vice Presidente	Alessandro Lonardelli
Segretario	Davide Nicaso
Consiglieri	Michele Ferrari, Fabio Mazzi, Pier Luigi Peron, Nino Romeo, Alberto Scuro, Roberto Spiritelli

Sede e Segreteria Largo del Casel, 2 Zona Artigianale - Bardolino (VR)
Orario Giovedì H 17.00 - 19.00 Sabato H 10.00 - 12.00

Partita IVA 03520380233

Telefono +39 045 62 12 098 - Cellulare 346.66.86.557 - Fax +39 045 62 12 098
info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

BENACO AUTO CLASSICHE A.S.D.

Redazione IL CLACSON clacson@benacoautoclassiche.it

Direttore Responsabile Daniele Pagliarini

Direttore Editoriale Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

Stampa: Grafiche Aurora S.r.l.
Via della Scienza, 21
37139 - Verona



2° YOUNGTIMER^{car} SHOW
Concorso di Eleganza



Bardolino 4-5 Settembre 2021
Iscrizioni: clacson@benacoautoclassiche.it

BENAGO AUTO CLASSICHE 1988





Sabato 4 e domenica 5 settembre 2021, il BENACO AUTO CLASSICHE di Bardolino ha organizzato il 2° Concorso di Eleganza dedicato alle YOUNGTIMER, dopo 4 edizioni del Concorso di Eleganza Biennale GARDA CLASSIC CAR SHOW con l'assegnazione premio ASI "La Manovella d'Oro" – anni 2012 - 2014 - 2016 – 2018. Visto il successo conseguito nella prima edizione del 2019 dedicata alle vetture più recenti, anche questa volta è stata utilizzata una formula più snella, specialmente dedicata soprattutto ai giovani, che sono potenzialmente in maggior numero possessori di modelli poco più che ventennali. Questa formula consentiva di partecipare ad uno solo dei due giorni - preferibilmente il sabato per la sfilata – con una sostanziale riduzione dei costi di partecipazione, ottenendo l'adesione di 32 vetture iscritte, non male in questi tempi di pandemia. Nel pomeriggio di Sabato 4 settembre, le auto ammesse sono state esposte al pubblico per le verifiche della Giuria nel parco verde di Villa Carrara Bottagisio a Bardolino mentre nel frattempo i concorrenti hanno potuto partecipare ad un gioco di "Caccia al Tesoro" con domande di carattere culturale legate al territorio e quesiti sulla storia dell'automobile. Alle 18.30, nell'incantevole cornice del lungolago di Bardolino, si è svolta la sfilata con la premiazione delle vetture storiche protagoniste che fanno sognare le nuove generazioni di appassionati e sono ormai nel cuore di riconosciuti nuovi collezionisti. In allegato la classifica e i premi assegnati dalla Giuria costituita da Davide Brancalion, Massimo Grandi, Luca Marconetti e Riccardo Zavatti. La serata è proseguita con un aperitivo all'aperto e cena al Parc Hotel Germano di Bardolino. Domenica 5 settembre, dopo una breve esposizione sul Lungolago Lenotti, verso le 11.00 i partecipanti sono partiti per un giro turistico sulle colline della Valpolicella per "sgasare" un pochino i loro motori e poi concludere la manifestazione con un pranzo di commiato al Ristorante Ca' dei Maghi a Fumane. Le auto ammesse coprivano un arco temporale di circa vent'anni ed erano suddivise in cinque categorie: Berlinese, GTI, Coupé, Spider e Supercar.

Nino Romeo





In queste pagine altre 8 splendide protagoniste dello Show ammirate da un folto pubblico che oltre le qualità estetiche e di conservazione applaudiva spesso le "sgasate" dei piloti

Antonio GHINI ha arricchito lo spettacolo con commenti ed osservazioni da esperto del settore; qui sopra Irene MORETTI, insostituibile speaker sempre a suo agio insieme a Davide BRACALIONE, presidente del Veteran Car Team di Bolzano, che gentilmente ha accettato il ruolo di giudice del concorso, in qualità di grande conoscitore delle auto d'epoca.



