

# NEVA



L'AVVISATORE GRAFICO DEL BENACO AUTO CLASSICHE ASD



Premio "BEST OF SHOW"  
LANCIA Aurelia B 52 Vignale 1953

**GARDA** classic car **SHOW**

N° 43 - 2022



BENACO AUTO CLASSICHE

## CONSIGLIO DIRETTIVO 2021 - 2025

*Presidente* Ugo Vittoni  
*Vice Presidente* Alessandro Lonardelli  
*Segretario* Davide Nicaso  
*Consiglieri* Michele Ferrari, Fabio Mazzi, Pier Luigi Peron,  
Nino Romeo, Alberto Scuro, Roberto Spiritelli

**Sede e Segreteria** Largo del Casel, 2 Zona Artigianale - Bardolino (VR)  
**Orario** **Giovedì** H 17.00 - 19.00 **Sabato** H 10.00 - 12.00

Partita IVA 03520380233

Telefono +39 045 62 12 098 - Cellulare 346.66.86.557 - Fax +39 045 62 12 098

[info@benacoautoclassiche.it](mailto:info@benacoautoclassiche.it) - [www.benacoautoclassiche.it](http://www.benacoautoclassiche.it)

Stampa: Grafiche Aurora S.r.l.  
Via della Scienza, 21  
37139 - Verona

---

### BENACO AUTO CLASSICHE A.S.D.

Redazione **IL CLACSON** [clacson@benacoautoclassiche.it](mailto:clacson@benacoautoclassiche.it)

*Direttore Responsabile* Daniele Pagliarini

*Direttore Editoriale* Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011



Nel secondo week end di Settembre, abbiamo organizzato il 5° Concorso di Eleganza biennale con un tributo speciale al marchio LANCIA. Alle ore 13.30 le macchine partecipanti erano arrivate al Parco Carrara Bottagisio e posizionate a semicerchio partendo dalla Lambda Torpedo rossa del 1923 proveniente, su strada, dalla Svizzera fino alla ventinovesima, una Delta HF Integrale Evoluzione del 1991, con la copertura di un arco temporale di 70 anni della produzione della casa torinese. Nel pomeriggio il pubblico ha potuto ammirare e vedere da vicino gli esemplari che più richiamavano la loro attenzione mentre i commissari ASI erano impegnati nella valutazione di ogni dettaglio, estetico, funzionale e di conformità all'origine per decretare con assoluta imparzialità di giudizio la vincitrice del concorso. La sfilata con le premiazioni è iniziata alle ore 18.10 con l'apertura di Alberto Scuro, Presidente dell'ASI, introdotto da Irene Moretti la nostra speaker. E' seguita la presentazione del presidente della Giuria ASI Achille Gerla e dei commissari ASI Vinicio Ercolani e Giuseppe Allegra. Successivamente, la Giuria d'Onore con Massimo Grendi della commissione cultura ASI, Peppino Stancati, presidente del Lancia Club ed Andrea Maieli, restauratore di interni. Ad aprire il tappeto rosso le bellissime modelle di Alta Sartoria Fashion School sotto l'occhio attento di Igor Sartori e Tommaso Tedesco. Per completare la coreografia viene trasmesso un brano musicale dell'anno della vettura che sfilava e letta una scheda tecnica

in italiano con breve riassunto in inglese. Oltre la coppia di modelle con vestiti in sintonia con la decade della vettura presentata, la sfilata è stata arricchita da due spettacolari esibizioni del corpo di ballo che hanno allietato il pubblico con il boogie-boogie ed il rock-and-roll acrobatico. Sfilano le 29 Lancia suddivise in cinque categorie: L'alfabeto Greco di Vincenzo (anni '20), Le classiche degli anni '30, Il prestigio internazionale con Gianni (anni '50), Il rinascimento con il Prof. Fessia (anni '60 e '70), Il nuovo alfabeto greco della Fiat (anni '80 e '90). Il premio speciale della Giuria ASI è stato assegnato alla Lambda Torpedo I serie. Il premio per il miglior abbigliamento in linea con il periodo, è andato ai giovani partecipanti con l'Appia III serie. Infine il Best of Show è stato assegnato all'Aurelia B 52 Vignale, vettura rara disegnata da Giovanni Michelotti, appartenuta alla famosa attrice Gina Lollobrigida. Alle 21.00 cena di gala al Parc Hotel Germano. Domenica mattina le macchine sono state di nuovo esposte sul Lungolago Lenotti mentre gli equipaggi hanno fatto un giro in barca del Lago Garda dalle 10.00 alle 12.00. Il pranzo di commiato si è svolto in centro a Bardolino al Ristorante Corte San Luca. Questo evento motoristico di grande spessore per la qualità e rarità dei modelli presentati ha richiamato il pubblico numeroso presente alla sfilata e ottenuto commenti molto positivi dai partecipanti.

