

numero 20 - 2014

"Clacs in

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche



Maserati quattroporte - anno 1969

Periodico trimestrale con l'attività di Gennaio, Febbraio e Marzo 2014:

- Editoriale del Vice Presidente
- La Befana del Vigile
- Pranzo Sociale al Park Hotel Paradiso di Peschiera del Garda
- Un secolo di MASERATI - conferenza a tema
- MASERATI Quattroporte, la berlina più veloce del mondo



Editoriale

L'anima del Club è la partecipazione dei soci

Carissimi amici,

L'evoluzione di qualsiasi avventura umana, seppur positiva ed in progressione, non procede mai con una linea retta verso l'apice ma con alti e bassi all'ombra di una linea mediana che ne rispecchia l'andamento. Se guardiamo retrospettivamente la crescita della nostra Associazione e gli impegnativi programmi già avviati quest'anno, possiamo senz'altro affermare che la qualità e quantità delle nostre attività mantiene un trend di continuo affinamento con traguardi sempre più ambiziosi come ad esempio il Tour annuale di lunga distanza ed il Concorso di Eleganza biennale. Per raggiungere questi scopi abbiamo sempre potuto contare sulla disponibilità di alcuni soci intraprendenti che volentieri forniscono la loro collaborazione in termini di tempo, creatività e lavoro avendo in cambio la soddisfazione del successo delle manifestazioni a cui hanno prestato la loro opera. Questa lunga premessa è indispensabile per arrivare all'oggetto di questo editoriale "l'anima del Club è la partecipazione dei soci" e rilevare un momento di stanca nelle adesioni ad alcune iniziative che hanno richiesto un grande lavoro organizzativo.

L'equazione è molto facilmente intuibile: se chi collabora attivamente per il successo degli eventi di aggregazione si rende conto che, nonostante gli aspetti positivi da un punto di vista culturale, automobilistico, turistico ed economico, la partecipazione dei soci non concorre al successo degli eventi, gioco-forza verranno poi a mancare nuovi stimoli per diversificare ed incrementare l'offerta delle attività. Voglio comunque assicurare chi ci legge poiché, finora, questa mia osservazione non ha scalfito l'entusiasmo del Direttivo e delle forze giovani che lo sostengono. Proprio in questo numero potete leggere il resoconto della prima Conferenza a Tema che abbiamo portato fuori dai confini del Club, per iniziativa appunto di uno dei nostri giovani. La serata, gestita dal nostro Relatore Roberto Spiritelli, ha riscosso un grande successo di pubblico, immagine e di coinvolgimento degli altri club veronesi nonché della concessionaria Maserati che ci ha ospitato. Con l'ottimismo che ci caratterizza e certo di aver messo il giusto carburante nei serbatoi della Vostra passione, Vi saluto con una... **"buona derapata"!**

Nino Romeo
Vice Presidente

OMOLOGAZIONI A.S.I.

Nell'ultima sessione di Omologazioni A.S.I. che ha avuto luogo a Verona in data 21 Settembre 2013, sono state omologate 3 vetture del Benaco Auto Classiche:

- ALFA-ROMEO Giulia spider 1600, anno 1962, di Loris Marana
- PORSCHE 911 Carrera Cabriolet, anno 1991, di G. Lonardelli
- PORSCHE 911 Carrera Cabriolet, anno 1988, di Claudio Zardini

Questa attività, coadiuvata dai tecnici di club, oltre a valorizzare le storiche che si fregiano della targa di omologazione ASI, rende più prestigioso il parco macchine del nostro Club che ad ogni manifestazione si presenta con dei "pezzi" sempre più impeccabili.



