

N° 42 - 2022

"CLASSIC"

L'AVVISATORE GRAFICO DEL BENACO AUTO CLASSICHE ASD

100 ANNI DI LANCIA LAMBDA

Sommario - Resoconto 1° semestre 2022

- *Befana ASI*
- *Eva al Volante ASI*
- *2° Lake and Drive con Veteran Car Team di Bolzano*
- *100 anni di LANCIA Lambda*
- *11° Les Dames au Volant*
- *Serata culturale "La Promessa" - Roberto Spiritelli*
- *Circuito Tre Venezie*
- *Veteran for Friends*
- *25° Anniversario MG Club di Porto*
- *Youngtimer Stylefest ASI a Bardolino*



BENACO AUTO CLASSICHE

CONSIGLIO DIRETTIVO 2021 - 2025

<i>Presidente</i>	Ugo Vittoni
<i>Vice Presidente</i>	Alessandro Lonardelli
<i>Segretario</i>	Davide Nicaso
<i>Consiglieri</i>	Michele Ferrari, Fabio Mazzi, Pier Luigi Peron, Nino Romeo, Alberto Scuro, Roberto Spiritelli
Sede e Segreteria	Largo del Casel, 2 Zona Artigianale - Bardolino (VR)
Orario	Giovedì H 17.00 - 19.00 Sabato H 10.00 - 12.00

Partita IVA 03520380233

Telefono +39 045 62 12 098 - Cellulare 346.66.86.557 - Fax +39 045 62 12 098
info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

BENACO AUTO CLASSICHE A.S.D.

Redazione **IL CLACSON** clacson@benacoautoclassiche.it
Direttore Responsabile Daniele Pagliarini
Direttore Editoriale Nino Romeo
Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

Stampa: Grafiche Aurora S.r.l.
Via della Scienza, 21
37139 - Verona

Editoriale del Presidente

Cari Soci,

Con il 42° numero del Clacson finalmente ricominciamo a vedere un ritorno d'operatività di tutto rispetto che ci permetterà di perseguire l'ambizioso calendario eventi programmato per il 2022. Con gli eventi della Befana ASI all'Ospedale del Sacro Cuore di Negrar e con la serata culturale "La promessa" al teatro Corallo che è stata presentata da Roberto Spiritelli, che ringraziamo calorosamente, abbiamo raggiunto un grande successo di pubblico. Inoltre la stagione è proseguita con gli eventi Eva al Volante, il 2° Lake and Drive, l'11° Dames au Volant, il Circuito delle 3 Venezie e il concorso di eleganza Youngtimer Stylefest dell'ASI, di cui un ampio resoconto sarà riportato in questa edizione e, pertanto, vi auguro una buona lettura. Un altro grande evento di alto livello culturale sarà l'uscita ai Musei Mercedes-Benz e Porsche di Stoccarda. Sicuramente sarà un viaggio che metterà a dura prova le nostre vetture storiche con un itinerario molto interessante.

Mi preme ricordare che quest'anno l'evento principale sarà il 5° Garda Classic Car Show con il tributo al marchio Lancia, a cui prenderà parte come organizzatore a tempo pieno Nino Romeo già al lavoro da circa 6 mesi. Nino, che ringraziamo anticipatamente, dedicherà le sue energie a garantire il successo che questo evento si merita grazie alla collaborazione del Comune di Bardolino, Bardolino Top, ASI e Lancia Club nonché il lavoro dedicato di tutti i nostri soci sempre disponibili a darci una mano a cui invio un ringraziamento particolare. Con questo numero in ultima pagina pubblichiamo l'agenda aggiornata con gli eventi futuri che abbiamo programmato. Colgo l'occasione per augurare a nome anche di tutto il consiglio direttivo, revisori e probiviri i migliori auguri di una buona estate certo di ritrovarci in occasione dei futuri eventi. Un caro saluto e buona lettura.