Elenco delle Autovetture e dei Premi assegnati dalla giuria

Categoria BERLINE		
1.	BENTLEY Brooklands 6.7 V8	Premio BEST IN CLASS
2.	ALFA-ROMEO 156 GTA	

Categoria GTI		
3.	FIAT ABARTH Ritmo 125 TC	
4.	PEUGEOT 205 GTI Plus	Premio BEST IN CLASS
5.	ALFA-ROMEO 145 2.0i 16V T.S. Quadrifoglio	Premio Concessionaria Fratelli Girelli
6.	BMW M3 2.5 Sport Evo (E30)	Premio Ristorante La Loggia Rambaldi
7.	LANCIA Delta Integrale	Premio vincitori "Caccia al Tesoro"

Categoria COUPÉ		
8.	ALFA-ROMEO GTV 3.0 V6 24V (916)	
9.	MERCEDES BENZ 230 CE W123	
10.	LANCIA Gamma 2000 Coupé	
11.	JAGUAR XJS 3.6	Premio BEST IN CLASS e BEST IN SHOW
12.	LANCIA Montecarlo	
13.	HONDA Integra Type-R	Premio Benaco Auto Classiche asd

Categoria SPIDER		
14.	LOTUS Elise	
15.	PORSCHE Boxster 2.5i 24V	
16.	MERCEDES BENZ 200 E Cabriolet W124	
17.	ALFA-ROMEO Spider 1.6 (4ª serie)	
18.	ALFA-ROMEO Spider 2.0 (916)	Premio Fondazione Bardolino T.O.P.
19.	BMW Z3 1.9 Roadster	Premio BEST IN CLASS
20.	BMW 320i Cabrio E36	
21.	SAAB 900 SE Cabriolet	
22.	MERCEDES BENZ 560 SL (R107)	
23.	MERCEDES BENZ 500 SL (R129)	Premio Boutique Hotel Maison Me
24.	MERCEDES BENZ SLK 230 Kompressor	

Categoria SUPERCAR		
25.	MASERATI Merak 2000 GT	
26.	PORSCHE 911 Carrera 4 Cabriolet (964)	
27.	PORSCHE 911 Turbo 3.3 (964)	Premio BEST IN CLASS
28.	ASTON MARTIN DB7 Vantage Volante	Premio Comune di Bardolino
29.	FERRARI Mondial T	
30.	FERRARI 348 TB	



In queste due pagine, 4 delle Youngtimer protagoniste con i partecipanti mentre sfilano sulla passerella allestita alla Pre-onda nel Porto di Bardolino. Nella pagina a sinistra, l'elenco delle vetture partecipanti con i premi assegnati dalla Giuria.



In queste due pagine, 6 delle Youngtimer protagoniste con i partecipanti che hanno sfilato mentre ricevono gadget o premi di categoria. Qui sotto vediamo il Sig. Marco Peduzzi mentre illustra dettagliatamente ad Irene Moretti la gestione di un prezioso e raro accessorio d'epoca presente sulla BMW Z3 - 1.9 roadster del 1995.





Da sinistra 3 giudici: Luca MARCONETTI e Riccardo ZAVATTI entrambi rappresentanti ASI e il Prof. Massimo GRANDI che si intrattiene con Antonio GHINI gradito ospite



Da sinistra: Antonio GHINI già dir. comunicazione Ferrari, Davide BRANCALION pres. Veteran Car Team BZ, Ugo VITTONI e Nino ROMEO, B.A.C., Pietro GALTAROSSA vincitore del concorso, Luca MARCONETTI giornalista e comm. ASI, Riccardo ZAVATTI consigliere ASI e Massimo GRANDI docente design Università di Firenze.