CONSIGLIO DIRETTIVO 2014-2017

Presidente	Alessandro Lonardelli
Vice Presidente	Nino Romeo
Segretario	Davide Nicaso
Consiglieri	Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli

Segreteria Via Largo Casel, 5 - Zona Artigianale - Bardolino (VR)
Martedì ore 20.00 - 22.00 - Giovedì ore 14.00 - 16.00

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233
Telefono +39 045 62 12 098 - Fax +39 045 62 28 527
info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Redazione **IL CLACSON** clacson@benacoautoclassiche.it
Direttore Responsabile Marino Celli
Direttore Editoriale Nino Romeo
Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

Stampa: Cortella Poligrafica srl
Lungadige Galtarossa, 22
37133 - Verona



La Befana del Vigile - 6 Gennaio 2014



Diario della Befana

Caro Diario, non avendo quest'anno ricevuto incarichi a presenziare manifestazioni in onore della categoria, sono tornata nella mia Piazza storica, un po' per curiosità, e un po' per nostalgia. Ti dirò che a cominciare dal tempo è andato tutto benissimo. Intanto, nonostante mi sia tolta la divisa d'ordinanza, il mio autista storico c'era anche lui ed aveva preparato una bellissima Fiat Ardita... così sono arrivata in Piazza Brà in pompa magna assieme al Comandante dei Vigili cui abbiamo dato gentilmente un passaggio e che come ringraziamento mi ha nominata "Befana Onoraria dei Vigili di Verona". Arrivati sotto la pedana abbiamo trovato la bellissima sorpresa di una piazza totalmente chiusa al traffico, già colma di gente (c'erano anche parecchie altre colleghe in incognito, ma io le ho riconosciute tutte!) e che si stava riempiendo sempre più. Dopo un attimo di commozione con i miei vecchi aiutanti della pedana, dieci anni sono sempre dieci anni, mi sono distratta per l'arrivo alla chetichella di "quell'ancora bel butel del Sindaco" che in un amen ha salutato, stretto mani, baciato ed abbracciato tutti, fatto una intervista ad una giornalista e una ripresa con una TV regionale nonostante dicano abbia già la testa altrove e la valigia a portata di mano. Nel frattempo sono continuate ad arrivare macchine, moto, calessini e gente, gente, gente... Dai mezzi ante 1973, lussuosi o "da tutti i giorni" ma comunque sberlucanti, i proprietari veramente generosi hanno scaricato tantissimi doni che hanno messo sotto la pedana per la Mensa dei Poveri dei Frati di San Bernardino. Parte di queste auto hanno portati in piazza anche dei bambini dell'ABEO, che per un giorno, fra un giro sulle "machine vecie" e qualche dolcino, hanno potuto dimenticare ospedali e problemi. Poi finalmente su una Alfa Romeo spider rossa, che aveva come driver un noto presidente di club, è arrivata lei, la Befana nuova, simpatica e con uno splendido sorriso. Da attrice consumata è salita sulla pedana e si è offerta ai flash ed alla folla, che l'ha applaudita. Ha distribuito ancora regalini ai piccoli e baci ed abbracci ai...grandi. L'ho abbracciata anch'io senza, mi sono accorta, rimpianti e senza malinconie, perché ho capito che di essere chiamata Befana se ne fa anche volentieri a meno.

La Befana



Pranzo Sociale - 26 Gennaio 2014

L'incontro di presentazione dell'attività sociale si è svolto nella splendida atmosfera di uno dei più bei campi da golf del Lago di Garda al Ristorante "PIRLAR" nella Golf House del Active Hotel Paradiso & Golf in Peschiera del Garda. Piatti raffinati serviti con professionalità, grandissima partecipazione dei soci (si è dovuto ricorrere a dei tavoli supplementari) per una giornata di sole che è volata sulle ali della cordialità, dell'amicizia dove il ritrovarsi assieme con la stessa passione per le storiche ha sorpreso gli ospiti prestigiosi che ci sono venuti a trovare. I numerosissimi partecipanti e la ricca cornice di vetture storiche nella piazzetta della Club House, ha colpito Alberto Scuro, Consigliere federale ASI e vice-Presidente del VCC E. Bernardi di Villafranca, che ha sottolineato nel suo indirizzo di saluto quanto il Benaco interpreti al meglio lo spirito di promozione e valorizzazione del motorismo storico con la dinamicità del team dirigente e la varietà degli eventi proposti ogni anno, e di essere fiero che nel 2012 abbia vinto La Manovella d'Oro come unico Club veronese. Lorenzo Zambelli Presidente del VCC Legnago ha rimarcato la splendida sintonia che si è instaurata nella reciproca collaborazione nell'organizzare il Défilé ed il Concorso d'Eleganza. Danilo Castellarin giornalista e grande ricercatore sulla storia del motorismo, recentemente nominato Presidente della Commissione Musei dell'ASI, ha ringraziato per gli innumerevoli spunti che trae dalla nostra attività culturale. A rappresentare il Comune di Bardolino e la Fondazione Bardolino Top, l'arch. Leo Balzano ha rimarcato la grande collaborazione in atto per portare