Ugo Vittoni
Presidente



E BANCA
EUROMOBILIARE

Private banking dal 1973

Davide Magalini

Consulente finanziario abilitato all'offerta fuori sede

Filiale Verona
Piazza Brà 26/D
37121 Verona

www.davidemagalini.it



Il caloroso sole invernale di Bardolino, presso la sede del Benaco Auto Classiche, ha accompagnato l'inizio dell'evento nazionale di solidarietà la "Befana dell'ASI" fortemente voluto dal socio e Presidente Nazionale della Federazione Italiana a tutela dell'automobilismo storico Alberto Scuro. Come la fondazione dell'ASI, anche questa manifestazione ha avuto il via nella cittadina Benacense da dove l'amico Alberto, in diretta streaming, ha dato il via alla carovana di solidarietà nazionale che ha coinvolto quasi 1.000 auto storiche che hanno portato doni nelle rispettive regioni alle persone

più bisognose. Verso le ore 10.00, una dozzina di auto storiche ha attraversato la Valpolicella per giungere ed essere accolta dalla dott.ssa Ilic e dalla Sua collaboratrice dott.ssa Bertapelle presso il servizio di Pediatria del dott. Deganello dell'ospedale Sacro Cuore don Calabria di Negrar. Al Benaco Auto Classiche e all'ASI si è unita la solidarietà del Comune di Bardolino che, nella persona di Domenica Currò, assessore alla cultura, ha accompagnato il gruppo di amici fino al nosocomio per la distribuzione di doni e giochi ai piccoli pazienti in cura.





Qui sopra, sul Piazzale dell'Ospedale Sacro Cuore di Negrar, da destra, Alberto Scuro, Presidente ASI, Claudio Zardini, Dino Spiritelli, Alessandro Lonardelli, Daniela Zanetti, Domenica Currò, Assessore alla Cultura del Comune di Bardolino e Fabio Mazzi, a sinistra in primo piano Domenica Currò.





Qui sopra in primo piano, Daniela Zanetti che ha partecipato insieme ad Emanuela Pizzichella alla manifestazione ASI dedicata al gentil sesso. Gli altri due equipaggi del Benaco Auto Classiche erano formati da Lorena Pennacchio con Liliana Martino e Simone Lafleur con Roberta Zito, un bel terzetto in mezzo alle 70 vetture presenti.







**2° LAKE & DRIVE - VETERAN CAR TEAM BOLZANO
27 MARZO 2022**

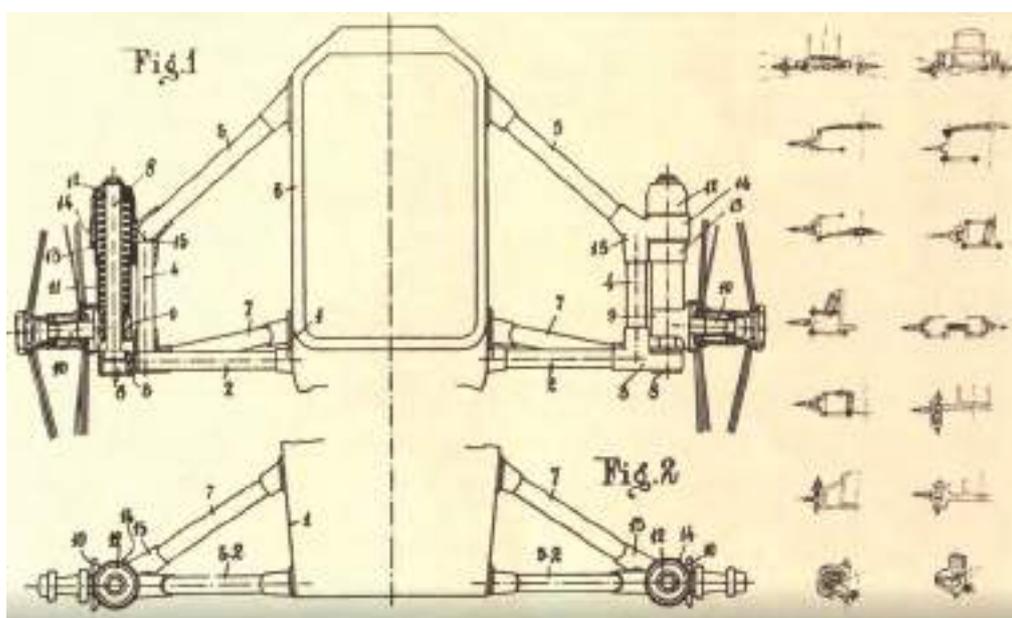




Folta partecipazione del Benaco Auto Classiche con una trentina di equipaggi all'evento organizzato dal Veteran Car Team di Bolzano che a sua volta ha portato una cinquantina di vetture d'epoca. Qui sopra a destra, Francesco Gallucci insieme ad Ezio Tresanti, nostro Revisore dei conti.







