

numero 25 - 2015

"Clacs"

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche

Periodico con l'attività del 2° trimestre 2015

- Editoriale del Presidente
- Mille Miglia - Conferenza culturale
- 12° International FIAT Parade a Bardolino
- Porto - Esposizione e Sfilata Classiche Italiane
- CISITALIA 202 SMM spyder Nuvolari
- Verona Legend Cars
- 4° Les Dames au Volant
- 9° Spyderando a Modena

Editoriale del Vice-Presidente

Una Primavera ricca di appuntamenti

Carissimi amici,

Mentre questo numero stava per andare in stampa ed eravamo solo in attesa dell'Editoriale del Presidente, abbiamo appreso con dispiacere dell'incidente ciclistico occorso subito dopo Ferragosto ad Alessandro Lonardelli, nostro Presidente a cui vanno tutti i nostri auguri di rapida e pronta guarigione. **Forza Alessandro**, ti vogliamo presto "in gamba" per la solita buona sgommata!

Nel resoconto che segue sulle molteplici attività del trimestre potrete apprezzare come l'attività culturale, nell'intento coinvolgere un maggior numero di soci, si arricchisce sempre di più, stavolta con due protagonisti dell'evento oggetto della serata, la 1000 Miglia. La manifestazione riportata successivamente, il FIAT Parade a Bardolino, ha visto battuto ogni record di auto presenti ed alcuni espositori provenienti dall'Estero, segno dell'interesse che desta questo tipo di evento. La nostra formula organizzativa è stata esportata anche in Portogallo tramite il sottoscritto che trovandosi nel paese lusitano è stato coinvolto nella realizzazione della Settimana Culturale Italiana che si è svolta a Porto nei primi giorni di Giugno. L'assegnazione di una posizione centrale nel Centro Storico della Città e la partecipazione delle massime Autorità Cittadine sono già un bel biglietto da visita per una prima volta, ma Vi lascio apprezzare le immagini raccolte. Abbiamo fatto uno sforzo particolare per mettere in evidenza il nostro sodalizio in occasione di Verona Legend Cars,

prima rassegna di veicoli storici di questa portata nella nostra città. Il sostegno concreto dell'**A.S.I.** ci ha permesso di allestire uno stand importante e promuovere contemporaneamente il prossimo **GARDA CLASSIC CAR SHOW** previsto per il 2016. A questa vetrina ha contribuito sostanzialmente la **Cisitalia 202 SMM spyder Nuvolari**, gentilmente messa a disposizione da **Matteo Ferro** e oggetto dell'articolo tecnico di questo trimestrale.

Le immagini del 9° Spyderando con visita al Museo Stanguellini a Modena chiudono questa pubblicazione. Questo raduno con l'accento sulla conoscenza automobilistica ha permesso ai più di rendersi conto del notevole apporto dei costruttori minori all'affermazione del motorismo italiano nel mondo. Nel trimestre già in corso, si è degnamente festeggiato il Decennale della nostra Associazione, importante traguardo per un "piccolo grande club" ma mi preme sottoporre all'attenzione dei nostri lettori un fenomeno che si è verificato nell'ultimo periodo: la sempre maggiore partecipazione ai nostri raduni di simpatizzanti esterni e la scarsa adesione dei soci. Il Direttivo ha tentato di analizzare le possibili cause ma è giocoforza constatare che tale atteggiamento rende sterili gli sforzi dei volonterosi (sempre gli stessi) che si prodigano per offrire manifestazioni interessanti e sempre diverse, a costi contenuti.

Buona riflessione e alla prossima derapata!... controllata...

