

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche



In questo numero l'attività del 4° trimestre 2012:

- ° Editoriale del Presidente
- ° 5° "... e la chiamano Estate" serata a Villa Guerina
- ° Meeting MONTREAL Lucignano 6/9 Settembre 2012
- ° LANCIA Flaminia 3C 2,8 convertibile Touring anno 1963
- ° ASI Austoshow 27/30 Settembre 2012
- ° 83^ Festa dell'Uva e del Vino Bardolino
- ° 4° Tour del Trentino visita al Museo Caproni



Editoriale del Presidente

DOPO IL MERITATO RIPOSO SPOLVERIAMO LE BELVE!

Carissimi amici,

Stiamo per intraprendere una nuova avventura che ci porterà lungo tutto il 2013, ma per fare ciò mi è d'obbligo fare alcuni ringraziamenti. Il primo va sicuramente... ai Maya per aver "toppato" la loro profezia. Le nostre storiche continueranno a percorrere le strade nel futuro e noi a custodirle con gelosa passione. Il secondo a tutti coloro che, sebbene non coinvolti nel Direttivo, molto alacremente hanno lavorato al mio fianco, si sono prodigati per rendere le attività dell'anno appena trascorso uniche ed indimenticabili. Un sincero grazie va a chi in famiglia sopporta le nostre infinite attenzioni ai nostri "gioiellini" ed al loro mondo, che qualche volta vanno oltre la passione sino alla... mania.

Tutta l'attività è stata ampiamente narrata in questi quattro numeri del CLACSON ma anche la stampa specializzata nazionale ci ha riservato molto spazio. E' stato un anno particolare caratterizzato da pochi eventi di altissima qualità e non è mancato anche chi ha provato a farci le pulci. Per il 2013 vi proponiamo un ventaglio di appuntamenti molto ampio, ricco di manifestazioni dedicate alle molteplici realtà che animano il nostro Club. Saranno di scena incontri con le spider, tour oltre le Alpi, altri riservati alle ladies, o alla buona cucina, altri ancora ai giovani che, magari neo-patentati, si sono fatti affascinare dalla nostra comune passione. E proprio a loro abbiamo pensato con una quota d'iscrizione ridotta perché è giusto premiare il loro entusiasmo che va sicuramente controcorrente rispetto alla massa dei loro coetanei. Vi invito quindi a seguire gli aggiornamenti sul sito internet e prendere nota nelle vostre agende delle manifestazioni che vi ricordo essere nella maggior parte dei casi, per motivi organizzativi, a numero chiuso. Vi aspetto infine al fianco del Direttivo per organizzare al meglio gli incontri con gli amici del VCC Legnago per il loro Défilé ed il Musical Watch VCC di Brescia nella Settimana Motoristica Bresciana per dimostrare ancora una volta ... di che pasta siamo fatti!!! Cominciate a preparare le "belve" che saranno le nostre ambasciatrici lungo tutto un anno che si preannuncia in-

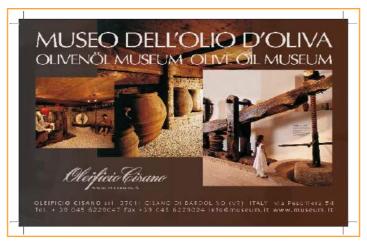
Buona ... sgommata.

tenso di incontri e ricco di sorprese.