Nella pagina a sinistra, la Lambda I serie torpeda del nostro socio onorario Joachim Griese, su strada con pioggia battente; sotto la monoscocca portante, innovazione tecnica nella produzione di serie a livello mondiale. Qui sopra a sinistra, Vincenzo Lancia al volante del primo prototipo collaudato su strada al Moncenisio, il 1° Settembre 1921. Sotto, le varianti per la progettazione delle sospensioni anteriori indipendenti, proposte da Battista Falchetto, altro primato mondiale, oltre il motore 4 cilindri a V stretto. Sotto una Lambda I serie torpeda del 1923 al 58° Concorso di Eleganza di Peeble Beach. Qui sopra, un'elegante Lambda VIII serie roadster con carrozzeria Casaro del 1928, appartenuta al Conte di Vizela (Portogallo), recentemente riportata in Italia ed attualmente in fase di restauro. Sotto il logo originale Lancia disegnato dal Conte Carlo Biscaretti di Ruffia.





Qui a sinistra, una Lambda Coupé 8ª serie Airflow del 1930, qui sotto una Berlina 8ª serie Garavini del 1929, a sinistra una Berlina Ballon 1ª serie del 1922, segue a destra una Coupé 7ª serie Airway Albany del 1927.



Qui sotto, incontro annuale 2021 dei soci del RILL - Registro Italiano Lancia Lambda nella Piazza del Campo a Siena.



La Lancia Lambda compie 100 anni e resta uno dei punti di riferimento della produzione automobilistica mondiale per le innovazioni rivoluzionarie che ha introdotto: la carrozzeria monoscocca senza telaio che le conferiva un'ottima tenuta di strada, le sospensioni anteriori indipendenti ed il potente motore 4 cilindri a V stretto con albero a camme in testa, nonché freni potenti su tutte le 4 ruote, cosa non così scontata all'epoca. Era all'avanguardia di 20 anni rispetto alla concorrenza. La Lambda è stato un grande successo commerciale per la casa torinese ed è stata costruita in 9 serie, da Febbraio 1923 a Settembre 1931 in 12.998 esemplari. Le prime 6 serie avevano una cilindrata di 2.120 cc. (motore tipo 67) con 50 CV di potenza a 3.000 giri/min., cambio a 3 marce fino alla 4^a serie e 4 marce a partire dalla serie successiva. Le prime 5 serie sono state fabbricate direttamente dalla Lancia con carrozzeria Torpedo oppure Ballon e solo il carrozziere Mario Casaro ha trasformato alcuni esemplari in roadster. A partire dalla 6^a serie era disponibile una piattaforma destinata ai carrozzieri con interasse di misure diverse per soddisfare le esigenze della clientela. Questa agevolazione ha favorito la diffusione di carrozzerie fuoriserie italiane ed estere ed almeno 30 carrozzieri si sono cimentati nella produzione di Lambda con caratteristiche particolari rispetto alla produzione della fabbrica. La 7^a serie montava il motore tipo 78 con le candele montate sulla testa del cilindro e 2.375 cc. di cubatura, con 59,4 CV a 3.250 giri/min. mentre nelle ultime due serie - 8^a e 9^a - la cilindrata era salita a 2.569 cc. con 69 CV di potenza a 3.500 giri/min.. Questi aumenti di potenza erano motivati non solo per migliorare le buone prestazioni della Lambda - 120 km/ora di velocità massima - ma anche per bilanciare il maggior peso delle carrozzerie speciali dei fornitori esterni. Per rendersi conto del progresso tecnico della Lancia rispetto agli altri costruttori, è necessario sottolineare che sia la Fiat che l'Alfa-Romeo hanno prodotto la loro prima carrozzeria portante solo nel 1950, cioè ben 28 anni dopo. L'altro elemento di spicco, le sospensioni indipendenti a canocchiale (*sliding pillar* in inglese) sono state utilizzate dalla Lancia fino al 1958 sull'Aurelia, mentre la famosa Bugatti ha sempre avuto l'assale rigido anteriore. Il motore 4 V stretto è proseguito con le varie evoluzioni fino al 1976, ultimo anno di produzione della Fulvia 3 coupé. Vincenzo Lancia era molto orgoglioso del-