Nino Romeo
Vice-Presidente

ATTIVITA' TECNICA

Per ottenere il rilascio dei certificati ASI per i mezzi storici, oltre la pratica di segreteria, questi devono essere vagliati da uno dei Tecnici incaricati qui di seguito:
AUTO: **Piero GOBBATI** e **Tiziano ROMEO** MOTO: **Torquato MINGARELLI** e **Francesco GALLUCCI** NAUTICA: **Francesco LALOLI**

CONSIGLIO DIRETTIVO 2014-2017



BENACO AUTO CLASSICHE

Presidente	Alessandro Lonardelli
Vice Presidente	Nino Romeo
Segretario	Davide Nicaso
Consiglieri	Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli

Segreteria Via Largo Casel, 5 - Zona Artigianale - Bardolino (VR)
Martedì ore 20.00 - 22.00 - Giovedì ore 14.00 - 16.00

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233

Telefono +39 045 62 12 098 - Fax +39 045 62 28 527

info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Redazione **IL CLACSON** clacson@benacoautoclassiche.it

Direttore Responsabile Marino Celli

Direttore Editoriale Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

Stampa: Cortella Poligrafica srl

Lungadige Galtarossa, 22

37133 - Verona

Martedì 21 Aprile 2015, alle ore 20.30 presso la Sala Meeting "Savia" all'Hotel Kriss di Bardolino sul Lungolago Cipriani, il nostro Club ha proposto una serata culturale a cura di Roberto Spiritelli dal tema 1000 Miglia la corsa più bella del mondo. "Corsa pazzza, estenuante, senza soste, per campagne e città, sui monti e in riva al mare, di giorno e di notte. Nastri stradali che si snodano sotto le rombanti macchine, occhi che non si chiudono nel sonno, volti che non tremano, piloti dai nervi d'acciaio" così scriveva Tonelli su La Stampa del 27 Marzo 1927. Il filmato della competizione automobilistica è stato introdotto presentando due modellini autocostruiti dal fratello Dino. La corsa bresciana è diventata per ogni appassionato di auto storiche il mito e il sogno che si culla sin da bambini. La visione è scorsa veloce con immagini d'epoca, dal 1927 all'ultima corsa che si è svolta nel 1957 (24 edizioni) con grande apprezzamento del pubblico che ha riempito la sala in ogni ordine di posti. Durante la presentazione del film è stata illustrata la particolare formula della gara che permetteva a tutti di partecipare con la propria sportiva, spesso elaborata, e non solo ai grandi campioni. Questa peculiarità del regolamento ha contribuito ad aumentare notevolmente il numero dei partecipanti e reso la competizione molto popolare. Inoltre, è stata data particolare enfasi alle numerose vittorie (meritate) della Casa del biscione, così come alle imprese memorabili del grande Tazio Nuvolari,

conterraneo del nostro abile e sempre vivace relatore. Tuttavia, il modellino in scala che si vede in pianta è una Lancia D 24 numero 602, vincitrice con Alberto Ascari nel 1954, abilmente costruita da Dino Spiritelli. Questo dettaglio mette pace a entrambe le tifoserie di Alfa e Lancia! Nell'immagine la famosa Mercedes-Benz 300 SLR numero 722 (ora di partenza) che ha vinto con Stirling Moss nel 1955. Dal 1977 la 1000 Miglia rivive sotto forma di gara di regolarità ed ampio risalto è stato dato a queste edizioni rievocative. Mescolato tra il pubblico, oltre a **Giorgio Marchi**, unico nostro socio ad aver gareggiato alla gara bresciana (in alcune edizioni degli anni '90), ci ha fatto visita **Giordano Mozzi** il vincitore delle edizioni del 2011 su Aston Martin Le Mans e del 2014, a bordo di una splendida Lancia Lambda tipo 221 spider Casaro del 1928. Danilo Castellarin da vero mattatore degli appuntamenti culturali non ha perso l'occasione di intervistare i due protagonisti che hanno raccontato i loro aneddoti e le loro esperienze di fronte al pubblico sempre più rapito dal fascino della "Freccia Rossa". Forse qualcuno obietterà che fra queste righe è stato messo troppo in evidenza il poster che annunciava la serata, ma non è una svista. Questa scelta è motivata dalla volontà di rendere omaggio alle belle locandine ed ogni altro lavoro legato all'immagine del Club che il nostro Roberto riesce sempre a creare con un piglio da vero professionista.