in riva al Lago eventi che siano di richiamo e di prestigio oltre che di gran spessore di cui il Benaco è interprete. Flavio Gaburro presidente del Club Auto e Moto d'Epoca Domegliara invece ha ricordato la fattiva collaborazione in atto che percorrendo strade diverse portano entrambi i club allo stesso fine di valorizzazione delle storiche. Il nostro Presidente Alessandro Lonardelli gran intrattenitore della giornata, ha presentato il nuovo Direttivo, il Consiglio dei Revisori e dei Probiviri, i Tecnici, la Segreteria e la ricca attività proposta per il 2014 lasciando la parola al Vice Nino Romeo per la presentazione degli appuntamenti clou dell'anno che vedrà il Benaco organizzare il 5° Tour Internazionale con meta in Alsazia e Lorena dal 14 al 18 Maggio ed il Concorso d'Eleganza Garda Classic Car Show il 28 e 29 Giugno. Flavio Turri ha illustrato le gite culturali nelle terre che hanno dato i natali a Giuseppe Verdi. La giornata è stata anche l'occasione per consegnare il gadget per il rinnovo dell'iscrizione, uno splendido paio di guanti di pelle di capretto marchiato Benaco utile se non indispensabile per porsi alla guida della propria storica. Rose alle signore intervenute da parte dello "charmant" Pier Luigi Peron che non tralascia l'occasione per dare il tocco di classe agli incontri conviviali, l'ultimo numero del Clacson e l'omaggio di Phytogarda hanno reso ancora più ricco il pomeriggio che ha visto i soci sognare già l'ingranare delle marce per la lunga avventura del nostro "Piccolo ma GRANDE Club".

Alessandro Lonardelli





In questa pagina una panoramica dei tavoli nel Ristorante "Pirlor" dell'Active Hotel Paradiso & Golf a Peschiera del Garda. Nell'altra pagina, dall'alto, il tavolo di Presidenza con ospiti Alberto Scuro e Signora, Flavio Gaburro e Signora poi, sorridenti, Barbara e Davide, in basso J.Griese con il Presidente mostra la tessera 2014, a dx la bella Francesca





Dall'alto a sinistra, prende la parola Lorenzo Zambelli, Presidente del VCC di Legnago, sotto l'arch. Leo Balzano in rappresentanza del Comune di Bardolino al microfono, a destra Alberto Scuro con la figlia Benedetta. Qui sotto a sinistra, Danilo Castellarin noto giornalista veronese e a destra Roberto Spiritelli con le locandine da lui ideate

In questa pagina ancora una panoramica dei tavoli nel Ristorante "Pirlar" con qualche dettaglio in più. In alto a destra, Tiziano Romeo fra Samantha e Federica, sotto, Luca Terzi nostro socio fedele, Samuel e Franca amici del VCC di Legnago simpatici e sempre disponibili; i bambini fanno uno scatto alla torta prima che venga "divorata"





Ringraziamo l'amico Felice Ravasi che ci ha fornito le fotografie della sua magnifica Quattroporte, esposta alla INECO di Verona per la Conferenza sul Centenario MASERATI. In alto a destra, la famosa Sport 450 S del 1957 con carrozzeria Zagato su disegno Frank Costin che utilizzava il motore 8V da competizione nelle gare di durata



Nel 1963, quando abitavo in Mozambico ed ero un fanciullo, non ero ancora in grado di cogliere la raffinatezza meccanica della Maserati Quattroporte presentata nell'autunno di quell'anno al Salone di Torino, ma ero molto orgoglioso di fare vedere a tutti gli amici che una macchina italiana era la berlina più veloce del mondo con 230 km/h!