la sua creatura e si racconta che nel traffico stradale di Londra era molto apprezzata per i suoi freni. La polizia inglese si è complimentata con un'auto dalla frenata affidabile dicendo "frena come una Lambda"! Il prestigio e l'affidabilità della Lambda ha coinvolto i personaggi più in vista dell'epoca come il compositore Giacomo Puccini con una Torpedo 8^a serie - attualmente esposta al Museo Nicolis di Villafranca di Verona, il direttore d'orchestra Arturo Toscanini con una 8^a Stabilimenti Farina e la Contessa Maria Wenckheim con 8^a serie una Sport Cabriolet Armbruster di Vienna. Oltre la vettura, Vincenzo Lancia ha implementato nuovi metodi di produzione con uno stabilimento portato 69.000 mq nel 1927 e con modernissime macchine utensili ed un'organizzazione del lavoro efficiente. Di pari passo, si è evoluta l'organizzazione di vendita con informazioni pubblicitarie più raffinate e dedicate a target culturalmente interessanti. Il libretto di manutenzione per il Sol Levante era disponibile in giapponese e, per le ultime 3 serie, il catalogo dei pezzi di ricambio era disponibile in 4 lingue (italiano, francese, inglese e tedesco). Tenuto conto della buona tenuta di strada, prestazioni e affidabilità del motore e leggerezza della carrozzeria la Lambda fu molto presto usata per eventi sportivi. Vincenzo Lancia non aveva intenzione di far correre ufficialmente le Lancia, tuttavia per una nuova gara automobilistica nazionale, la Mille Miglia del 1927, si lasciò convincere schierando 6 esemplari con carrozzeria tipo 218. Il risultato è stato incoraggiante, il team di Strazza Varallo ottenne il 4° posto assoluto ed il 1° nella classe fino a 3.000 cc., nel 1928 le Lambda VIII serie con lo stesso team ha raggiunto il 3° posto assoluto e 1° di classe. Il palmarès sportivo più significativo della Lambda è quello di Ermenegildo Strazza che dal 1925 al 1934 ha vinto numerose gare e ottenuto classifiche nel podio. Ulteriore conferma della qualità del progetto, ai giorni nostri, la Lambda è arrivata al 2° e 3° posto assoluti della Mille Miglia rievocativa del 2021. I "Lambdisti" più fedeli, fra cui Joachim Griese, nostro socio onorario, hanno creato il Lambda World Register per il censimento degli esemplari ancora esistenti nel mondo. Si contano più di 300 esemplari suddivisi in 26 paesi con 113 esemplari in Italia, 84 in Australia, 72 in Gran Bretagna e 4 in Giappone!