*Nino Romeo*





*L'accoglienza di Roberto*







In queste due pagine le LANCIA che hanno partecipato al concorso, in esposizione al Parco Carrara Bottagisio: in alto, la Flaminia 3C - 2,8 convertibile Touring del 1963, segue l'Aprilia Sport Tubolare derivata del 1939 e lo specchio di coda dell'Aurelia B52 Vignale del 1953 appartenuta a Gina Lollobrigida.





Qui sopra, il cruscotto della Flaminia Touring, in centro la Stratos HF del 1974 e sotto la Lambda torpedo 1 serie del 1923





Qui sopra, l'Appia convertibile Vignale del 1960, segue la Fulvia Monte-Carlo del 1972 e l'Aurelia B24 convertibile Pinin Farina del 1957





In alto, l'Aurelia B20 Speciale del 1956, segue la Delta HF integrale del 1991 e l'Aprilia trasformabile Pinin Farina del 1940





Qui sopra, l'Appia III serie berlina del 1961, segue, la 2000 i.e. berlina del 1975, la Fulvia GTE berlina del 1969 e la Flavia convertibile 1500 Vignale del 1963



# VOLTECH IMPIANTI

• Tel. 045 41 55 220 • info@voltechimpianti.it  
Bardolino

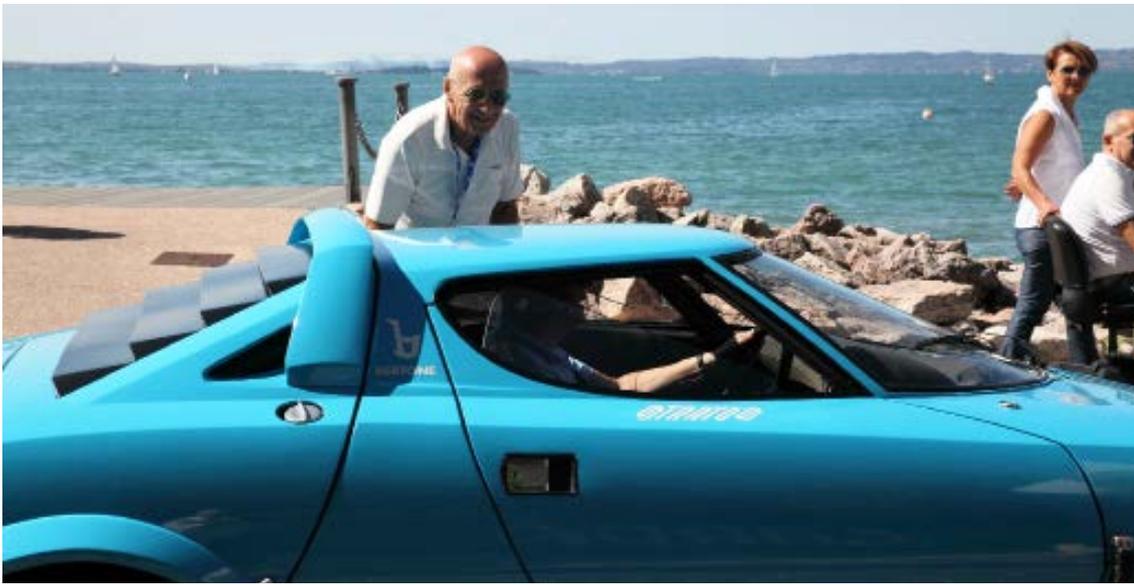


In alto, la Gamma coupé Pininfarina del 1981, segue la Beta Monte-Carlo del 1972, la Fulvia coupé HF 1,6 Lusso del 1969 e la Lambda torpedo III serie del 1924





Qui sopra, la Flavia coupé 2000 Pininfarina del 1971, segue la Beta Spider Zagato del 1977, la Gamma berlina Il serie del 1981, a destra, la Stratos HF del 1974, la Flaminia 3B - 2,8 coupé Pinin Farina del 1966 e la cupola che ospitava la segreteria per l'accoglienza dei partecipanti con una Fulvia Sport 1600 Zagato del 1972, fuori concorso.





