

numero 22 - 2014

"Clacs"

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche



Premio "Best of Show" alla LAMBORGHINI P400 Miura S, carrozzeria BERTONE del 1971, presentata da Fabio Lamborghini

Edizione Speciale

Servizio Fotografico di Marco Marai, Marco Tagliasacchi e Nino Romeo



BENACO
AUTO CLASSICHE

GARDA classic car SHOW

Concorso di Eleganza per auto storiche





GARDA

Editoriale del Presidente

Carissimi amici,

Anche per questa edizione del nostro Concorso d'Eleganza il Direttivo, in accordo con la Redazione, ha deciso di dare alle stampe un numero speciale dedicato al Garda Classic Car Show 2014, con poche parole sulla Conferenza Stampa e molte immagini che ci permettono di rivivere l'emozione di aver ospitato e coinvolto appassionati con vetture di una bellezza e conservazione uniche, per un evento degno del nome di Bardolino e del Lago di Garda. Perché di vero e proprio Evento si è trattato per la grande importanza dei veicoli che hanno partecipato, per il calibro dei personaggi intervenuti e per il grandissimo pubblico che ha frequentato la due giorni dedicata all'arte e la bellezza su quattro ruote. I patrocini importanti ed il supporto degli Enti interessati hanno messo in rilievo la presenza dei collezionisti accorsi per contendersi la palma del "Best of Show" assegnata alla Miura S, condotta da Fabio Lamborghini in persona. Sfolgiando la rivista, troverete parte della rassegna stampa raccolta e da lì si capisce il livello di attenzione che siamo riusciti a raggiungere. Questo ci permette di guardare al futuro, ora che alle spalle abbiamo 2 edizioni con tanti elogi e poche critiche ricevute, forti di un organigramma ben rodato ed un'esperienza che dovrebbe permetterci di cominciare a preparare sin d'ora la prossima edizione. La visita del nostro Presidente Federale Avv. Roberto Loi, che ringrazio anche da queste pagine per la stima e considerazione che ha del nostro Club, è stata la bellissima sorpresa ma anche la gratificazione del lavoro di relazioni dei sei mesi antecedenti l'evento che ci hanno portato una delle migliori Giurie a livello nazionale presieduta da Pietro Piacquadio, Presidente della Commissione Nazionale Manifestazioni Auto, con Fausto Tronelli esperto di Concorsi d'Eleganza del Comitato di Presidenza ed il commissario Marco Paoletti. Se come dicevo in apertura il numero che avete tra le mani è fatto di poche parole lasciatemi le ultime, le più sentite ed importanti, per le 50 persone del Benaco Auto Classiche che si sono dedicate anima e corpo faccendando sempre con il sorriso sulle labbra dando tutto il loro sforzo per la riuscita del GARDA CLASSIC CAR SHOW. GRAZIE RAGAZZI siete stati grandi... ma state pronti perché Nino Romeo il nostro Vice "deus ex machina" del concorso sta già architettando la prossima edizione del 2016 ... un'edizione con il botto!!!

Alessandro Lonardelli
Presidente

Le Protagoniste

Ruote a raggi prestigiose

1. LANCIA Lambda VIII serie torpedo, 1928
2. ROLLS-ROYCE Phantom I, 1929
3. FIAT 525 SS, anno 1931
4. ALFA-ROMEO 6C 1750 Gran Sport 5ª serie, 1932
5. REO Flying Cloud Coupé, 1932
6. MERCEDES-BENZ Pullman 290, 1935

I gallettoni degli anni '30

7. LANCIA Ardena berlina, 1932
8. ALFA-ROMEO 6C 2300 GT cabriolet Farina, 1934
9. ALFA-ROMEO 6C 2500 Berl. Sport Touring, 1939
10. ALFA-ROMEO 6C 2500 SS Airlux Touring, 1946
11. FIAT Balilla 508 SS, 1933
12. MG TC, 1946
13. JAGUAR SS 100, 1936
14. BMW 326 cabrio Glaser, 1938