Nino Romeo





Notevole affluenza di pubblico e partecipazione dei collezionisti (487 vetture) alcuni provenienti dall'Estero come la coppia di amici **Baiasu Horatiu** e **Adrian Badici** su **Fiat 1200 spider** arrivati su strada dalla Romania. Un plauso agli organizzatori ed in particolare a **Piero Gobbatì** che ha diffuso ampiamente l'evento via web.





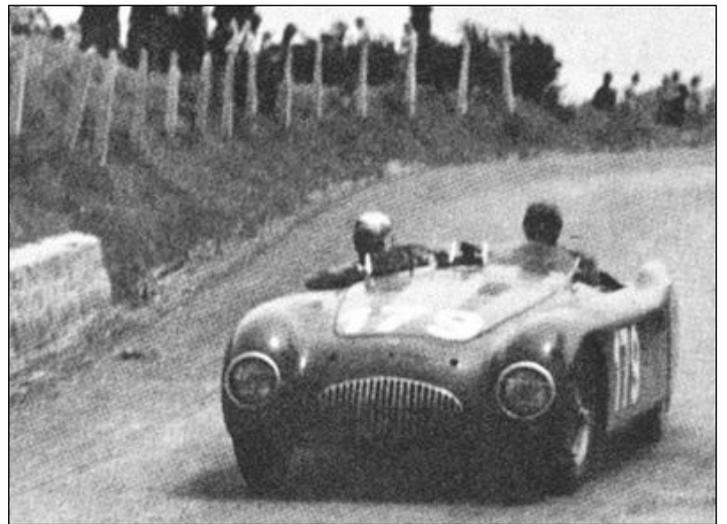
12° International FIAT Parade a Bardolino





Nell'ambito della Settimana della Cultura Italiana, organizzata dalla **Ass. Socio Culturale Italiana del Portogallo Dante Alighieri**, diretta dal **Gen. Angelo Arena**, per la prima volta quest'anno è stato dato risalto alla creatività italiana nel settore automobile. Con la collaborazione di **Nino Romeo**, nostro Vice Presidente, è stata allestita un'esposizione in centro a Porto vicino alla Torre Clérigos, con 38 auto classiche. Presenti il Sindaco di Porto, Assessore alla Cultura e Console Onorario.





Nel mondo automobilistico di prestigio la Cisitalia è considerata una meteora perché nonostante il breve tempo in cui è stata protagonista - dal 1946 al 1963 - ha lasciato un segno indelebile con le sue macchine sportive ed in particolare con la 202 SMM (Sport Mille Miglia) spyder Nuvolari che presentiamo in questo numero. Fondata a Torino da Piero Dusio e Piero Taruffi, con il sostegno tecnico di Dante Giacosa e stilistico di Giovanni Savonuzzi, ha esordito con la monoposto D46 (progetto 201) subito vittoriosa sul

Circuito del Valentino. Nel 1947 viene presentata la 202, sempre con motore elaborato dall'originale Fiat 1100, con una nuova carrozzeria coupé aerodinamica da cui deriva la SMM. Il successo commerciale spetta invece al capolavoro di Pinin Farina, la coupé 202 ancora oggi esposta al MoMA di New York. La denominazione "spyder Nuvolari" di questa rara Cisitalia, costruita in soli 28 esemplari, se l'è guadagnata sul campo, con la vittoria di classe ed il 2° posto assoluto alla Mille Miglia del 1947, con una velocità media di