BENACO AUTO CLASSICHE



In alto, l'Aprilia trasformabile Pinin Farina del 1940, assente alla sfilata per un improvviso impegno di famiglia, segue la Lambda torpedo I serie del 1923, che per raggiungerci ha percorso su strada il tragitto Berna > Bardolino. Il suo proprietario riceve dalle mani di Alberto Scuro, Presidente dell'ASI, il Premio Speciale della Giuria.





Qui sopra e a lato, la Lambda torpedo III serie del 1924, che ha vinto il premio della categoria "Alfabeto Greco di Vincenzo". Qui sotto, l'Astura Ministeriale Boneschi del 1938 a cui è stato assegnato il premio della categoria "Le Classiche degli anni '30".





Aprilia Sport Tubolare derivata del 1939



La bellissima Lancia Aurelia B52 vincitrice del nostro concorso iniziò la propria vita durante la prima metà del 1952, quando la carrozzeria Vignale confezionò l'abito che veste uno dei dodici autotelai B52 per i quali creò le memorabili carrozzerie. Si ritiene che la prima proprietaria della vettura sia stata Gina Lollobrigida, la quale nel 1953 si complimentò tramite missiva con il carrozziere per la sua creatura; la vettura inoltre compare in marcia nel film "La Provinciale" con protagonista l'attrice. Dai primi anni Sessanta sino ai primi anni Duemila la B52 ha cambiato proprietà e residenza spostandosi dalla Francia all'Europa del Nord vedendo la sua bellezza appassire con il passare dei decenni. Durante i primi anni del nuovo Millennio la carrozzeria Granturismo di Milano si è occupata del restauro integrale della vettura, rispettandone l'originalità e ridandole il meritato splendore; si è proceduto con l'installazione di un kit di aspirazione/alimentazione Nardi comprendente pure albero a camme e pistoni dedicati che donano ai sei cilindri a V un comportamento ed un sound più sportivo; tutti gli elementi erano disponibili all'epoca e perfettamente coerenti. Da Ottobre 2021 l'Aurelia fa parte della collezione "The Box Car Collection" (il Contenitore di passioni) ed è ammirabile nella sede di Origgio. Questa collezione comprende circa un centinaio di vetture e motocicli, Il Ristorante di pesce "Olio" che insieme ad alcune e selezionate opere d'arte a sua volta ospita nelle proprie sale quattro veicoli facenti parte della Collezione e variati con la medesima cadenza stagionale del menù alla carta.

"Le Serre" che forniscono ad "Olio" il settanta per cento dei vegetali serviti, da qui il motto di Olio "Ristorante di pesce con orto" e di fatto una fornitura a chilometro zero, le Serre sono sede espositiva delle Fiat che hanno rappresentato la motorizzazione italiana del Dopoguerra. Si prosegue con "Milano Classiche" che si occupa ed assiste la propria clientela nella valutazione, nell'acquisto e nella vendita delle vetture storiche, infine "Valvole in Testa" che grazie ai suoi meccanici e ai suoi lattonieri mantiene in vita le auto in collezione e si occupa della manutenzione e del restauro anche integrale delle vetture storiche sia "di casa" sia dei propri clienti esterni. Le zone espositive principali con le vetture più importanti sono il salone panoramico

che si trova sopra il ristorante ed il museo privato dedicato all'amatissima Lancia, alla Ferrari, alla Mercedes ed alla Bmw. Tutti questi elementi sapientemente amalgamati ed integrati dallo splendido giardino ove sono esposte le sculture di Giacinto Bosco, Igor Mitoraj e Pablo Atchugarry creano un ambiente esclusivo e dalle peculiarità uniche, sia agli occhi dell'osservatore esperto sia a quelli del neofita. Le tre aree dove sono esposte le vetture nonché "Valvole in Testa" sono visitabili con una delle guide prima di accomodarsi al ristorante; basterà farlo presente al momento della prenotazione per integrare la raffinata esperienza enogastronomica con uno sguardo sul bel motorismo.