La ripresa ed il Miracolo Economico

15. MERCEDES-BENZ 170 S cabrio A, 1951
16. FIAT 1400 cabriolet, 1952
17. JAGUAR XK 120 roadster, 1952
18. LANCIA Aurelia B20 2ª serie, 1952
19. ASTON MARTIN DB2 coupé, 1953
20. ASTON MARTIN DB2 cabriolet, 1955
21. TRIUMPH TR3 A roadster, 1960
22. MERCEDES-BENZ 190 SL roadster, 1958
23. MG A 1600 roadster, 1959
24. PORSCHE 356 A cabrio, 1959
25. PORSCHE 356 B coupé, 1963
26. LANCIA Flaminia 2500 berlina, 1958
27. JAGUAR MK2 3,4 litre, 1963
28. BMW 502 Super V8 berlina, 1963

I favolosi anni '60

29. ALFA-ROMEO 2000 spider Touring, 1961
30. AUSTIN-HEALEY 3000 MK III, 1964
31. MG B 1800 roadster, 1969
32. PANHARD 24 C Etoile, 1964
33. LANCIA 2000 HF coupé Pininfarina, 1972
34. FIAT 1600 S Coupé Pininfarina, 1964
35. CITROEN DS 19, 1967
36. BENTLEY "T", 1966

Il fascino delle "exotic cars"

37. FIAT Dino 2400 spider, 1972
38. LAMBORGHINI Urraco P200, 1973
39. JAGUAR E type, 1961
40. CHEVROLET Corvette Sting Ray, 1964
41. MASERATI 3500 i spyder Vignale, 1962
42. FERRARI 365 GTB 4 Daytona, 1971
43. LAMBORGHINI Miura S, 1971

CONSIGLIO DIRETTIVO 2014-2017



BENACO AUTO CLASSICHE

<i>Presidente</i>	Alessandro Lonardelli
<i>Vice Presidente</i>	Nino Romeo
<i>Segretario</i>	Davide Nicaso
<i>Consiglieri</i>	Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli
<i>Segreteria</i>	Via Largo Casel, 5 - Zona Artigianale - Bardolino (VR) Martedì ore 20.00 - 22.00 - Giovedì ore 14.00 - 16.00

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233
Telefono +39 045 62 12 098 - Fax +39 045 62 28 527

info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Stampa: Cortella Poligrafica srl

Lungadige Galtarossa, 22

37133 - Verona

Redazione **IL CLACSON**

Direttore Responsabile

Direttore Editoriale

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

clacson@benacoautoclassiche.it

Marino Celli

Nino Romeo

Nella sua prima edizione, il Concorso di Eleganza GARDA CLASSIC SHOW, organizzato dal Benaco Auto Classiche, ha vinto il premio ASI "La Manovella d'Oro 2012" ed i partecipanti ne sono stati entusiasti, malgrado le condizioni meteo molto sfavorevoli. Quest'anno, abbiamo affinato ulteriormente la formula adottata per questa manifestazione biennale ed abbiamo aggiunto qualche preghiera in più affinché il sole si rifletta sulle nostre carrozzerie.

Con queste premesse, ci sentiamo più a nostro agio nel presentare questa seconda edizione del Concorso che si svolgerà, sotto l'egida dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano, nei prossimi Sabato 28 e Domenica 29 Giugno sulle rive del Lago di Garda, a Bardolino. A partire da sabato mattina saranno accolti 43 equipaggi che esporranno le loro preziose vetture nel Parco di Villa Carrara Bottagisio. Nel pomeriggio, dopo le verifiche dei Commissari ASI, ci sarà un Concerto d'Archi mentre il pubblico voterà l'automobile d'epoca preferita. Le vetture partecipanti, tutte diverse dalla precedente edizione, coprono un arco di 50 anni di evoluzione tecnica e stilistica, dagli anni '20 agli anni '70, e sono suddivise in 5 categorie: **Ruote a raggi prestigiose, I gallettoni degli anni '30, La ripresa ed il Miracolo Economico, I favolosi anni '60, Il fascino delle "exotic cars".** Queste categorie non rispecchiano esattamente l'anno di prima immatricolazione ma piuttosto il periodo in cui le macchine sono state progettate o messe sul mercato nella

