il Clacson

n° 26 - 2015

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche

Periodico con l'attività del 2° semestre 2015

° Editoriale del Presidente
° DECENNALE DEL CLUB
° 8° "...e la chiamano Estate!"
° Settimana Motoristica Bresciana
° ALFA-ROMEO Montréal
° 86ª Festa dell'Uva e del Vino
° Raduno a Bolzano - la Casa di Ötzi
° 5° Lago di Garda Mon Amour
° Aperitivo per gli Auguri di Natale

"Poste Italiane SpA" - Spedizione in Abbonamento Postale – 70% NE/VR

Editoriale del Presidente

Con 10 anni di esperienza guardiamo al futuro

Carissimi amici,

Con molto piacere riprendo il filo diretto con voi dopo una pausa forzata che mi ha tenuto qualche mese lontano dalla gestione del Club. Questo periodo però mi ha confermato ciò che dentro di me già sapevo, ossia: Tutti sono importanti, ma nessuno indispensabile (questo vale soprattutto per il Presidente); abbiamo scelto un Direttivo veramente Unico !!! Tutti si sono prodigati per la miglior riuscita degli eventi programmati facendo squadra e dando il meglio di se stessi. Grazie ragazzi! Voi siete il vero "motore" delle nostre attività e tutti coloro che ci stanno leggendo devono esservi grati. Un particolare ringraziamento lo devo fare a chi non fa propriamente parte del Direttivo ma che non ha fatto sentire la mia mancanza in occasione dell'accoglienza della Settimana Motoristica Bresciana. Le foto in questo numero testimoniano quanto Flavio sia stato bravo a coordinare la squadra di assistenza condotta da Loris. Più avanti avete modo di vedere alcuni flash della nostra partecipazione alla Festa dell'Uva e lì Marta e Daniela hanno dato tutto loro stesse dalla preparazione, durante il lungo weekend sino alla rendicontazione finale. Brave e … insostituibili! Il 2015 si chiude con un resoconto molto positivo dell'attività svolta e soprattutto con la conferma che nonostante la Legge di Stabilità abbia cambiato gli scenari sulle certificazioni non abbiamo avuto grandi defezioni e i soci attivi sono stati oltre 180. Il 1° agosto, sfidando un fortunale che in serata si è abbattuto su Bardolino, nella splendida cornice vista lago del Parc Hotel Germano abbiamo festeggiato il nostro PRIMO decimo Anniversario. Per questo traguardo ci hanno raggiunto i Responsabili ed amici che ci hanno permesso di promuovere al meglio la nostra attività: Silvia Nicolis per il VCC Bernardi, Francesco Bozza per l'HCC Verona, Samuel Ghirello per il VCC Legnago, Luciano Olivieri Presidente Commissione Club ASI, Danilo Castellarin Presidente Storia e Musei ASI e Flavio Gaburro Presidente Club Auto Moto d'epoca Domegliara.

Con le bellissime parole di congratulazione e ringraziamento del Consigliere Federale Alberto Scuro abbiamo avuto grandi attestati di stima che ci spronano a continuare sulla strada intercorsa cercando di fare sempre meglio. Gli altri reportage illustrano la giornata a zonzo per la montagna veronese per l'incontro d'estate, la bella giornata a Bolzano alla scoperta della mummia di Similaum ed il tradizionale periplo del Lago in occasione del Lago di Garda Mon Amour, chiudendo la carrellata con lo scambio d'auguri natalizi e l'esposizione delle nostre storiche sul Lungolago di Bardolino. Mentre si chiude l'Expo a Milano il nostro Vice Nino, nonché redattore del Clacson, prende l'occasione di illustrare un'icona presentata in occasione dell'evento mondiale del 1967 in Canada, l'Alfa Romeo Montréal di cui sono presenti 2 splendidi esemplari nel nostro club. Il 2016 invece ci porterà novità riguardo il nostro sito internet che abbiamo affidato per un radicale rifacimento ad AIRPIM società di grande spessore e competenza informatica. La nostra comunicazione web sarà, come lo fu dieci anni fa, proiettata nel futuro per quanto riguarda tecnologia e contenuti digitali e darà informazioni su tutto il mondo delle storiche con tempismo grazie a collegamenti con diverse piattaforme del settore. Quest'estate sarà tempo di Garda Classic Car Show e la macchina organizzativa si è già messa in moto. Vogliamo portare sulle nostre sponde le più belle auto per un Concorso d'Eleganza che riserverà un tributo speciale ad un carrozziere italiano. Vi invito quindi a seguire e partecipare a tutta l'attività ricordandovi che in Inverno la Segreteria è aperta anche il sabato mattino. Il tradizionale Pranzo Sociale si terrà nella splendida Loggia Rambaldi al porto di Bardolino domenica 31 Gennaio 2016 e mentre dedicherete le prossime settimane alla cura invernale dei vostri splendidi gioiellini io vi auguro la mia immancabile …. "buona sgommata" !!