Cisitalia 202 SMM spyder Nuvolari

110,444 km all'ora, magistralmente condotta dal "Mantovano volante". Con un motore 4 cilindri di 1.089 cc. erogava 60 CV a 5.500 giri che le permettevano di raggiungere i 180 km all'ora, grazie alla leggerezza della carrozzeria in alluminio che adottava un telaio tubolare al cromo molibdeno (660 kg). Le ruote carenate e le pinne posteriori, seppur ridotte rispetto all'origine, derivano dalla coupé aerodinamica che si vede qui sotto in una foto d'epoca. Forse non tutti sanno che nel 1947 la Casa dello stambecco ha realiz-

zato anche una vettura da Gran Prix: la 360 progettata dal grande Ferdinand Porsche con motore posteriore a 12 cilindri orizzontali e trazione, all'occorrenza, anche integrale (foto nella pagina a fianco). Questa vettura da corsa è stata restaurata e oggi è di proprietà del costruttore tedesco. Come erano arditi e geniali gli imprenditori italiani nell'immediato dopoguerra! Ringraziamo per la grande disponibilità dell'amico Matteo Ferro che ha messo a disposizione questo prezioso esemplare dando così grande lustro al nostro stand.



Cisitalia

AUTOMOBILI

TORINO - CORNO PASCARAZZA 261 - TELEFONI 52.171 - 52.172 - 52.173

A. NESTI
CONCESSIONARI GENERALI
AUTOMOBILI

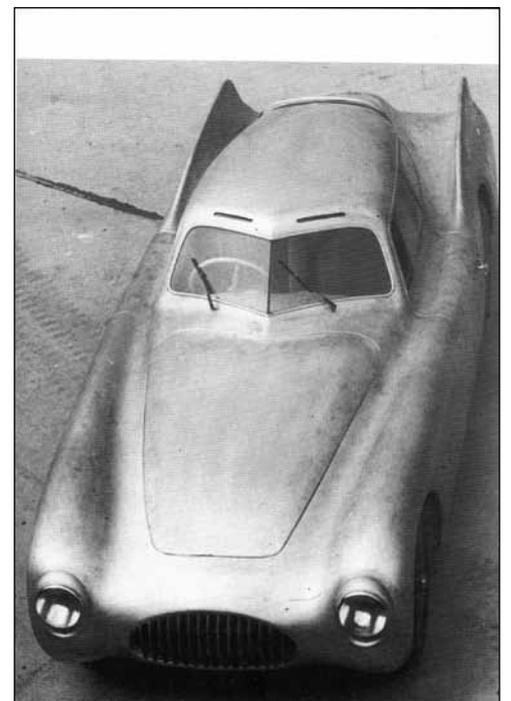


SPYDER TIPO "SPORT" E "SPORT SPECIAL"

CARATTERISTICHE

<p>TIPO "SPORT"</p> <p>Numero cilindri: 4 Diametro e corsa: mm. 65 x 75 Cilindrata totale: cmc. 1.089 Rapporto di compressione: 1,5 Potenza massima al freno: 57 CV Velocità massima: 180 km/h Consumo carburante per 100 km: 12/14 litri Consumo lubrificante per 100 km: circa 1 litro Autonomia di marcia: circa 300 km Prezzo: mm. 3.400 Carreggiata anteriore: mm. 1.200 Carreggiata posteriore: mm. 1.347 Distanza minima dai suolo: mm. 130</p>	<p>TIPO "SPORT SPECIAL"</p> <p>Numero cilindri: 4 Diametro e corsa: mm. 65 x 75 Cilindrata totale: cmc. 1.089 Rapporto di compressione: 1,5 Potenza massima al freno: 57 CV Velocità massima: 180 km/h Consumo carburante per 100 km: 12/14 litri Consumo lubrificante per 100 km: circa 1 litro Autonomia di marcia: circa 300 km Prezzo: mm. 3.400 Carreggiata anteriore: mm. 1.200 Carreggiata posteriore: mm. 1.347 Distanza minima dai suolo: mm. 130</p>
---	---

N.B. - I dati tecnici riportati nel presente catalogo sono orientativi e non rappresentano un contratto.







Nella pagina a fianco, in alto a sinistra, la **202 SMM spyder Nuvolari** fresca di restauro all'uscita del garage. Il dettaglio del motore a 4 cilindri che equipaggiava questa grande sportiva e delle pinne posteriori su una vettura di colore rosso. Nelle altre foto lo splendore di questo esemplare sotto i riflettori dello stand del Benaco Auto Classiche.