prima versione. Il termine "exotic cars" è stato coniato dai giornalisti americani quando hanno visto arrivare dall'Europa le prime sportive completamente diverse dalle loro, con architettura meccanica anti-convenzionale come i telai a traliccio di tubi, i motori plurifrazionati talvolta posizionati centralmente, linee mozzafiato, carrozzerie larghe e basse e, soprattutto, prestazioni superlative. Alle 21.00, sulla

pedana appositamente allestita al centro del Parco, avrà inizio la sfilata che sarà resa particolarmente suggestiva dalle luci e dai brani musicali che accompagneranno ciascun veicolo in funzione dell'anno di produzione, con gli equipaggi in costume d'epoca e le contestuali premiazioni. Domenica 29 Giugno, le macchine saranno esposte sul Lungadige Lenotti mentre ai partecipanti verrà offerta una crociera sul Garda con visita e aperitivo sull'Isola del Garda dei Conti Cavazza. La manifestazione si chiuderà

con un pranzo di commiato alla BARRICAIA del Museo del vino Zeni. A corollario della manifestazione, da Sabato 21 e fino a Domenica 29 Giugno, sarà possibile visitare presso la storica Loggia Rambaldi la mostra "Espresso Vintage Passion", uno spaccato della storia del caffè espresso, simbolo dell'Italia nel mondo, attraverso la singolare collezione di macchine da caffè di Davide Zambelli. L'accesso al parco vetture, il concerto d'archi e la visita alla mostra sono liberi e gratuiti.