Nino Romeo



**11°
LES
DAMES
AU
VOLANT**

**14
MAGGIO
2022**

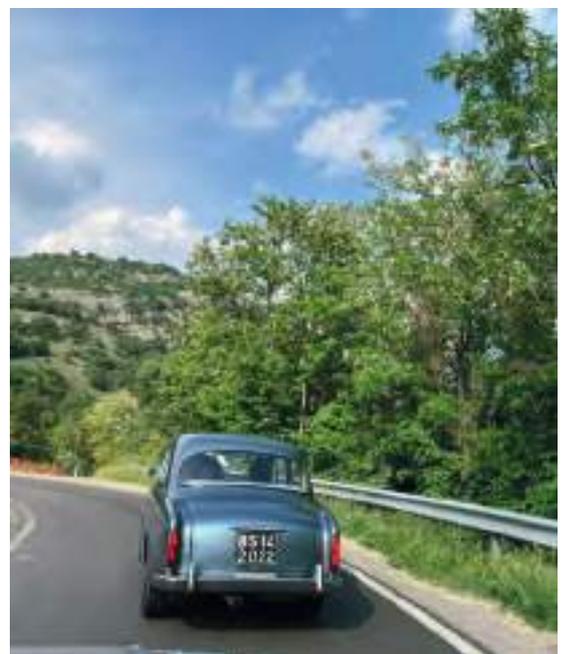


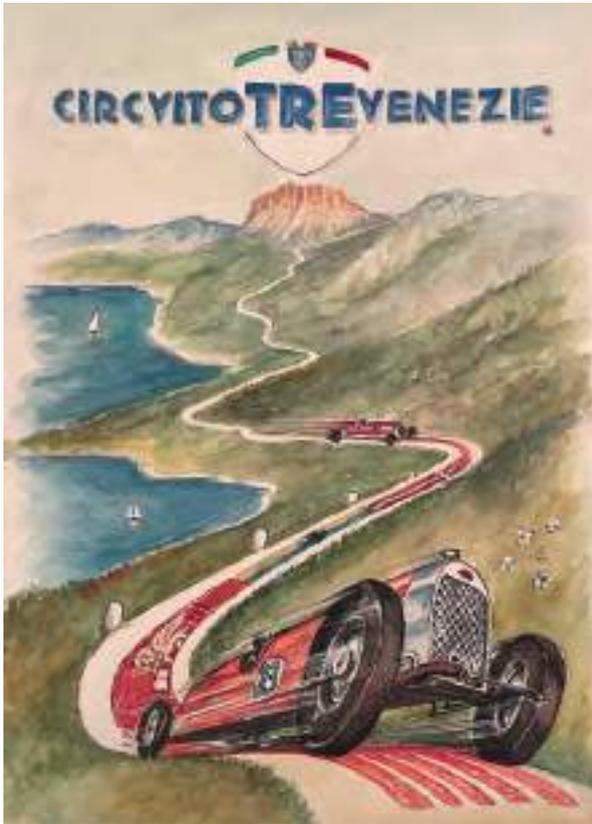


Le Dame del Benaco Auto Classiche si sono incontrate a Bardolino per l'annuale raduno ormai giunto all'undicesima edizione. L'itinerario prevedeva la visita del castello di Avio, situato in provincia di Trento che è stato raggiunto con le loro perle a quattro ruote d'antan, con un sole primaverile molto piacevole e in un'atmosfera gioiosa e propizia per godere della cultura e gastronomia del territorio. Come di consueto il servizio fotografico privilegia giustamente i volti femminili ponendo in secondo piano i mezzi utilizzati.



Una sempreverde 500 bianca, tre BMW Z3 nel parcheggio ed una LANCIA Appia 3ª serie mentre si inerpica sulle salite.





Qui sopra a destra, Alberto Scuro, presidente dell'ASI con i consiglieri federali Riccardo Zavatti (al microfono) e Ugo Gambardella insieme ai partecipanti Omarchi-Butturini, insieme al vincitore del Circuito Tre Venezie, Paolo Salvetti con Luisa Agosti, su FIAT 1100 Bauletto del 1953, socio del Benaco Auto Classiche.



Benaco Auto Classiche di Bardolino sugli scudi
Due auto direttamente da Bardolino e un vincitore del nostro club: il socio Paolo Salvetti alla guida di una Fiat 1100 Bauletto del 1953. Questo il risultato della prima edizione del Circuito delle Tre Venezie, manifestazione organizzata e sostenuta da oltre venti Club ASI del triveneto e che ha toccato il 27, 28 e 29 maggio diversi territori tra Veneto e Trentino. La manifestazione nasce sulle radici degli Historic Day organizzati a partire dal 2018 e che hanno interessato le principali città delle tre regioni del nord-est, come Padova, Verona, Trento e Vicenza. La formula di quest'anno, del tutto originale per un evento "classico" del motorismo storico, ha previsto l'arrivo degli equipaggi a Conegliano, luogo di partenza ufficiale, da tre percorsi diversi e preordinati con base al MART di Rovereto, Villa Manin Passariano di Codroipo (UD). Sabato 28 maggio ha avuto quindi luogo la partenza dalla piazza sottostante la splendida Abbazia Cistercense di Follina, percorrendo le strade del prosecco (patrimonio dell'UNESCO) in direzione del famoso "Zadra Ring" dove si sono svolte le prove di precisione, gestite da cronometristi inviati dall'ASI. Dopo l'immane passaggio con foto ricordo sotto il Tempio Canoviano di Possagno e una sosta al Museo Bonfanti-Vimar di Romano d'Ezzelino, la carova-

na si è diretta verso l'impegnativa salita della Valstagna, la cosiddetta "università del Rally", che ha messo a dura prova i drivers delle auto meno performanti. La sosta per il pranzo si è tenuta al Golf Club di Asiago, per poi ripartire sulle bellissime strade dell'Altopiano dei Sette Comuni fino ad arrivare al passaggio nella città di Schio, con la presentazione di tutte le vetture al pubblico presente. Il lungo serpentine delle vetture partecipanti al raid ha poi percorso le dolci strade dei colli Berici e Euganei e dopo ben 350 chilometri gli equipaggi hanno fatto ingresso nella Città termale di Montegrotto. La terza tappa di domenica è stata la celebrazione delle città murate con il passaggio sotto le mura di Cittadella e Castelfranco Veneto, per arrivare poi alla mèta finale nella meravigliosa cornice di Villa Corner della Regina, a Veduggio dove si è concluso il Circuito Tre Venezie con le premiazioni condotte dal Presidente dell'Automotoclub Storico Italiano, Alberto Scuro. Il Circuito Tre Venezie è stato inserito nel Calendario Manifestazioni ASI 2022 con la precisa intenzione di dare continuità all'attività di promozione turistica dei territori del Nord est d'Italia, un progetto che proseguirà negli anni e sul quale il direttivo di ACN sta lavorando con l'intento di portare alcune tappe sulle rive del Lago di Garda già dal prossimo anno.