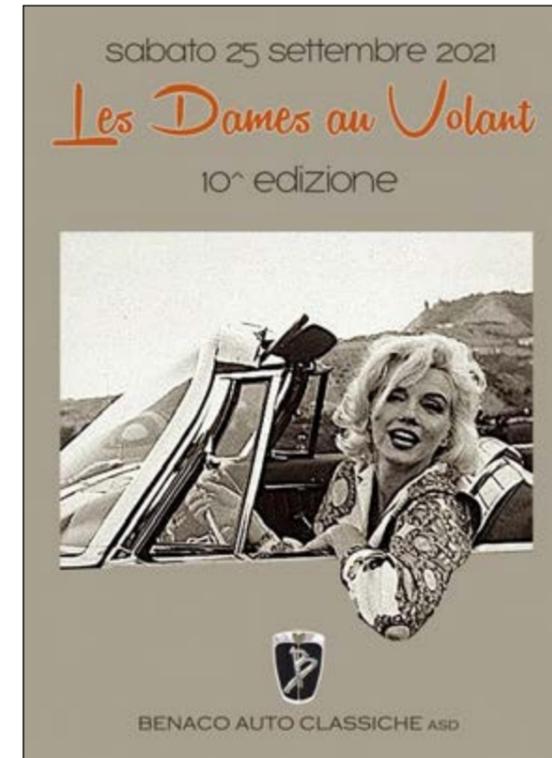
La splendida JAGUAR XJS 3.6 coupé del 1989 e Pietro GALTAROSSA mentre riceve la coppa BEST OF SHOW da Ugo VITTONI, Pres. del Benaco Auto Classiche





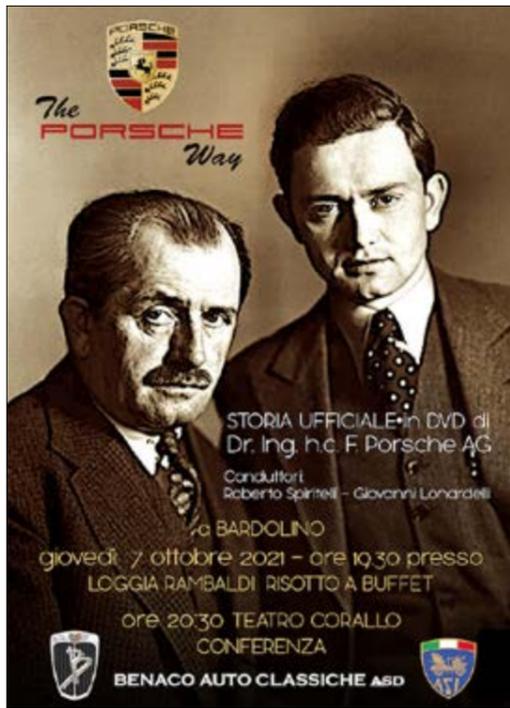
15° SPYDERANDO - RIFUGIO DARDO ERBEZZO 22 AGOSTO 2021

La consueta manifestazione estiva dedicata alle vetture scoperte, giunta ormai alla quindicesima edizione, ha riunito una dozzina di partecipanti in un piacevole percorso in Valpolicella per raggiungere Fosse di Sant'Anna d'Alfaedo, Ronconi, Erbezzo e la meta finale il Rifugio Dardo per assaporare le prelibate specialità locali



Il raduno riservato in esclusiva alle "dames" del Benaco Auto Classiche con destinazione Negrar di Valpolicella, ha visto la partecipazione di questo splendido gruppo femminile che vediamo nelle foto