Alessandro Lonardelli

Presidente





CONSIGLIO DIRETTIVO 2009-2013



Presidente Alessandro Lonardelli

Vice Presidente Segretario Nino Romeo Marta Baldrati

Consiglieri

Max Bauer, Pierluigi Peron, Flavio Turri, Luigi Venturini

Segreteria

Via Largo Casel, 5 - Zona Artigianale - Bardolino (VR) Martedì ore 20.00 - 22.00 - Giovedì ore 14.00 - 16.00

BENACO AUTO CLASSICHE

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233

Telefono +39 045 62 12 098 - Fax +39 045 62 28 527 info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Stampa: Cortella Poligrafica srl Lungadige Galtarossa, 22 37133 - Verona Redazione IL CLACSON

clacson@benacoautoclassiche.it

Direttore Responsabile Marino Celli Direttore Editoriale Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: nº 1.930 R.S. del 14/10/2011



5° "... e la chiamano Estate" Villa Guerina

Sabato 4 Agosto 2012, abbiamo passato una piacevole serata in compagnia del nostro amico Enzo CERIANI che con grande generosità ci ha messo a disposizione il parco di Villa Guerina per esporre i nostri gioielli ed ha organizzato una cena all'aperto con musica dal vivo, operata dal molto applaudito "Renato dei Kings", un nome che assicura sempre brani famosi, magistralmente interpretati. Nel pomeriggio abbiamo potuto prendere il sole e rinfrescarci in piscina, mentre diversi membri del circolo ricreativo si intrattenevano scrutando il variegato parco auto che il Benaco Auto Classiche è riuscito a radunare.



























Dal 6 al 9 Settembre 2012, Spiritelli e Marai, due nostri valenti alfisti, hanno partecipato al Meeting Montreal che prevedeva la visita al borgo medievale di Lucignano (Arezzo) con l'originale impianto castellano a pianta elittica, puntata sul Lago Trasimeno e visita della Città e Basilica di Assisi, inframezzata da una veloce prova nell'autodromo di Magione, dove il fragore dei potenti 8V Alfa-Romeo hanno riempito il cuore e l'udito degli amanti del biscione. Dopo una visita alla città di Pienza e alla "via dell'amore", per ammirare il panorama della Val d'Orcia e dell'Amiata, sosta inevitabile alla rinomata Cantina Banfi, luogo di produzione del famoso Brunello, vino conosciuto ed apprezzato in tutto il mondo. Chiusura in bellezza con pranzo al Castello Banfi, degustazione della cucina tipica senese e rientro attraverso le "crete senesi", zona collinare argillosa molto caratteristica.















Lancia Flaminia Convertibile 2,8 Touring

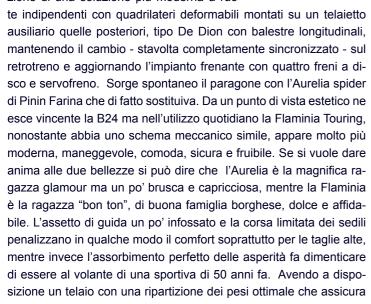




 6

Flaminia è un nome di origine latina che significa "sacerdotessa, sacra" ed è in linea con la consuetudine Lancia di denominare i propri modelli con nomi di matrice classica, iniziata negli anni '30 per compiacere al Regime, ma stavolta con l'iniziale "F", in omaggio al suo progettista Prof. Fessia, autore delle successive Flavia e Fulvia. La linea della Flaminia convertibile Touring era dovuta ad un figurino di Federico Formenti. L'altezza ridotta dava uno slancio particolare alla carrozzeria che nella vista laterale aveva una purezza formale rara e priva di fronzoli. Il frontale con i doppi fari era molto moderno ma forse un po' troppo elaborato nella zona dei proiettori mentre la singolarità dei gruppi ottici posteriori trapezoidali che seguivano la linea a diedro dei parafanghi, le conferiva una personalità unica. L'interno riprendeva la strumentazione delle altre versioni con due

archi simmetrici, uno per i due quadranti a sinistra e l'altro per il porta guanti a destra. I sedili rivestiti in pelle avevano lo schienale con una curiosa forma a petalo, senza alcun rinforzo per il trattenimento laterale. La base meccanica della Flaminia è derivata dall'Aurelia ma i progettisti hanno ridisegnato completamente il motore, l'impianto frenante e le sospensioni. Quelle anteriori, con l'adozione di una soluzione più moderna a ruo-