Nino Romeo



23 Giugno 2014 - Conferenza Stampa con la D.ssa Marta Ferrari, Vice Sindaco di Bardolino





LANCIA Lambda VIII serie torpedo 1928, esposta al Museo Nicolis



FIAT 525 SS carrozzeria VIOTTI, 1931



ALFA-ROMEO 6C 1750 Gran Sport 5^a serie, carrozzeria CORSICA, 1932





MERCEDES-BENZ Pullman 290, 1935



LANCIA Artina berlina, 1932



ALFA-ROMEO 6C 2300 GT cabriolet carrozzeria Farina, 1934





ALFA-ROMEO 6C 2500 Berlinetta Sport carrozzeria TOURING, 1939



ALFA-ROMEO 6C 2500 SS Airlux carrozzeria TOURING, 1946



FIAT Balilla 508 SS disegno GHIA, 1933





MG TC, 1946



JAGUAR SS 100, 1936



BMW 326 cabrio carrozzeria GLASER, 1938



MERCEDES-BENZ 170 S cabrio A, 1951



FIAT 1400 cabriolet, 1952



JAGUAR XK 120 roadster, 1952





LANCIA Aurelia B 20 GT 2^a serie carrozzeria PININ FARINA, 1952



ASTON MARTIN DB 2 coupé, 1953



ASTON MARTIN DB 2/4 cabriolet, 1955





TRIUMPH TR 3 A roadster, 1960



MERCEDES-BENZ 190 SL roadster, 1958



MG A 1600 roadster, 1959





PORSCHE 356 A cabrio, 1959



PORSCHE 356 B coupé, 1963



LANCIA Flaminia 2500 berlina, 1958



JAGUAR MK 2 3,4 litre, 1963



BMW 502 Super V8 berlina, 1963



ALFA-ROMEO 2000 spider carrozzeria TOURING, 1961





AUSTIN-HEALEY 3000 MK III, 1964



PANHARD 24 C Etoile, 1964



FIAT 1600 S Coupé carrozzeria PININFARINA, 1964





CITROEN DS 19, 1967



BENTLEY T, 1966



LANCIA 2000 HF coupé carrozzeria PININFARINA, 1972



FIAT Dino 2400 spider carrozzeria PININFARINA, 1972



LAMBORGHINI P200 Urraco carrozzeria BERTONE, 1975



JAGUAR E type roadster, 1961



CHEVROLET Corvette Sting Ray, 1964



MASERATI 3500 i spyder carrozzeria VIGNALE, 1962



FERRARI 365 GTB 4 Daytona carrozzeria PININFARINA, 1971





LAMBORGHINI P 400 Miura S carrozzeria BERTONE, 1971



Il Concerto d'Archi



Alfonso Facchini e Luigia Olivetti



Dall'alto a sinistra, i commissari della Giuria ASI: Marco Paoletti, Fausto Tronelli e Pietro Piacquadio durante la cena di gala. Seguono alcuni partecipanti: Ida Ridolfi ed Enzo Righetti, Ekki ed Helga Riep, Roberto Spiritelli, Jürgen e Maria Cristina Richter. Qui sotto, seguono le premiazioni con le didascalie nelle foto.



Silvia Nicolis riceve il Trofeo "Benaco Auto Classiche"



Premio "Ruote a raggi prestigiose" alla FIAT 525 SS



Alberto Fontanella riceve da Camilla l'omaggio del Club



Lorenzo Zambelli consegna il Trofeo "Veteran Car Club di Legnago"

Premio "I gallettoni degli anni '30" (aperte) consegnato da Luciano Olivieri



Premio "I gallettoni degli anni '30" (chiuse) consegnato da Fausto Tronelli



Trofeo "Luciano Nicolis" all'ALFA-ROMEO 6C 2500 Touring di Corrado Lopresto



Roberto e Hildegard Spiritelli ricevono l'omaggio del Club



I momenti più salienti della consegna dei premi e degli omaggi ai partecipanti

Trofeo "Bellezze al Lago" alla JAGUAR SS 100, la più votata dal pubblico



Premio "La Ripresa ed il Miracolo Economico" (aperte) alla JAGUAR XK 120



Trofeo "Moda senza tempo" all'ASTON Martin DB 2/4 cabriolet



Nino Romeo consegna l'omaggio del club ad Alfonso Facchini e Luigia Olivetti



Trofeo "Città di Bardolino" consegnato da Marta Ferrari



Premio "La Ripresa ed il Miracolo Economico" (chiuse) consegnato da P. Piacquadio



Premio "I Favolosi anni '60" (aperte) consegnato da Marco Paoletti



Trofeo "Eleganza sul Lago" consegnato dalla Senatrice Cinzia Bonfrisco



Premio "I Favolosi anni '60" (chiuse) consegnato da Danilo Castellarin



Trofeo "Emozione al Volante" alla FERRARI 365 GTB 4 Daytona



Premio "Il Fascino delle Exotic Cars" (sperte) consegnato da Fausto Tronelli



Trofeo "Linee da Sogno" alla JAGUAR E type

L'avv. Loi, Presidente dell'ASI, mentre consegna il Premio "BEST OF SHOW"



L'avv. Loi consegna una targa di riconoscimento del Club a Nino Romeo



Il momento "clou" delle premiazioni con l'assegnazione del Premio "BEST OF SHOW" a Fabio LAMBORGHINI che ha presentato la LAMBORGHINI P 400 Miura S
Da sinistra: Fausto Tronelli, A. Lonardelli, Marco Paoletti, Pietro Piacquadio, Marica, Fabio Lamborghini, l'Avv. Roberto Loi, Irene Moretti, Camilla, Marta Ferrari e Nino Romeo

Nella Barricaccia ZENI, Lonardelli saluta l'arch. Leo Balzano e Dino Spiritelli



Roberto Spiritelli consegna a Fabio Lamborghini un'opera pittorica a soggetto





Qui sopra, le vetture esposte sul Lungolago di Bardolino mentre gli equipaggi vanno in crociera per la visita dell'Isola del Garda.
Qui sotto, alcune immagini del trasferimento al Museo del Vino ZENI per il pranzo di... ARRIVEDERCI al 2016!