100 ANNI A DUE VOCI

Ci sono voluti l'estro e la passione di Roberto Spiritelli, nostro responsabile culturale del Club, per ritrovarsi come eravamo soliti fare prima che questo flagello di "pandemia" cambiasse la nostra vita e le nostre sane abitudini. Giovedì 7 Ottobre finalmente ci siamo ritrovati ad assistere, emozionati e curiosi come ragazzini al primo giorno di scuola, alla proiezione di un lungometraggio sulla Porsche. L'inizio della serata con il ricco aperitivo (meglio sarebbe chiamarla cena...) offerto dal Benaco Auto Classiche in Barchessa Rambaldi ci ha fatto incontrare e riprendere quelle belle e amichevoli relazioni interrotte di colpo quasi due anni fa. Una piccola passeggiata e ci siamo quindi portati al Teatro Corallo gentilmente concesso dall'Amministrazione Comunale dove la ridotta capienza causa Covid ci ha permesso però di accogliere il centinaio di appassionati muniti di Green Pass. La serata è stata preparata con molta meticolosità ed i cinque capitoli in cui sono stati suddivisi 100 anni di

storia del marchio di Stoccarda dalla fine '800 alla fine del secolo scorso, sono stati raccontati in un doppiaggio dall'originale con tale sincronia da Giovanni e Roberto che solo nei grandi film americani si sentono. La sapiente regia di luci e suoni di Alessandro alla consolle mix, ha permesso di assistere al film originale intercalando le musiche ed i suoni originali con il parlato delle due voci in sala. Queste hanno narrato una storia ricca di successi, ma anche di grandi crisi del marchio, che però ha saputo sempre reagire e tornare in auge grazie alla caparbietà dei dirigenti e all'affidabilità dei motori. Scelte a volte innovative che ancor oggi troviamo nei modelli più recenti hanno permesso a Porsche di ottenere successi in pista e nelle vendite ad un pubblico affezionato alle linee della carrozzeria che ha saputo aggiornarsi tenendo fede ad un design unico e inconfondibile.

Alessandro Lonardelli



Era da tempo, complici i molti impegni (una scusa) e la distanza geografica che separa Verona da Bardolino (altra scusa), che non partecipavo ad un evento del nostro amato Club. Il giorno 3 Novembre, però, ricevo due messaggi tramite Whatsapp in tempistica pressoché simultanea. Giovanni Lonardelli e Davide Nicaso mi inviavano una locandina: "Ferruccio e la Lamborghini, tutte le verità", relatore: Antonio Ghini. Guardo nella mia "pienissima" agenda gli innumerevoli impegni di un giovedì sera novembrino qualunque, sbircio con una ricerca su Google il profilo del Dr. Ghini (e ne rimango impressionato, grazie Roberto per l'opportunità), ricordo a me stesso di essere un discreto appassionato e conoscitore del marchio Lamborghini, leggo meglio nella locandina la dicitura "risotto a buffet", e mi convinco ad andare. Scelta decisamente corretta vista l'esperienza che ha superato di gran lunga le mie aspettative da socio "youngtimer" del club. La serata è iniziata con un conviviale ritrovo dei partecipanti alla Loggia Rambaldi di Bardolino, ottime come sempre le proposte della cucina ed il servizio del personale. Terminato, con i soci ci siamo spostati verso il Teatro Corallo, vero palcoscenico (in tutti i sensi) della serata. Un'introduzione breve ma puntuale del nostro Presidente Ugo Vittoni, lascia spazio al relatore, Antonio Ghini. Difficile trovare parole che rendano giustizia alla qualità della conferenza. Una capacità di sintesi e di parola tipiche da chi ha passato un'intera carriera nel campo della comunicazione (Renault, Ferrari, Lamborghini per nominarne alcune ndr.), facendo esperienza nei contesti e negli ambienti con i grandi dell'industria automotive dagli anni '60 ad oggi. Esperienza di vita che ha dato modo a noi partecipanti di goderci una storia di Ferruccio Lamborghini inedita ed estremamente umana. Quella di un uomo che potremmo definire un Elon Musk ante litteram, che in solo nove anni è riuscito ad entrare nell'establishment e creare un brand di punta in uno dei settori storicamente più difficili ed aspri in cui muoversi, con un unico obiettivo, creare l'auto sportiva perfetta. La