Nuovo momento d'incontro e nuova grande occasione per arricchire la nostra cultura sulle auto d'epoca vedendo la loro storia da prospettive diverse. Giovedì 31 Marzo 2022 presso il teatro Corallo di Bardolino, è andata in scena la conferenza dal titolo "La Promessa" scritta e magistralmente presentata dal nostro socio Roberto Spiritelli. Argomento della serata i retroscena della nascita di un'auto iconica, non di un periodo, ma dell'intera storia dell'automobilismo, il mitico Maggiolino Volkswagen. La nascita di un'auto, come ben spiega il titolo, che deriva dalla promessa fatta a un popolo da parte del suo leader. Un leader molto controverso, che ha segnato, come sottolinea in incipit il relatore, uno dei momenti più bui della storia del '900: Adolf Hitler. Una promessa che è il fil rouge di tutta la serata e che non viene mai perso durante tutta l'esposizione, quella di creare un'auto per il popolo, un'auto di massa, che ogni tedesco potesse permettersi, per far arrivare una Germania, fortemente colpita dalle sanzioni del primo dopoguerra, al livello dei grandi paesi del tempo. Da questo excursus che intreccia la sua storia con quello dell'ingegner Ferdinand Porsche, viene delineato dal relatore il ritratto di un uomo di potere che per

la prima volta in Europa si espone in prima persona ed agisce a livello politico, capendo l'importanza che l'automobile poteva rivestire per la crescita sociale ed economica del suo paese e di un uomo fortemente determinato nel raggiungere il suo obiettivo, riuscendo a fare in pochi anni quello che altri hanno costruito in decenni di sviluppo nel settore. Scelta molto azzeccata, a mio avviso, è stata quella di fornire dati e statistiche puntuali, spesso sottovalutati quando si parla di auto storiche. Numeri che hanno fatto entrare noi spettatori a fondo in quello che è stato il progetto Volkswagen e che rendono l'idea della sua portata: in 5 anni (1932-37) la Germania è passata da 1 auto ogni 100 abitanti ad 1 auto ogni 54 abitanti; il Maggiolino Volkswagen è rimasto in produzione pressoché invariato per 65 anni; 22 milioni sono stati gli esemplari prodotti, l'ultimo nel 2003 in Messico. Ecco dunque la promessa mantenuta (stranamente) da un leader politico e promessa mantenuta dal nostro caro Roberto, quella di darci una chiave di lettura diversa sulla storia di una delle auto più famose e raccontate della nostra epoca!