Alessandro Lonardelli
Presidente

CONSIGLIO DIRETTIVO 2014-2017

Presidente	Alessandro Lonardelli
Vice Presidente	Nino Romeo
Segretario	Davide Nicaso
Consiglieri	Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli

BENACO AUTO CLASSICHE

Segreteria Via Largo Casel, 5 - Zona Artigianale - Bardolino (VR)
Aprile/Ottobre Orario **Estivo**: **Martedì** H 20 - 22 - **Giovedì** H 14 - 16
Novembre/Marzo Orario **Invernale**: **Giovedì** H 14 - 16 - **Sabato** H 10 - 12

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233
Telefono **+39 045 62 12 098** - Cellulare **346.66.86.557** - Fax **+39 045 62 28 527**
info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Redazione **IL CLACSON** **clacson@benacoautoclassiche.it**
Direttore Responsabile Marino Celli
Direttore Editoriale Nino Romeo
Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

Stampa: Cortella Poligrafica srl
Lungadige Galtarossa, 22
37133 - Verona

Sabato, 1° Agosto 2015, abbiamo accolto i nostri soci nella magnifica sede del PARC HOTEL GERMANO di Bardolino per festeggiare i primi 10 anni di attività del Benaco Auto Classiche. Malgrado il periodo estivo di alta stagione c'è stata una notevole affluenza di partecipanti (130). Dopo un piacevole aperitivo in terrazza, è stata servita una deliziosa cena nella sala fronte lago, accompagnata dalla musica del complesso J-LIVE TRIO. Questo incontro è stato utile per rivedere alcuni membri del club che partecipano poco ai raduni e rinsaldare conoscenze e amicizie di lunga data.

8° "... e la chiamano Estate"

Non lasciatevi sfuggire alcune chicche riprese nelle immagini di questo appuntamento estivo al quale hanno partecipato 39 equipaggi: qui sopra la Fiat 124 spider autografata dal suo designer, Tom Tjaarda, l'americano di origine olandese in forza alla Pininfarina in quegli anni. In basso la dune buggy degli anni '70 con tanto di adesivo "Playboy" come usava in quel tempo. Nella pagine a fianco la Riley Nine degli anni '30, la più antica fra le presenti, con dettaglio del cruscotto e della coda affusolata. Segue la piccola ma elegantissima Bianchina cabriolet con un abbinamento di colori molto chic . Alla destra una Triumph Spitfire4 nel classico verde inglese che esalta i tratti originali di Michelotti, creatività e stile italiano esportati in Inghilterra! La Stratos in livrea Alitalia ha suscitato l'ammirazione di tutti per le futuristiche ed esclusive linee di Marcello Gandini, quante vetture hanno meritato repliche così belle e tecnicamente sofisticate?