Premio "BEST OF SHOW"  
LANCIA Aurelia B 52 Vignale 1953





Qui sopra, l'Aurelia B20 Speciale del 1956 con il suo equipaggio, sotto, il piacevole intermezzo della Scuola di Ballo di Rock and Roll





A sinistra, il giovane equipaggio dell'Appia III serie berlina del 1961 e sotto la l'Aurelia B24 convertibile Pinin Farina del 1957



L'Appia convertibile Vignale del 1960, con il suo equipaggio e la Flaminia 2,8 berlina del 1965





Qui a sinistra, la Flaminia 3B - 2,8 coupé Pinin Farina del 1966, segue il partecipante con la Flaminia berlina e, a destra, l'equipaggio della coupé. Sotto la Flaminia 3C-2,8 convertibile Touring del 1963





Qui a destra, Antonio Verzera, Vice Presidente ASI, consegna all'equipaggio della Flaminia 3C-2,8 convertibile Touring del 1963 il premio della categoria " Il Rinascimento con il Prof. Fessia"



Qui a sinistra, l'equipaggio della Flavia 2000 LX berlina del 1970 che vediamo sotto





Qui sopra, Flavia convertibile 1500 Vignale del 1963 seguita dal suo equipaggio



Qui a destra, l'equipaggio della Flavia coupé 2000 Pininfarina del 1971 che vediamo sotto, mentre riceve dalle mani di Leo Balzano, il premio Fondazione Bardolino TOP. In basso, la 2000 i.e. berlina del 1975





Qui sopra, la Fulvia GTE berlina del 1969 seguita dal suo equipaggio. A sinistra, il primo piano della Signora che faceva parte dell'equipaggio della Fulvia coupé HF 1,6 Lusso del 1969 che vediamo sotto





Qui sopra, la Fulvia Sport 1,3 Zagato del 1968 seguita dal suo equipaggio. Sotto la Beta Spider Zagato del 1977



**CARROZZERIA  
MULTI SERVIZI  
GOMMISTA**

Tel. 045.6201225  
Loc. Bran, 934 - 37013 Caprino V.se (VR)





Qui sopra, l'equipaggio della Fulvia Monte-Carlo del 1972 in alto. A destra, Ugo Vittoni, Presidente del Bena-co Auto Classiche asd, e sotto la Beta Monte-Carlo del 1977.





Qui sopra, la Gamma berlina II serie del 1981 e qui a destra, Peppino Stancati, Presidente del Lancia Club consegna il premio F.Ili Girelli al partecipante



**FAVALLIMARMI**  
ITALIAN MARBLE DESIGN

via Madonna, 417 - Bovolone VERONA - tel. 045 7103211  
www.favallimarmi.it - info@favallimarmi.it - **SEGUICI SU**



Qui a sinistra, la Gamma coupé II serie del 1981, seguita dal suo equipaggio. Sotto la Stratos HF del 1974.



*Something new in Bardolino!*

**MAISONNE**  
boutique hotel

+39-045-4212442    WWW.MAISONNE.IT    INFO@MAISONNE.IT



## Elenco delle Autovetture e dei Premi assegnati dalla Giuria

Alfabeto Greco di Vincenzo		
1.	<b>LAMBDA Torpedo I serie - 1923</b>	
2.	LAMBDA Torpedo III serie - 1924	Premio BEST IN CLASS
Le Classiche degli anni '30		
3.	ASTURA Ministeriale Boneschi - 1938	Premio BEST IN CLASS
4.	<b>APRILIA trasformabile Pinin Farina - 1940</b>	
5.	APRILIA Sport Tubolare derivata - 1939	Premio Comune di Bardolino
Il prestigio internazionale con Gianni		
6.	AURELIA B52 Vignale - 1953	Premi BEST in CLASS e BEST in SHOW
7.	<b>AURELIA B20 Speciale - 1956</b>	
8.	AURELIA B24 convertibile - 1957	Premio Luciano Nicolis
9.	APPIA III serie berlina - 1961	Premio Fashion Style
10.	<b>APPIA convertibile Vignale - 1960</b>	
11.	<b>APPIA Sport Zagato - 1961</b>	
Il Rinascimento con il Prof. Fessia		
12.	<b>FLAMINIA 2,8 berlina - 1955</b>	
13.	<b>FLAMINIA 3B - 2,8 coupé Pinin Farina - 1966</b>	
14.	FLAMINIA 3C - 2,8 convertibile Touring - 1963	Premio BEST IN CLASS
15.	<b>FLAVIA 1,8 berlina - 1963</b>	
16.	FLAVIA 2000 LX berlina - 1970	Premio Veteran Car Club Legnago
17.	<b>FLAVIA convertibile 1500 Vignale - 1963</b>	
18.	FLAVIA coupé 2000 - 1971	Premio Fondazione Bardolino TOP
19.	<b>FULVIA GTE berlina - 1969</b>	
20.	FULVIA coupé HF 1,6 - 1969	Premio Benaco Auto Classiche asd
21.	<b>FULVIA coupé Monte-Carlo - 1972</b>	
22.	<b>FULVIA 1,3 Sport Zagato - 1968</b>	
Il nuovo alfabeto greco della Fiat		
23.	BETA spider - 1977	Premio LANCIA Club
24.	<b>BETA Monte-Carlo - 1977</b>	
25.	GAMMA berlina - 1981	Premio F.lli Girelli
26.	<b>GAMMA coupé Pininfarina - 1981</b>	
27.	STRATOS HF - 1974	Premio BEST IN CLASS
28.	DELTA HF integrale - 1991	Premio Veteran Car Team Bolzano
29.	<b>LANCIA 2000 i.e. - 1975</b>	