BELLEZZE AL LAGO

Nella splendida cornice di Bardolino, si è tenuta la 2ª edizione della Garda Classic Car Show, concorso di eleganza per le più belle vetture del Movimento



Hanno speso due ore di tempo per la Garda Classic Car Show, concorso di eleganza per le più belle vetture del Movimento. L'evento si è svolto a Bardolino, in provincia di Verona, nel parco di Villa Carrara Bottagisio. La manifestazione ha visto la partecipazione di oltre 40 equipaggi, tra cui Fiat 500, Alfa Romeo, Lancia, e molte altre vetture classiche. Il concorso è stato organizzato dal Movimento e ha visto la partecipazione di molti appassionati di auto classiche.

La Manovella

Il concorso di eleganza per le più belle vetture del Movimento si è svolto a Bardolino, in provincia di Verona, nel parco di Villa Carrara Bottagisio. La manifestazione ha visto la partecipazione di oltre 40 equipaggi, tra cui Fiat 500, Alfa Romeo, Lancia, e molte altre vetture classiche. Il concorso è stato organizzato dal Movimento e ha visto la partecipazione di molti appassionati di auto classiche.



Garra Classic Car Show
Il concorso di eleganza per le più belle vetture del Movimento si è svolto a Bardolino, in provincia di Verona, nel parco di Villa Carrara Bottagisio. La manifestazione ha visto la partecipazione di oltre 40 equipaggi, tra cui Fiat 500, Alfa Romeo, Lancia, e molte altre vetture classiche. Il concorso è stato organizzato dal Movimento e ha visto la partecipazione di molti appassionati di auto classiche.



50 ANNI DI STILE E TECNICA AL GARDA CLASSIC CAR SHOW
L'ultimo week end di giugno la località turistica di Bardolino ha ospitato la seconda edizione della Garda Classic Car Show. L'evento ha visto la partecipazione di oltre 40 equipaggi, tra cui Fiat 500, Alfa Romeo, Lancia, e molte altre vetture classiche. Il concorso è stato organizzato dal Movimento e ha visto la partecipazione di molti appassionati di auto classiche.



Garda Classic Car Show war ein Erfolg

LAMBORGHINI IST DER „BEST OF THE SHOW“

Garra Classic Car Show

Il concorso di eleganza per le più belle vetture del Movimento si è svolto a Bardolino, in provincia di Verona, nel parco di Villa Carrara Bottagisio. La manifestazione ha visto la partecipazione di oltre 40 equipaggi, tra cui Fiat 500, Alfa Romeo, Lancia, e molte altre vetture classiche. Il concorso è stato organizzato dal Movimento e ha visto la partecipazione di molti appassionati di auto classiche.



Garda classic car Show: auto storiche in passerella

La prima edizione del Concorso di Eleganza Garra Classic Show, organizzato dal Movimento Auto Classico, si è svolta a Bardolino, in provincia di Verona, nel parco di Villa Carrara Bottagisio. La manifestazione ha visto la partecipazione di oltre 40 equipaggi, tra cui Fiat 500, Alfa Romeo, Lancia, e molte altre vetture classiche. Il concorso è stato organizzato dal Movimento e ha visto la partecipazione di molti appassionati di auto classiche.

Garra Classic Car Show

Il concorso di eleganza per le più belle vetture del Movimento si è svolto a Bardolino, in provincia di Verona, nel parco di Villa Carrara Bottagisio. La manifestazione ha visto la partecipazione di oltre 40 equipaggi, tra cui Fiat 500, Alfa Romeo, Lancia, e molte altre vetture classiche. Il concorso è stato organizzato dal Movimento e ha visto la partecipazione di molti appassionati di auto classiche.