S. Zeno di Montagna - 2 Agosto 2015

USEO DEL VINO

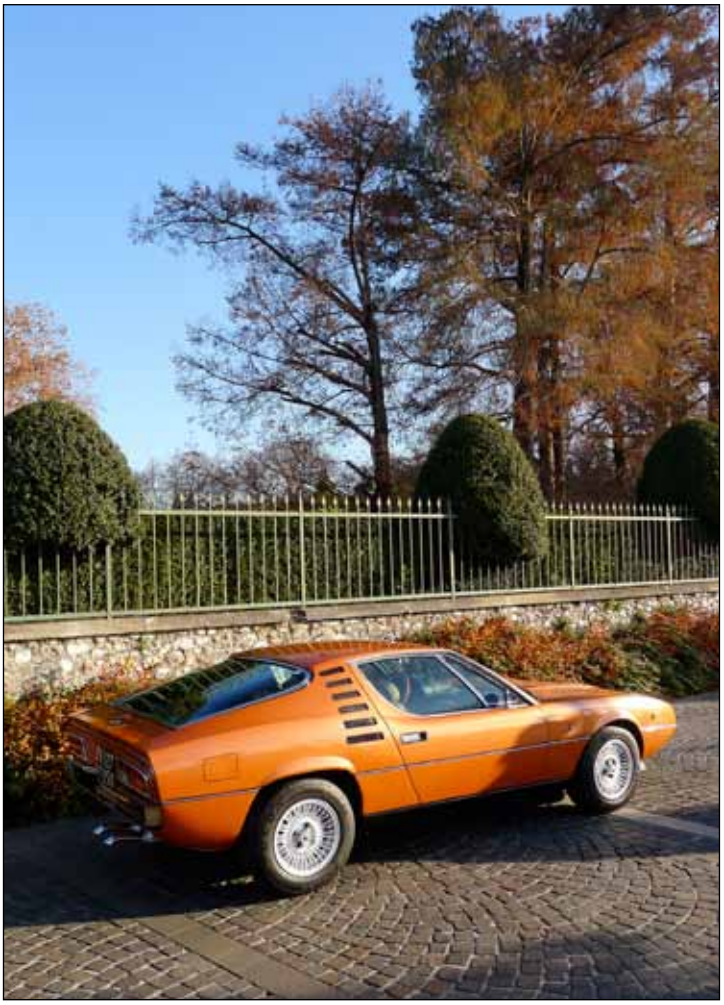
LAMPO
BENZINA SUPERIORE

Settimana Motoristica Bresciana - Bardolino, 6 Settembre 2015

Al consueto appuntamento biennale sul Lungolago di Bardolino, c'è stato un grande afflusso di pubblico per vedere da vicino queste favolose automobili concepite 100 anni fa, ai primordi della storia automobilistica. Grazie all'inventiva di geniali personaggi, spesso sostenuti da generosi mecenati che volevano avere il loro "giocattolo" personalizzato, e al grande spirito di competizione è stato possibile sperimentare molteplici soluzioni tecniche e stilistiche fino ad arrivare alle sofisticate e sicure vetture dei nostri giorni.

Servizio fotografico di Andrea e Marco Marai, inclusa la foto di copertina

Andrea Marai posa a fianco della sua (?) Montréal



Alfa-Romeo Montréal - Expo 1967

Presentata all'**EXPO del 1967** - Esposizione Universale di **Montréal** - venne definita **"la massima aspirazione dell'uomo in fatto di automobili"**! Con quella straordinaria ed avveniristica "dream car" l'Alfa-Romeo sembrava intenzionata ad entrare nella corte dei grandi, per contrastare la nuova strategia Fiat che in quel periodo si stava accordando con Ferrari per la costruzione della Dino. Osservando attentamente si notano molte differenze fra il prototipo, recentemente esposto alla Fiera di Padova, e le vetture andate in produzione. La versione definitiva è più alta, il frontale più verticale, le "palpebre" dei fari unificate, la presa d'aria sul cofano sostituita da una "naca", i cerchioni più classici ed i gruppi ottici posteriori modificati per alloggiare le targhe quadrotte. Obiettivamente, la Montréal aveva tutte le carte in regola per competere con le più blasonate sportive degli anni '70, avendo una linea all'avanguardia dovuta alla matita di Marcello Gandini che operava alla Carrozzeria Bertone, un motore 8V ad iniezione derivato dalla famosa "33" da corsa ed il proverbiale comportamento su strada delle macchine del biscione ma, come si usa dire, "non è nata sotto una buona stella".

Prima di tutto l'enorme ritardo con cui è stata messa in produzione (3 anni) lasciando alla concorrenza il tempo di sviluppare telai più moderni a motore centrale (Dino, Urraco e Merak). Poi le difficoltà sorte con la Bertone nel rimaneggiare il prototipo con meccanica Giulia per adeguarlo al maggior ingombro del nascituro 8 cilindri. Questo intervento ha snaturato parzialmente le slanciate linee originali. Infine, la crisi petrolifera del 1973 che ha penalizzato le grosse cilindrate così come l'elevata tassazione in Italia (IVA al 38%). Risultato: solo 3.925 esemplari prodotti in 7 anni (1971 - 1977). La Montréal ha una disposizione classica degli organi meccanici con un telaio autoportante, sospensioni anteriori a quadrilateri e posteriori ad assale rigido, motore anteriore 8V ad iniezione con basamento in lega leggera, canne in ghisa, 4 alberi a camme in testa, cambio ZF a 5 marce e trazione posteriore. Freni a disco autoventilanti con servofreno e modulatore di frenata. Cilindrata di 2.593 cc. per una potenza di 200 CV DIN a 6500 giri/min. Velocità massima: 220 km/h.