Poi, crescendo, piano piano, ho appreso che l'ing. Giulio Alfieri, progettista della "tipo AM 107", aveva messo sotto il cofano un 8 cilindri a V con quattro alberi a cammes di 4.136 cc. di cilindrata ricavando una potenza di 260 CV DIN a 5.200 giri/min. Questo motore "addomesticato" derivava dall'unità propulsiva impiegata nelle gare di durata sulla famosa Sport 450 S. L'impostazione classica della vettura prevedeva sospensioni anteriori indipendenti trapezoidali con molle elicoidali e un ponte De Dion con ammortizzatori idraulici telescopici al retrotreno, cambio a 5 marce ZF e freni a disco sulle 4 ruote con doppio circuito e doppio servofreno. Lo stile della carrozzeria autoportante, con telaio anteriore ausiliario, era stato affidato alla felice matita di Pietro Frua che già aveva lavorato per la casa modenese con la magistrale coupé Mistral. L'inedita linea della fiancata denota grande sobrietà ed equilibrio dei volumi, con un abitacolo molto luminoso. Il frontale moderno e aggressivo, era caratterizzato dalla mascherina prominente con il tridente al centro, dai fari rettangolari della prima serie e dall'ampio parabrezza. Lo specchio di coda, basso e largo, con i gruppi ottici rettangolari

ed orizzontali, molto innovativi all'epoca, chiude in bellezza con una lama paraurti sottile ed avvolgente. A sottolineare l'alto livello di finitura degli interni, con i sedili rivestiti in pelle ed il cruscotto in legno c'era già l'aria condizionata - di serie - un lusso che la Quattroporte condivideva solo con la Rolls-Royce. Con questo modello, la Maserati aveva creato una nuova tipologia di auto in cui le prestazioni sportive si potevano godere con spazio, comfort e lusso raffinato. Nel mese di novembre del 1965 è stata presentata la 2ª serie "tipo AM 107/A" con un aumento della cilindrata a 4.719 cc. ed una potenza di 290 CV DIN a 5.500 giri/min. e conseguente miglioramento delle prestazioni: la coppia era di 42 kgm. a 3.800 giri/min. e la velocità massima sfiorava ora i 240 km/h. Il frontale era stato aggiornato con i doppi fari e la som-



pensione posteriore dotata di un assale rigido per una maggiore semplicità costruttiva. La Quattroporte aveva riscosso un largo consenso nel Jet Set degli anni '60 e ne stati possessori il Principe Ranieri di Monaco, l'Aga Khan, Leonid Breznev, Raoul Gardini, Nino Benvenuti, Sergio Leone, Virna Lisi, Peter Ustinov, Marcello Mastroianni e Alberto Sordi grande estimatore della casa del Tridente. Produzione dal 1964 al 1970: N° 260 esemplari (1ª serie), N° 510 esemplari (2ª serie).

spensione posteriore dotata di un assale rigido per una maggiore semplicità costruttiva. La Quattroporte aveva riscosso un largo consenso nel Jet Set degli anni '60 e ne stati possessori il Principe Ranieri di Monaco, l'Aga Khan, Leonid Breznev, Raoul Gardini, Nino Benvenuti, Sergio Leone, Virna Lisi, Peter Ustinov, Marcello Mastroianni e Alberto Sordi grande estimatore della casa del Tridente. Produzione dal 1964 al 1970: N° 260 esemplari (1ª serie), N° 510 esemplari (2ª serie).