una tenuta e stabilità ammirevoli, su strada, la concentrazione si sposta sulla fluidità di marcia, silenziosità e perfetto adattamento delle sospensioni allo stato del manto stradale. Il piacere di guida raggiunge il massimo nelle giornate soleggiate di primavera con la capote abbassata, su strade collinari in cui le condizioni ambienta-li possono essere pienamente apprezzate, accompagnate dal solo mormorio discreto del motore 6V a 60° Lancia, totalmente in alluminio. Le prestazioni della convertibile erano superiori al coupé di serie prodotto da Pinin Farina, sia per il peso ridotto della carrozzeria, ottenuto con la costruzione brevettata "Superleggera" composta da un traliccio di tubi d'acciaio sottili rivestiti con l'alluminio battuto a mano, sia per la maggior potenza del motore. L'ultima versione aveva una cilindrata di 2.775 cc. con 3 carburatori doppio corpo, donde la

sigla "3C", che erogava in piena "souplesse" 150 CV a 5.500 giri; velocità massima 193 km all'ora. Una piccola curiosità, della serie Flaminia, fra cui la berlina 4 porte, il coupé Pinin Farina, le Sport e Super Sport Zagato, le Touring coupé e convertibile non riportano la scritta Flaminia né all'interno né ll'esterno. Prima del restauro, la mia Flaminia convertibile, acquisita a Parigi nel 1991, era color grigio metallizzato ed

in quella livrea è stata esposta per 4 mesi al Centre International de l'Automobile a Pantin (dintorni di Parigi). Durante il restauro ho ripristinato il color blu Lancia d'origine e di blu vestita è stata esposta anche alla Fiera dell'Auto e Moto d'Epoca di Padova. Questo esemplare fa parte di una piccola serie di 49 vetture con telaio tipo 824.14, originariamente 2500 – 3C, trasformati dalla Lancia stessa in 2800, prima dell'esportazione, per agevolare il collocamento degli ultimi esemplari. La Flaminia convertibile è stata molto apprezzata anche dal "jet set" e l'iconografia dell'epoca ci fa vedere immagini con Marcello Mastroianni oppure nella serie televisiva inglese "The Persuaders" girata nella riviera francese, Roger Moore conduce una convertibile grigia targata "75" (Parigi). L'elevato prezzo di acquisto non ha favorito la diffusione e i dati di produzione citano: 421 esemplari per la Convertibile 2500 del 1960/61, 246 esemplari per la 2500 - 3C del 1961/63 e solo 180 esemplari per la 2800 - 3C, prodotta fra il 1963 e il 1964.

Superleggera

Nino Romeo











Questo servizio è un omaggio agli sposi Alessia e Mauro ai quali auguriamo ogni felicità. In un momento di pausa della cerimonia la sposa Alessia ha detto:
"Mi sembra di vivere in un film degli anni '60" una gratificante affermazione che rende l'idea della bellissima atmosfera che si è creata intorno al lieto evento.



 δ















A.S.I. Auto Show 27/30 Settembre 2012

Negli ultimi giorni di Settembre due nostri equipaggi, Alessandro e Giovanni Lonardelli su Alfa-Romeo Giulietta spider e Angiolina e Gianni Bertasi su Fiat X-1/9 hanno partecipato all'evento organizzato dall'A.S.I. in Toscana e Umbria, visitando due regioni piene di fascino e cultura. Erano presenti 120 auto storiche che ad ogni sosta hanno incantato il pubblico accorso numeroso nel cuore di Pisa, nel centro storico di Volterra e in Piazza del Duomo a Siena. La carovana è proseguita verso Perugia con serata nella Rocca Paolina. Nella giornata di sabato, esposizione nella Piazza della Basilica ad Assisi e nel pomeriggio trasferimento a Chiaciano Terme. Infine, per chiudere in bellezza l'ultimo giorno, visita a Gaiole in Chianti e tappa finale nel Castello di Meleto, magione del 1500.