Gianmarco Bin



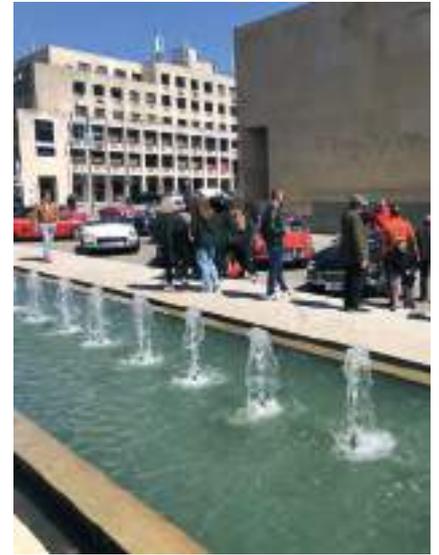




Sabato 11 e Domenica 12 Giugno si è svolto il Veteran For Friends 2022, un raduno di auto d'epoca organizzato da Smt Viaggi per conto del Veteran Car Team di Bolzano e del Benaco Auto Classiche di Bardolino. Un raduno di vetture storiche all'insegna della sana amicizia tra club e soci che ormai si è consolidata negli anni. Andiamo con ordine, ritrovo a Rodengo, un meraviglioso paesino poco sopra Bressanone all'inizio della Val Pusteria, dove un castello privato, ottimamente restaurato, ci attendeva. Pranzo riservato presso il ristorante Zum Löwen a base di prodotti tipici come gli spätzle accompagnati al goulasch di cervo. Partenza per Passo delle Erbe subito dopo pranzo, con la carovana in mezzo alle distese di granoturco ancora da maturare ed ai ruscelli dall'acqua cristallina ci accompagna in uno scenario per noi tutti completamente nuovo. Al passo, brevissima sosta, troppi turisti, allora giù fino a Corvara per risalire al Passo Gardena dove dallo specchietto retrovisore ci gustavamo il serpentone colorato delle auto. Giusto riposo con cena tipica allo Smart Hotel Saslong di Santa Cristina di Val Gardena dove il titolare Ezio Prinoth ed il suo staff ci hanno accolto come sempre con gentilezza e cordialità. Domenica 12, partenza alle ore 9.00, tutti pronti sbarbati e con la benzina già fatta come da copione. Si parte per il Passo Pinei, poi sosta al Passo di Lavazè, per scendere nella Val di Fiemme e raggiungere la Val di Cembra con il Maso Franch lì tutto a nostra disposizione. Pranzo conclusivo a base di pesce, poi si riparte con tanta fretta per non incontrare traffico nel rientro. Raduni così riempiono l'anima, molti i giovani partecipanti, segno che anche loro non cercano l'isolamento, conoscere o esplorare questo mondo dell'automobilismo storico li affascina giorno per giorno sempre più.

Davide Brancalion





**25° ANNIVERSARIO
2 APRILE 2022**



In occasione del 25° anniversario del MG Clube - Porto, Agostinho Macedo, titolare della Robalo & Macedo, restauratore specializzato nelle MG ha invitato il nostro consigliere Nino Romeo all'esposizione di una cinquantina di MG di fronte al Municipio di Matosinhos affidandogli la bella MG "A" old english white qui sotto.









Tre panoramiche del Parco Carrara Bottagisio di Bardolino dove si è svolta la prima edizione dello YOUNGTIMER STYLEFEST 2022 organizzato dall'ASI con la collaborazione logistica del Benaco Auto Classiche, con proseguimento il giorno successivo a Brescia.

BARDOLINO **9 APRILE 2022**





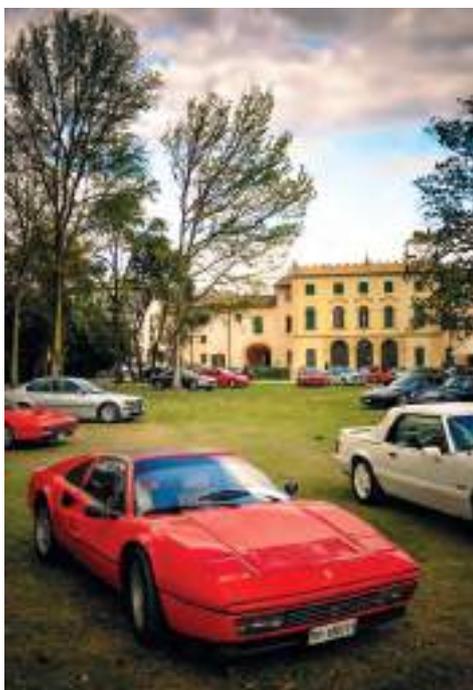
Qui sopra, dall'alto, la BMW Z1 del 1990 di Nicola MARINI, vincitrice del premio "Via col Vento", a destra la RENAULT 5 Maxi Turbo, segue a sinistra la MINI COOPER, a destra l'ALFA-ROMEO Spider 4ª serie Pininfarina e qui sotto, in primo piano, l'ALFA-ROMEO 33 S 1,7 - 16 Valvole Quadrifoglio Verde Permanent 4 (integrale) berlina dei primi anni '90.





Qui sopra un'ALFA-ROMEO Spider 4ª serie, segue MATRA Murena, AUDI TT del 1999 di Duilio MESCHINI, vincitrice del premio "Coupé", una CITROËN 2 CV, la DELOREAN DMC-12 del 1981 di Adriano BACHIONI, "Premio della Giuria Popolare" e la LANCIA Delta Integrale Evo Martini 6 del 1992 di Lucio GABBARINI, premio "Dai Rally alla Strada".





Nella pagina a destra, in posizione centrale, la ROVER MINI COOPER cabriolet del 1995 di Andrea PEGORARO con la coppa BEST OF SHOW e vincitrice del premio "Pop Cars". In alto, la MERCEDES-BENZ 560 SL del 1987, di Jochen MEUREN, affiancato da Alessandro LONARDELLI, vincitrice del premio "Cabrio della Costiera". Sotto, vista posteriore di alcune FERRARI GTB 8 cilindri.