storica contrapposizione con Ferrari vista non come aspra rivalità, ma come sapiente strategia di marketing di Lamborghini, che ha usato l'immagine della grande e da lui rispettata Ferrari nel mondo e della nascente Lamborghini, come metafora di una lotta Davide contro Golia, creando interesse e facendo diventare l'impresa "virale" sui media del tempo. Una strategia per farsi largo nel mondo dell'automobilismo sportivo che non proviene, come ci dice Antonio, da un giovane che ha frequentato le migliori scuole, ma quella di una persona che ha applicato sapientemente le sue conoscenze meccanico ingegneristiche sviluppate riparando mezzi militari a Rodi. Conoscenze acquisite in modo più o meno lecito, simpatico è infatti l'aneddoto secondo cui Ferruccio Lamborghini abbia sottratto tutti i libretti di uso e manutenzione dei mezzi a Rodi imparandone il contenuto e diventando quindi l'unico in grado di operare sui veicoli. Tanti altri gli aneddoti e le storie riportate da Antonio, che per ragioni di sintesi non è possibile riportare, che designano nel nostro immaginario, vista l'assenza di foto durante l'intera conferenza (altra scelta comunicativa molto potente ed efficace), un ritratto del Ferruccio uomo e imprenditore che incarna appieno i valori di ingegno, fantasia, tenacia, capacità di risolvere i problemi tipici di noi italiani e che, concludono la conferenza con un applauso dedicato proprio all'italianità. Al termine della conferenza, a sorpresa presente tra noi del pubblico, viene invitato sul palco Corrado Lopresto, Architetto di successo come si definisce scherzosamente (ma realisticamente) ed influencer nel mondo delle classiche come lo definiscono altri. Presenza quella dell'amico Corrado, vero e proprio protettore del patrimonio automobilistico italiano, che non può che inorgoglire e confermare l'assoluta qualità degli eventi del Benaco Auto Classiche, con la speranza di averlo presto protagonista sul nostro palco.

Gianmarco Bin



ASSEMBLEA DEI SOCI - 7 NOVEMBRE 2021

L'assemblea dei soci realizzata nella sala meeting Savoia dell'Hotel Kriss Internazionale di Bardolino ha deliberato l'elezione dei nuovi membri del Consiglio Direttivo, nuovo Collegio dei Sindaci e nuovo Collegio dei Proviviri per il quadriennio 2022/2025 e, successivamente, il neo eletto Consiglio Direttivo ha assegnato le cariche, con i seguenti risultati finali:

Presidente	Ugo VITTONI	Vice Presidente	Alessandro LONARDELLI
		Segretario e Tesoriere	Davide NICASO
Membri del Consiglio Direttivo	Michele FERRARI, Fabio MAZZI, Pier Luigi PERON Nino ROMEO, Alberto SCURO, Roberto SPIRITELLI		
Collegio dei Sindaci	Franco PUNTIN, Ezio TRESANTI, Daniela ZANETTI		
Collegio dei Proviviri	Luigi FERRARINI, Stefano SOPRANA, Luca TERZI		



Una suggestiva immagine del gruppo che ha partecipato alla 13ª ... e la chiamano Estate, insieme al MG Car Club, evento svolto nel Borgo di Bardolino il 29 Agosto u.s.



10° LAGO DI GARDA MON AMOUR

21 NOVEMBRE 2021



In queste 2 pagine alcune foto dei partecipanti al 10° giro del lago che a causa delle condizioni meteo sfavorevoli ha raccolto un ristretto (9 storiche) ma interessante parco macchine come la piccola Lancia Ardea (rispetto per l'età), la Fiat 600, la Porsche 356, l'Alfa-Romeo Giulietta spider, la Mercedes Benz 230 CE coupé, la Porsche 911, la Lancia Beta Monte-Carlo, la Morgan ed infine la Maserati 3200 GT. Notevole la grinta dell'Ardea nell'arrampicarsi sulle strade panoramiche fino a Serniga di Salò per raggiungere il Ristorante Il Bagnolo dove è stato servito un pranzo con menù da gourmet con lasagnette al radicchio, manzo all'olio con polenta di Storo, sbrisolona con crema inglese ecc., che fa venire l'acquolina in bocca solo a scriverlo...