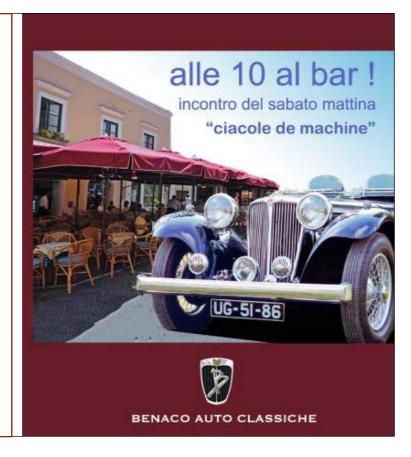
10

CIACOLE DE MACHINE

Siamo lieti di annunciare che a partire da quest'anno, subito dopo il Pranzo Sociale, riprenderemo una piacevole consuetudine che, da lunga data, aveva coinvolto spontaneamente alcuni membri del club, quella di ritrovarsi **sabato mattina al bar** per fare due **"ciacole de machine"**. Al momento, stiamo cercando di indivuare il luogo più adatto per il periodo invernale e appena verrà stabilito il luogo d'incontro lo comunicheremo via sms a tutti i soci. Lo scopo è quello di avere un punto d'incontro fisso per la stagione fredda ed un'altro punto fisso per l'estate, onde evitare continui cambiamenti.

Abitualmente, senza alcun impegno preventivo né ulteriore preavviso, ci si trova dopo le 10.30 del mattino al bar prestabilito per un caffè o un aperitivo cercando di parcheggiare le nostre auto storiche tutte vicine.

E' una buona scusa ed un'ottima occasione per fare uscire dal garage con regolarità i nostri gioielli e scambiare qualche chiacchiera con altri soci sugli argomenti più disparati. Questa iniziativa, in passato coltivata da un numero ristretto di amici, ha trovato il consenso ed il plauso dei nuovi aderenti a tal punto che il Direttivo della nostra associazione ha deciso di portare a conoscenza di tutti, offrendo la possibilità di partecipare, anche saltuariamente, a questo appuntamento settimanale. **Ti aspettiamo.**





Nel mese di Luglio 2012, il **FIAT-Raritaeten-Club** Tedesco ha fatto una sosta sul Lago di Garda ed alcuni soci del Benaco Auto Classiche hanno fraternizzato e condiviso insieme al nostro Presidente Lonardelli alcuni momenti di cultura automobilistica e... gastronomica!









83^ Festa dell'Uva e del Vino Bardolino

4/8 Ottobre 2012

Sono state registrate oltre 100.000 presenze nello scorso week end in Bardolino in occasione dell'ormai tradizionale Festa dell'Uva e del Vino e lo stand del Benaco è stato preso d'assalto da turisti italiani e stranieri appassionati di storiche. I lungolaghi della nostra cittadina hanno messo a disposizione i migliori vini della produzione del nostro territorio. Anche quest'anno il nostro stand proponeva le migliori selezioni della Cantina F.Ili ZENI che dal 1870 produce ed esporta in tutto il mondo il Bardolino.