L'Arena

Il concorso di eleganza per le più belle vetture del Movimento si è svolto a Bardolino, in provincia di Verona, nel parco di Villa Carrara Bottagisio. La manifestazione ha visto la partecipazione di oltre 40 equipaggi, tra cui Fiat 500, Alfa Romeo, Lancia, e molte altre vetture classiche. Il concorso è stato organizzato dal Movimento e ha visto la partecipazione di molti appassionati di auto classiche.

Garra Classic Car Show

Il concorso di eleganza per le più belle vetture del Movimento si è svolto a Bardolino, in provincia di Verona, nel parco di Villa Carrara Bottagisio. La manifestazione ha visto la partecipazione di oltre 40 equipaggi, tra cui Fiat 500, Alfa Romeo, Lancia, e molte altre vetture classiche. Il concorso è stato organizzato dal Movimento e ha visto la partecipazione di molti appassionati di auto classiche.

N.1 Lancia Lambda VIII° Serie anno 1928 N.2 Rolls-Royce Phantom I anno 1929 N.3 Fiat 500 SS anno 1951 N.4 Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport 2° Serie anno 1932 N.5 Fiat Toro Coupé anno 1932 N.6 Mercedes-Benz 230 Pullman anno 1935 N.7 Lancia Ariosa Berlina anno 1932 N.8 Alfa Romeo 6C 2000 GT Cavallotti Panna anno 1934 N.9 Alfa Romeo 6C 2000 Berlina Sport Touring anno 1939 N.10 Alfa Romeo 6C 2500 SS Alfa Romeo anno 1940 N.11 Fiat Ballia 506 SS Sistole Sport anno 1933 N.12 MG T anno 1946 N.13 Jaguar SS 100 anno 1936 N.14 BMW 2800 Cabrio anno 1938	N.15 Mercedes-Benz 170 S Cabrio anno 1951 N.16 Fiat 1400 cabriolet anno 1952 N.17 Jaguar XK 120 Roadster anno 1952 N.18 Lancia Aurelia B 20 2ª serie anno 1952 N.19 Aston Martin DB 2 coupé anno 1953 N.20 Aston Martin DB 2 cabriolet anno 1959 N.21 Triumph T15A Roadster anno 1959 N.22 Mercedes-Benz 190 SL Roadster anno 1958 N.23 MG A Roadster anno 1959 N.24 Porsche 356 A cabrio anno 1959 N.25 Porsche 356 B coupé anno 1959 N.26 Lancia Flaminia 2500 berlina anno 1953 N.27 Jaguar MK2 - 3.4 litre anno 1963	N.28 BMW 502 super V8 berlina anno 1963 N.29 Alfa Romeo 2000 Spider Touring anno 1961 N.30 Austin Healey 3000 MK 3 anno 1964 N.31 MG B 1600 Roadster anno 1969 N.32 Packard 24 C Eldorado anno 1954 N.33 Lancia 2000 HF coupé berlina anno 1972 N.34 Fiat 1300 3 coupé Piemonte anno 1964	N.35 Citroën DS 19 anno 1967 N.36 Bentley Tano anno 1966 N.37 Fiat Dino 2400 spider anno 1972 N.38 Lamborghini Urraco P2000 anno 1973 N.39 Jaguar E Type anno 1961 N.40 Chevrolet Corvette Sting Ray anno 1964 N.41 Maserati 3500 Spyder Vignale anno 1962 N.42 Ferrari 360 GTB4 Daytona anno 1971 N.43 Lamborghini Miura S anno 1965
--	--	---	---

GARDA classic car SHOW



COMUNE DI
BARDOLINO

Concorso di Eleganza per auto storiche

LA MANOVELLA D'ORO ASI 2012



Bardolino 28 - 29 Giugno 2014

BENACO AUTO CLASSICHE