Qui sopra, la Giuria ASI e la Giuria d'Onore. Da sx: Andrea Maieli, Giuseppe Allegra (ASI), Vinicio Erolani (ASI), Achille Gerla (ASI), Peppino Stancati e Massimo Grandi

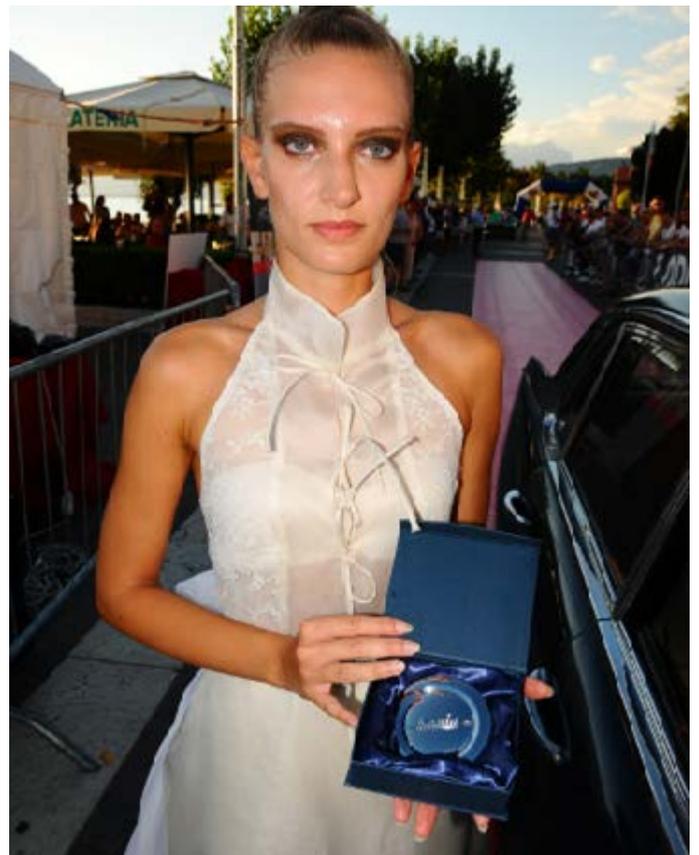


Qui sopra, il sorridente equipaggio femminile della Stratos HF del 1974, mentre riceve da Massimo Grandi il premio della ctg. "Il nuovo alfabeto greco della Fiat"





Qui sopra, la Delta HF integrale del 1991 con il suo equipaggio a lato. Sotto, Giuseppe Allegra della Giuria ASI, mentre consegna il premio Veteran Car Team Bolzano al partecipante. Sotto, a destra, il gadget offerto ai partecipanti mostrato dalla nostra indossatrice: un fermacarte che riproduce fedelmente il copriuota della Lancia Flaminia





Qui sopra, Ugo Gambardella, Antonio Verzera e Agnese Di Matteo dell'ASI. A destra, Silvia Nicolis mentre consegna il premio Luciano Nicolis all'equipaggio dell'Aurelia B24 convertibile del 1957.