Il binomio è stato vincente in quanto abbiamo potuto avere soddisfazione dagli avventori che poi non hanno mancato di far visita al Museo del Vino ZENI, fiore all'occhiello della tradizione del nostro Lago. Migliaia i bicchieri venduti e folla di curiosi ed appassionati per vedere le auto d'epoca esposte durante la kermesse. Infatti, ogni giorno il parco vetture cambiava per poter offrire il miglior panorama automobilistico storico possibile. Ed ecco che abbiamo visto esposte in prima battuta le Spider con l'Alfa-Romeo Giulietta 1.3 e la Triumph TR3, poi il giorno seguente le Lancia con la Beta Montecarlo e la Flaminia Touring a seguire le Alfa-Romeo con la Giulia Spider e la Montréal, le Inglesi con la Lotus e la Austin-Healey ed infine il lunedì le Mercedes SL in omaggio ai turisti tedeschi. Ben 44 i soci si sono alternati alla mescita del vino ed alla preparazione dei panini con la squisita soppressa veneta. Hanno aderito entusiasticamente all'invito del Presidente a prodigarsi per offrire uno "spettacolo nello spettacolo" come qualche turista ci ha riferito. Appassionati di club di tutta Europa si sono fermati scambiando le loro esperienze ma ci è rimasto impresso l'incontro con due turisti provenienti dall'Alaska che si sono lasciati stregare dall'euforia della festa che ricorderanno a lungo nelle loro freddissime sere d'inverno. Un sentito ringraziamento a tutti coloro che si sono instancabilmente offerti nell'organizzare questo splendido evento con un arrivederci alla prossima edizione che ci riserverà ancora emozioni e













 $^{\prime 2}$









Quante bellezze femminili fra ospiti e partecipanti all'attività dello stand della nostra Associazione!

















Molto impegno ed alcuni momenti di relax dei volontari che hanno collaborato all'attività dello stand del Benaco Auto Classiche









14





4° Tour nel Tentino - 11 Novembre 2012

Lo si sa: guando c'è una buona compagnia il resto non conta, se poi la bella compagnia organizza un weekend autunnale, tra le vallate trentine, il piacere di stare insieme è esaltato dal profumo del vino, dai genuini gusti della cucina tradizionale e dal rombante dinamismo delle nostre supercars. Forse sono un po' di parte perché ritengo il Trentino una delle più belle regioni d'Italia, specialmente in questa stagione dove il monotono verde delle colline si tinge di forti gradazioni di giallo-aranciato e qualche foglia rossastra volteggia nell'aria iniziando a richiamare la neve sulle montagne in lontananza. Credo però sia oggettivamente pittoresco vedere l'eleganza vintage dell'auto d'epoca sfrecciare tra queste morbide colline di vigneti, come per svegliarle dal loro silenzio appiattito dalla nebbia. In questa atmosfera così vicina alla natura la visita al "Museo dell'Aeronautica Gianni Caproni" è risultata particolarmente interessante. Questo istituto parla della genialità di un uomo che ha saputo sfruttare il potere dell'aria unendolo alla sua passione per i motori. Il pioniere dell'aviazione trentino ha fondato questo museo negli anni Venti esponendo una collezione di aeromobili di sua invenzione affiancata da tutti i materiali che testimoniano la conquista dell'aria da parte dell'uomo. Di particolare rilievo il "novipiano transaereo" Caproni Ca.60: è stato concepito nel 1920 come primo tentativo di trasporto passeggeri ma accantonato dopo un banale incidente in fase di collaudo sul Lago Maggiore. L'Ansaldo A1: il biplano che entrò in servizio nelle ultime settimane della Prima Guerra Mondiale, famoso

per la celebre impresa del "Volo su Vienna". Qualche curiosità sulle leggende dei cieli guali il Cavallino Rampante e lo Spauracchio solleticano la curiosità dell'esposizione. Il percorso sotto queste grandi ali meccaniche è piacevolmente vivacizzato da un'esposizione d'arte che amalgama la documentazione tecnico-storica alle espressioni culturali del tempo. Tra gli aeromobili, compaiono opere di nomi illustri quali Giacomo Balla e Fortunato Depero, del quale è esposto il progetto di manifesto pubblicitario per Caproni. Allo spegnersi della seconda Guerra Mondiale il futurismo si esplicita nelle linee dinamiche dell'aeropittura negl'anni Trenta e Quaranta. Su una parete spiccano le congratulazioni del poeta Gabriele D'annunzio, simbolo del Decadentismo italiano e le frasi di Filippo Tommaso Marinetti eccentrico fondatore del movimento futurista. Scoccata l'ora di pranzo ci si lascia deliziare il palato dallo speck, dalla coppa, dalle verdure in agrodolce...gli aromi della cucina trentina, servita sul tipico tagliere girevole in centrotavola. Sulle note della cantina storica "de Tarczal" è stato orchestrato un pranzo nella miglior tradizione trentina con tanto di kaiserschmarren come gran finale. I nostri "nobili" mezzi non si sono lasciati intimorire del freddino e dalle gocce di pioggia al contrario si sono "svegliati" dalle loro avvolgenti trapunte per regalare l'ennesima giornata di sano svago dettato da animi colmi di passione per le auto storiche e ovviamente per il piacere della buona compagnia!