In questa pagina, dall'alto la FERRARI 328 GTS, la MASERATI 3200 GT, la FERRARI 308 GTS blu ed alcune berline che hanno partecipato per la categoria "Quattro porte" vinta dalla JAGUAR XJ 8 del 1998 di Cristiano DE GIULI.





BENACO AUTO CLASSICHE SHOP



GIUBBINO LE MANS

Interno pile
Colore blu navy
 Donna: S - M - L - XL
 Uomo: M - L - XL - XXL

PREZZO € 39,00



GILET LE MANS

Interno pile
Colore blu navy
 Donna: S - M - L - XL
 Uomo: M - L - XL - XXL

PREZZO € 35,00



GILET INDY

Tecnico profilato
Colore blu marina
 Unisex:
 S - M - L - XL - XXL

PREZZO € 35,00



CARDIGAN INDY

Cotone - full zip
Colore blu navy/grigio
 Unisex:
 S - M - L - XL - XXL

PREZZO € 35,00



POLO MONZA

Cotone Piquet
Colore bianco/blu navy
 Donna: S - M - L - XL
 Uomo: M - L - XL - XXL

PREZZO € 25,00



CAP B.A.C

Cappellino Cotone
Ricamato
 Unisex

PREZZO € 12,00



ESTINTORE AUTO

C.A.M.PI PMB1EN
1 Kg polvere ABC

PREZZO € 17,00



CD INNO B.A.C

+ 9 cover di successo
(Gaber, Battisti, Beatles)
sul motorismo

PREZZO € 10,00



BORRACCIA BENACO

in acciaio, per bevande
calde/fredde

PREZZO € 25,00

Acquisti presso la Sede Benaco Auto Classiche Largo del Casel, 2 - BARDOLINO
 Tel. 045 6212098 - Cell. 346 6686557 mail: segretario@benacoautoclassiche.it

BENACO AUTO CLASSICHE SHOP



STEMMA METALLO
Pressofuso con viti
per attacco calandra

PREZZO € 25,00



STEMMA PIN
Pressofuso con
spillo a clip

PREZZO € 4,00



PORTACHIAVI
Pressofuso
ad anello

PREZZO € 15,00



**LA LOGGIA
E LA BARCHESSA
RAMBALDI**
AL PORTO DI BARDOLINO



**Taverna
da Memo**
RISTORANTE PIZZERIA
BARDOLINO



ALBERTINI

PRATICHE AUTO E NAUTICHE

dal 1960

Gruppo Albertini Bussolengo

Something new in Bardolino!



MAISONME
boutique hotel

+39-045-6212433
WWW.MAISONME.IT
INFO@MAISONME.IT



CARROZZERIA

MULTI SERVIZI

GOMMISTA

Tel. 045.8200225
Luss. Brian, 934 - 37013 Despina V. (VR)

CONVENZIONI: SUL SITO WWW.BENACOAUTOCLASSICHE.IT - SERVIZI SONO ELENcate LE CONVENZIONI CON I NOSTRI SPONSOR

GARAGE

92

di Mario Pippa

OFFICINA



- Riparazione auto
- Gommista
- Elettrauto
- Tagliandi multimarca

Via 1°Maggio, 14/F - 37010 COSTERMANO

Telefono: 045 72 000 71



TECNOCASA®

FRANCHISING NETWORK



Affiliato: STUDIO LAGO SRL - BARDOLINO - GARDA - TORRI DEL BENACO

Programma Attività 2022

24 Luglio	16° Spyderando al Lago di Cei
7 Agosto	14ª "...e la chiamano Estate!"
25 > 28 Agosto	Stuttgart Museum Mercedes-Benz & Porsche
10 e 11 Settembre	5° Garda Classic Car Show
18 Settembre	Arrivederci Estate
25 Settembre	5ª Giornata Nazionale del Veicolo Storico ASI a Tremosine sul Garda
29 > 3 Ottobre	91ª Festa dell'Uva e del Vino di Bardolino
13 > 16 Ottobre	Per le Strade dell'Umbria
10 Novembre	"I Capricci della sorte", serata culturale - Roberto Spiritelli
20 Novembre	11° Lago di Garda Mon Amour
18 Dicembre	Tradizionali Auguri di Natale

Per eventuali aggiornamenti consultare il sito www.benacoautoclassiche.it