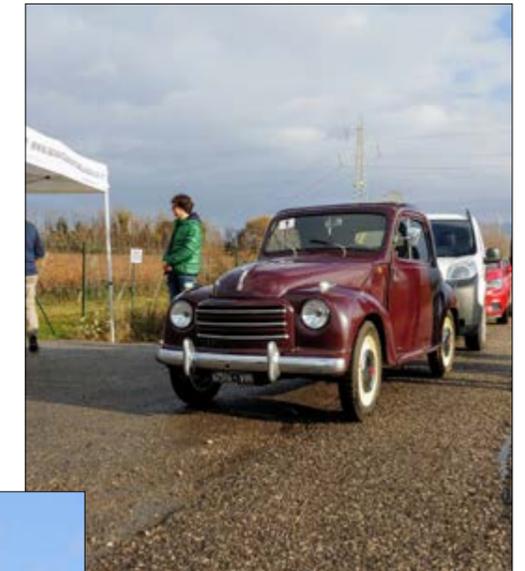
GIORNATA NAZIONALE VEICOLO D'EPOCA ASI - ACN TRENTO 26 SETTEMBRE 2021



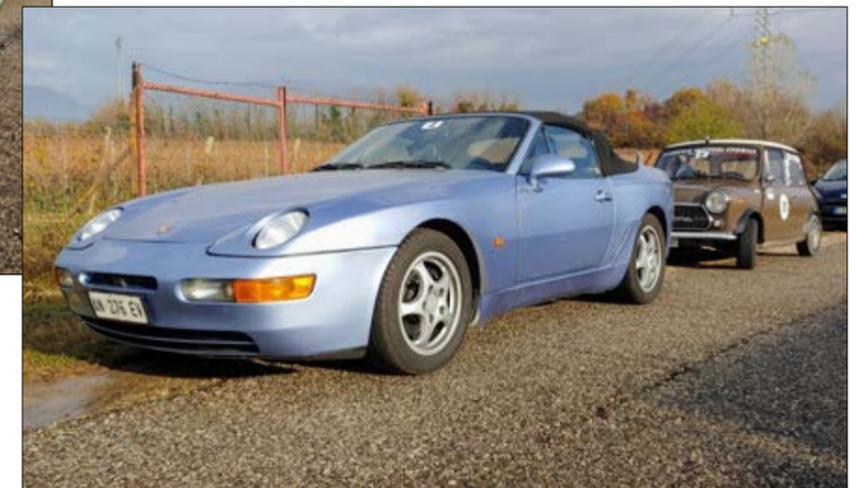
La Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca ASI-ACN, per i riconoscimenti ai club federati per attività organizzate quest'anno, si è svolta a Trento con un raduno di veicoli storici presenti in alcune piazze della città e all'interno di luoghi di cultura come il Teatro Santa Chiara.



REGOLARITA' - 27 NOVEMBRE 2021



Qui sopra il neo acquisto del nostro club, un furgoncino Fiat personalizzato con il logo del Benaco Auto Classiche, utile a molte attività come quest'allenamento intensivo alle Gare di Regolarità



Il percorso di avvicinamento della nostra associazione a questa nuova attività della Regolarità ha destato l'interesse di numerosi partecipanti, anche non soci, con autovetture storiche e youngtimer. Per scaldare ulteriormente i rapporti fra i concorrenti alla fine delle prove è stato servito un rifocillante spaghetino caldo.