LES DAMES AU VOLANT
Daniela Zanetti e Giovanna Formaggioni

Un foulard de nostro Club in omaggio a Maddalena Salvadori





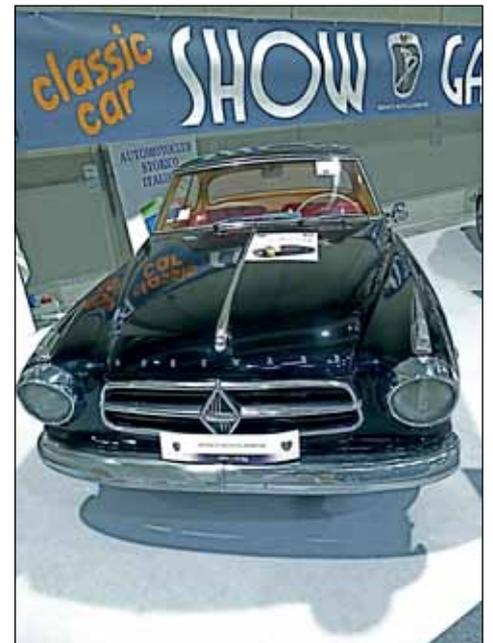
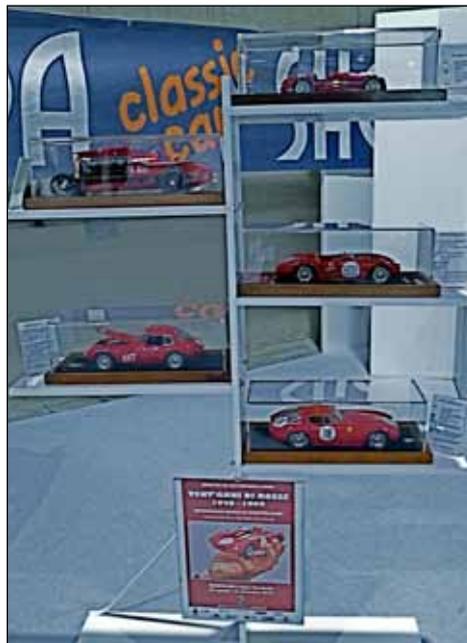




La prima edizione di VERONDA LEGEND CARS ha registrato un afflusso di pubblico che ha soddisfatto le previsioni degli organizzatori. L'A.S.I., con grande lungimiranza, ha contribuito molto a questo successo agevolando la partecipazione dei club federati e la nostra Associazione ha potuto così allestire il proprio spazio espositivo di grande impatto, presentando 5 auto storiche nell'intento di promuovere la prossima edizione del Concorso di Eleganza Biennale GARDA CLASSIC CAR SHOW che avrà luogo durante l'Estate del 2016.



LES DAMES AU VOLANT in Piazza Brà
2 partecipanti posano davanti alla loro CITROEN CX





9° Spyderando a Modena - 21 Giugno 2015 - Museo Stanguellini



La manifestazione di inizio estate ha portato i partecipanti a visitare il Museo dell'Auto Storica Stanguellini che contribuì a scrivere la storia delle competizioni sportive dagli anni '30 agli anni '60 con indimenticabili successi come la vittoria della Mille Miglia nel 1938. Le sue autovetture furono

autentici capolavori dell'aerodinamica. Il Museo è nato nel 1996 per volontà di Francesco Stanguellini, figlio di Vittorio, fondatore dell'attività, e si è andato via via arricchendo di prestigiosi pezzi rari che hanno ampliato ed impreziosito la collezione, con oltre una trentina di auto tra vetture da corsa e coupé sportive. Sono presenti, oltre ad una collezione tematica di veicoli e "pezzi unici" prodotti e modificati dai primi del '900,