Qui a sinistra, il giovane equipaggio vincente la coppa Fashion Style, fra Igor Sartori a sinistra e Tommaso Tedesco a destra dell'Alta Sartoria Fashion School di Verona. Sopra, Andrea Maieli della Giuria d'Onore, Giuseppe Allegra e Vinicio Ercolani della Giuria ASI. Sopra a sinistra, Tommaso Tedesco fra Oxana Cocarcea e Raimonda Casale.



f.lli  
**Gielli**

SONA - VR

**BANCA**  
**EUROMOBILIARE**

Private banking dal 1973

**Davide Magalini**

Consulente finanziario abilitato all'offerta fuori sede

Filiale Verona

Piazza Brà 28/D

37121 Verona

[www.davidemagalini.it](http://www.davidemagalini.it)



**MUSEUM**<sup>®</sup>

OLIO EXTRA VERGINE DI OLIVA



**ZENI**  
1870



LA LOGGIA  
E LA BARCHESSA  
RAMBALDI  
AL PORTO DI BARDOLINO



Taverna  
da Memo  
RISTORANTE PIZZERIA  
BARDOLINO



**ALBERTINI**

PRATICHE AUTO E NAUTICHE

dal 1960

Gruppo Albertini Bussolengo

**GARAGE**  
**92**  
di Mario Pippa



**OFFICINA**

- Riparazione auto
- Gommista
- Eleftrauto
- Tagliandi multimarca

Via 1°Maggio, 14/F - 37010 COSTERMANO

Telefono: 045 72 000 71



**TECNOGASA**  
FRANCHISING NETWORK



Affiliazioni: STUDIO LAGO SRL - BARDOLINO - GARDA - TORRE DEL BENACO

# Programma Attività 2023

<b>6 Gennaio</b>	<b>La Befana del Sacro Cuore di Negrar</b>
<b>16 Febbraio</b>	<b>Serata Culturale "I capricci della sorte"</b>
<b>5 Marzo</b>	<b>Visita al Mart di Rovereto</b>
<b>23 Marzo</b>	<b>Serata Culturale "La Parigi Dakar di Rizzardi"</b>
<b>26 Marzo</b>	<b>3° Lake and Drive</b>
<b>16 Aprile</b>	<b>12ª "Les Dames au Volant"</b>
<b>22 e 23 Aprile</b>	<b>20° Italian Classic Parade a Bardolino</b>
<b>14 Maggio</b>	<b>Pranzo Sociale al Parc Hotel Germano</b>
<b>18 Maggio</b>	<b>110° anniversario "Strada della Forra"</b>
<b>28 Maggio</b>	<b>Gypsoteca Antonio Canova a Possagno</b>
<b>10 e 11 Giugno</b>	<b>"Veteran for Friends" sulle Dolomiti</b>
<b>25 Giugno</b>	<b>Museo dei Cimbri di Giazza</b>
<b>9 Luglio</b>	<b>A guardar le stelle dall'Osservatorio</b>
<b>23 Luglio</b>	<b>17° Spyderando a Borgo Valsugana</b>
<b>6 Agosto</b>	<b>15ª...e la chiamano Estate!</b>
<b>10 Settembre</b>	<b>3° Youngtimer Car Show</b>
<b>24 Settembre</b>	<b>6ª Giornata Nazionale del Veicolo Storico ASI</b>
<b>28 Sett. &gt; 2 Ottobre</b>	<b>92ª Festa dell'Uva e del Vino di Bardolino</b>
<b>7 e 8 Ottobre</b>	<b>Evento ASI Giovani</b>
<b>12 &gt; 15 Ottobre</b>	<b>Al Giardino dei Tarocchi di Capalbio</b>
<b>9 Novembre</b>	<b>Serata Culturale "La Bianchi di Nuvolari"</b>
<b>12 Novembre</b>	<b>12° Lago di Garda Mon Amour</b>
<b>17 Dicembre</b>	<b>Tradizionali Auguri di Buone Feste</b>

Per eventuali aggiornamenti consultare il sito [www.benacoautoclassiche.it](http://www.benacoautoclassiche.it)

**CONVENZIONI: [SUL SITO WWW.BENACOAUTOCLASSICHE.IT](http://WWW.BENACOAUTOCLASSICHE.IT) - SERVIZI  
SONO ELENATE LE CONVENZIONI CON I NOSTRI SPONSOR**

# GARDA classic car SHOW



Concorso di Eleganza  
per auto storiche

Tributo Lancia



Bardolino 10 -11 Settembre 2022

[clacson@benacoautoclassiche.it](mailto:clacson@benacoautoclassiche.it)

BENACO AUTO CLASSICHE ASD