**AUGURI DI
NATALE
12
DICEMBRE
2021**



BANCA EUROMOBILIARE
Private banking dal 1973

Davide Magalini
Consulente finanziario abilitato all'offerta fuori sede
Filiale Verona
Piazza Brà 26/D
37121 Verona
www.davidemagalini.it

FAVALLIMARMI
ITALIAN MARBLE DESIGN

via Madonna, 417 - Bovolone VERONA - tel. 045 7103211
www.favallimarmi.it - info@favallimarmi.it - **SEGUICI SU**



GIUBBINO LE MANS
Interno pile
Colore blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 39,00



GILET LE MANS
Interno pile
Colore blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



GILET INDY
Tecnico profilato
Colore blu marina
Unisex:
S - M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



CARDIGAN INDY
Cotone - full zip
Colore blu navy/grigio
Unisex:
S - M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



POLO MONZA
Cotone Piquet
Colore bianco/blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 25,00



CAP B.A.C
Cappellino Cotone
Ricamato
Unisex
PREZZO € 12,00



ESTINTORE AUTO
C.A.M.PI PMB1EN
1 Kg polvere ABC
PREZZO € 17,00



CD INNO B.A.C
+ 9 cover di successo
(Gaber, Battisti, Beatles)
sul motorismo
PREZZO € 10,00



OROLOGIO SILVERSTON
Al quarzo - Diametro 40 mm
PREZZO € 100,00

Acquisti presso la Sede Benaco Auto Classiche Largo del Casel, 2 - BARDOLINO
Tel. 045 6212098 - Cell. 346 6686557 mail: segretario@benacoautoclassiche.it



STEMMA METALLO
Pressofuso con viti
per attacco calandra
PREZZO € 25,00



STEMMA PIN
Pressofuso con
spillo a clip
PREZZO € 4,00



PORTACHIAVI
Pressofuso
ad anello
PREZZO € 15,00



CONVENZIONI: **SUL SITO** WWW.BENACOAUTOCLASSICHE.IT - **SERVIZI SONO ELENATE LE CONVENZIONI CON I NOSTRI SPONSOR**

GARAGE 92 di Mario Pippa

- Riparazione auto
- Gommista
- Elettrauto
- Tagliandi multimarca

OFFICINA

Via 1°Maggio, 14/F - 37010 COSTERMANO
Telefono: 045 72 000 71

TECNOCASA FRANCHISING NETWORK

Affiliato: STUDIO LAGO SRL - BARDOLINO - GARDA - TORRI DEL BENACO

Programma Attività 2022

24 Febbraio	"La promessa", serata culturale - Roberto Spiritelli
27 Marzo	2° Lake and Drive con Veteran Car Team di Bolzano
23 e 24 Aprile	19° Italian Classic Parade a Bardolino
8 Maggio	Pranzo Sociale al Parc Hotel Germano
14 Maggio	11ª "Les Dames au Volant"
27 > 29 Maggio	Circuito Tre Venezie
11 e 12 Giugno	Veteran for Friends
25 e 26 Giugno	Veteran for Young
23 Luglio	Notturna del Lago
7 Agosto	14ª...e la chiamano Estate!
21 Agosto	16° Spyderando al Lago di Cei
25 > 28 Agosto	Stuttgart Museum Mercedes & Porsche
10 e 11 Settembre	5° Garda Classic Car Show
18 Settembre	Arrivederci Estate
25 Settembre	5ª Giornata Nazionale del Veicolo Storico ASI
29 > 3 Ottobre	91ª Festa dell'Uva e del Vino di Bardolino
13 > 16 Ottobre	Per le Strade dell'Umbria
10 Novembre	"I Capricci della sorte", serata culturale - Roberto Spiritelli
20 Novembre	11° Lago di Garda Mon Amour
18 Dicembre	Tradizionali Auguri di Natale

Per eventuali aggiornamenti consultare il sito www.benacoautoclassiche.it