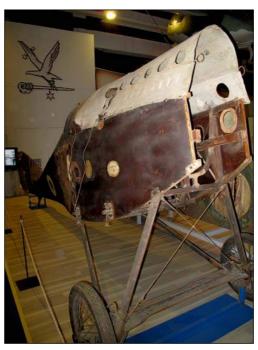
Francesca Formaggioni





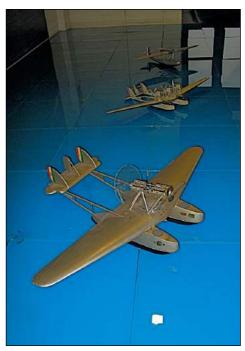












16 1



















Le condizioni climatiche proibitive non ci hanno permesso un'adeguata copertura fotografica delle macchine partecipanti, questo singolo scatto nel parcheggio del Museo Caproni testimonia la numerosa partecipazione. Qui sotto, la visita e il pranzo alle Cantine de TARCZAL a Marano d' Isera (TN).









 10°

Programma Attività 2013

27 Gennaio	PRANZO SOCIALE – Ristorante La Loggia Rambaldi in Bardolino (ore 12.30)
25 Febbraio	UGO ZAGATO - Conferenza a tema curata da Roberto Spiritelli
3 Marzo	LE STORICHE INCONTRANO PALLADIO - visita a Villa Fracanzan - Orgiano (VI)
14 Aprile	MUSEO MILLE MIGLIA - visita al Museo ed incontro con il Musical Watch V.C.C. di Brescia
27 Aprile	10^ ADUNATA INTERNAZIONALE FIAT - auto d'epoca al Porto di Cisano
18 Maggio	100° Anniversario "STRADA PIU' BELLA DEL MONDO" – partecipazione a Tremosine (BS)
26 Maggio	Trasferta in bus a Cernobbio per il Concorso d'Eleganza di Villa d'Este
13-16 Giugno	CARINZIA 2013 - 4° Tour internazionale - Austria
30 Giugno	2° LES DAMES AU VOLANT - manifestazione tutta al femminile
14 Luglio	7° SPYDERANDO - Merano ed i giardini Trauttsmansdorf
3 Agosto	6° " E LA CHIAMANO ESTATE" serata a tema a Villa Dionisi
24 Agosto	CLASSIC, FUN & DISCO - raduno mezzi storici per equipaggi under 35
15 Settembre	SETTIMANA MOTORISTICA BRESCIANA - auto e moto ante 1918 sul lungolago di Bardolino
22 Settembre	5° TROFEO "CLASSICHE NEL BARDOLINO" - manifestazione turistica con prove di abilità
3-7 Ottobre	84^ FESTA DELL'UVA E DEL VINO BARDOLINO - stand enograstonomico con auto d'epoca
13 Ottobre	3° LAGO DI GARDA MON AMOUR – periplo del Garda alla scoperta delle sue bellezze
10 Novembre	5° GIRO DEL TRENTINO – Museo della Guerra e campana dei caduti



FACEBOOK - Vi informiamo che è stato creato il Gruppo del club denominato Benaco Auto Classiche