numerosi attrezzi utilizzati per la realizzazione e la messa a punto delle auto. All'interno del Museo si possono ammirare le prime vetture Sport 750 e 1100 di derivazione Fiat, il motore di intera costruzione Stanguellini del 1950 e ancora la gloriosa Stanguellini Junior 1100 degli anni '60, vincitrice del G.P. di Montecarlo Junior del 1959,

fino a giungere alla celebre Colibri disegnata da Scaglione e alla prestigiosa Formula 3, un gioiello di creazione sportiva. Si possono inoltre trovare altre autovetture, motori, accessori, fotografie, riviste e materiale pubblicitario, accanto a diverse parti di auto da competi-

zione, che insieme tessono le fila della storia automobilistica modenese. La documentazione del Museo è poi completata da pezzi di motore "storici", targhe e diplomi di prestigio, motivo di richiamo per continui visitatori, turisti ed appassionati. Nel reparto meccanico della Stanguellini, lavora per un breve periodo, anche il corridore Piero Drogo che, in seguito, fonderà a Modena la Carrozzeria Sports Cars. Muore nel 1981 Vittorio Stanguellini, la cui perdita pesa molto

sull'attività della squadra che aveva ottenuto tante vittorie e che, di qui in poi, si vedranno passare nel campo delle auto d'epoca. L'officina resta nella storia come una delle piccole aziende italiane che sono riuscite in risultati enormi. Oggi le vetture vengono apprezzate come auto d'epoca per le loro prestazioni e per il loro fine design.





I visitatori osservano con interesse i motori di Stanguellini e gli oggetti di automobilia esposti. Anche gli amici dell'uomo hanno partecipato al raduno e posato per l'obiettivo.





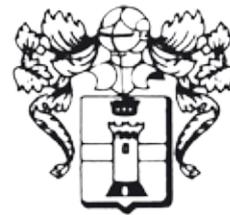
Programma Attività 2015

Sabato 1 Agosto	DECENNALE DEL CLUB
Domenica 2 Agosto	8° "...e la chiamano Estate!"
Domenica 6 Settembre	Settimana Motoristica Bresciana a Bardolino
Giovedì 1 > Lun. 5 Ottobre	86ª Festa dell'Uva e del Vino di Bardolino
Domenica 18 Ottobre	Bolzano - Museo Archeologico dell'Alto Adige la Casa di Ötzi
Domenica 8 Novembre	5° Lago di Garda Mon Amour
Domenica 20 Dicembre	Auguri di Natale - Buffet e preiscrizioni

*Il programma potrà subire variazioni indipendenti dalla nostra volontà.
Consigliamo di visitare il sito www.benacoautoclassiche.it per eventuali aggiornamenti.*

La
Preonda
· RISTORANTE ·

BARDOLINO sul Lungolago Cipriani - Info: 045 621 24 33 - info@kriss.it



ZENI[®]
D A L 1 8 7 0

 **TECNOCASA**[®]
FRANCHISING NETWORK

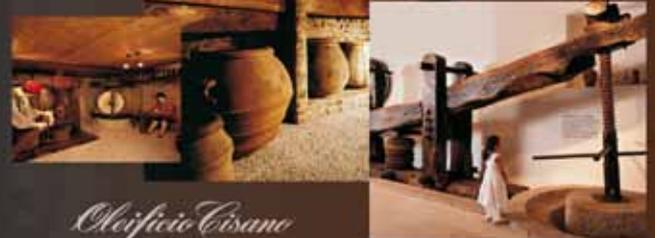
Affiliato: STUDIO LAGO srl

Bardolino
Garda
Torri Del Benaco

www.tecnocasa.it



MUSEO DELL'OLIO D'OLIVA
OLIVENÖL MUSEUM · OLIVE OIL MUSEUM



Oleificio Cisano
www.museum.it

OLEIFICIO CISANO srl - 37011 CISANO DI BARDOLINO (VR) - ITALY - Via Peschiera 54
Tel. +39 045 6229047 Fax +39 045 6229024 info@museum.it www.museum.it