Nino Romeo

Maserati quattroporte - anno 1969







C'è sempre una prima volta! E questa occasione si è presentata, giovedì 27 Febbraio 2014, per la Conferenza culturale sul Centenario della MASERATI, tenuta da Roberto Spiritelli alla INECO di Verona, varcando così i confini del Benaco e portando anche agli appassionati clienti del Tridente il nostro "savoir-faire". La serata si è svolta con una platea di 130 partecipanti ed è iniziata con un light dinner buffet. Fra un tramezzino ed un calice di buon vino, si potevano ammirare due storiche di alto livello come la A6 GT Pininfarina blu di Andrea Chierico e la Quattroporte AM 107 di Felice Ravasi, insieme alla superba produzione attuale composta dalla Granturismo, Ghibli e Quattroporte dell'ultima generazione (6^a). Il nostro Relatore ha intrattenuto i presenti proiettando 280 immagini significative e raccontando con dovizia di particolari la storia del marchio bolognese. Infine, un piacevole aneddoto che a sorpresa la vita ci regala, come l'incontro fra l'Ing. Franco Baraldini e Roberto Spiritelli, amici d'infanzia in quel di Bolzano. Ringraziamo il Dott. Davide Baraldini per avere aderito con entusiasmo all'idea suggerita da Tiziano Romeo che ha contribuito alla realizzazione dell'evento insieme ad Elisabetta Santi, Responsabile Marketing.

Nino Romeo





Dall'alto, la sesta generazione della MASERATI Quattroporte in produzione e la vista tre quarti posteriore della stupenda Gran Cabrio.
Qui sotto in primo piano, la moto MASERATI 125 ed il pubblico che segue con attenzione Roberto Spiritelli.



Dall'alto a sinistra, Tiziano Romeo fautore dell'allacciamento dei rapporti con l'INECO di Verona prende la parola. Vicino allo stemma del Tridente gli ottimi vini serviti durante il light dinner buffet e ancora una volta la MASERATI A6 GT Pinin Farina ammirata dai partecipanti. Sotto, il frontale aggressivo della Gran Cabrio, attualmente in produzione.





Programma Attività 2014

- 6 Aprile SULLE NOTE DI GIUSEPPE VERDI - visita ai luoghi del grande Maestro
28 Aprile I CARROZZIERI ITALIANI - serata con proiezione di filmati
- 14-18 Maggio 5° TOUR INTERNAZIONALE IN ALSAZIA-LORENA
31 Maggio 3° LES DAMES DU LAC AU VOLANT
- 15 Giugno 8° SPYDERANDO con visita al Museo Stanguellini
28-29 Giugno 2° GARDA CLASSIC CAR SHOW
- 2 Agosto 7° "...E LA CHIAMANO ESTATE" in riva al Lago
23 Agosto 6° GIRO NEL TRENTINO - Castel Thun
13 Settembre 2° CLASSIC, FUN & DISCO under 35
- 2-5 Ottobre 85^ FESTA DELL'UVA E DEL VINO BARDOLINO - stand enogastronomico con auto d'epoca
26 Ottobre 4° LAGO DI GARDA MON AMOUR – periplo del Garda alla scoperta delle sue bellezze

Il programma potrà subire variazioni indipendenti dalla nostra volontà.

Consigliamo di visitare il sito www.benacoautoclassiche.it per eventuali aggiornamenti.



FACEBOOK - Vi informiamo che è stato creato il Gruppo del club denominato Benaco Auto Classiche

ATTIVITA' TECNICA

Per ottenere il rilascio dei certificati ASI per i mezzi storici, oltre la pratica di segreteria, questi devono essere vagliati da uno dei Tecnici incaricati qui di seguito:
AUTO: **Piero GOBBATI** e **Tiziano ROMEO** MOTO: **Francesco GALLUCCI** e **Torquato MINGARELLI** NAUTICA: **Francesco LALOLI**



a BARDOLINO sul Lungolago Cipriani - Info: 045 621 24 33 - info@kriss.it