277050 YI

Lo stand del nostro Club con 2 gloriose nonnine che hanno richiamato l'attenzione dei numerosi visitatori italiani e stranieri

ATTIVITA' TECNICA

Per ottenere il rilascio dei certificati ASI per i mezzi storici, oltre la pratica di segreteria, questi devono essere vagliati da uno dei Tecnici incaricati qui di seguito:
AUTO: **Piero GOBBATI** e **Tiziano ROMEO** MOTO: **Torquato MINGARELLI** e **Francesco GALLUCCI** NAUTICA: **Francesco LALOLI**

Raduno a Bolzano, la Casa di Ötzi - 18 Ottobre 2015

Domenica 18 Ottobre, con partenza dal Lungolago Roma di Bardolino, tradizionale ritrovo per un caffè al porto. La carovana del Benaco Auto Classiche è partita alla volta di Bolzano per una visita interessantissima alla **Casa di Ötzi**, nostro antenato, prima ancora dell'invenzione della ruota! Una tribù viveva nei freddi territori altoatesini e l'incredibile reperto scoperto dagli studiosi nel 1991 risale a quel periodo. Si tratta del corpo di un essere umano di sesso maschile, risalente a un'epoca compresa tra il 3300 e il 3100 a.C. (età del rame), conservatosi grazie alle particolari condizioni climatiche all'interno del ghiacciaio (in Siberia sono stati ritrovati mammut in condizioni analoghe). Si stima che l'età della morte del soggetto era fra i 40 e i 50 anni. La mappatura ha rivelato l'appartenenza al gruppo sanguigno 0, la predisposizione a malattie cardiovascolari, l'intolleranza al lattosio, la presenza della malattia di Lyme, (tutte caratteristiche molto simili al nostro Presidente... quindi, lunga vita a Lui). Da studi effettuati, è nata l'ipotesi che l'uomo potesse essere originario della zona di Bressanone. In seguito ad analisi sul DNA mitocondriale del corpo mummificato, è risultato che il ceppo genetico dell'uomo di Similaun risulta non più presente a livello mondiale. Il corpo di Ötzi, inizialmente conteso tra Italia e Austria, è attualmente conservato al Museo Archeologico dell'Alto Adige di Bolzano, prima tappa della nostra visita. Uno studio del 2011 dell'Istituto per le mummie e l'Iceman di Bolzano, per mezzo di un'analisi al microscopio effettuata dal microbiologo Frank Maixner ha stabilito che il penultimo pasto di Ötzi fu a base di carne di stambecco, cereali e bacche, mentre l'ultimo pasto fu a base di carne di cervo. Il prelibato menù che ci hanno servito al Ristorante Oberhauser a Terlano, poco sopra Merano, non è stato così ricco ma molto delizioso e di qualità genuina. Un grazie particolare a **Davide Brancalion**, responsabile del **Veteran Car Team di Bolzano** che ha collaborato attivamente nell'organizzazione ottenendo, fra l'altro, il permesso di parcheggiare nella Piazza del Municipio in pieno centro storico, senza dimenticare **Roberto Spiritelli** a cui va la nostra gratitudine per le iniziative prese e la concretezza nel raggiungere gli scopi che si prefigge.

Nella foto sotto a destra, Davide Brancalion ha aperto il cofano della sua LANCIA Flavia cabriolet Vignale per mostrare ai curiosi visitatori quell'originale quanto affidabilissima meccanica impostata dal Prof. Fessia e cioè: motore a sbalzo 4 cilindri orizzontali (boxer) con basamento in lega leggera, trazione anteriore e freni a disco sulle quattro ruote.

5° Lago di Garda "mon amour"
8 Novembre 2015

Quest'anno per il quinto giro del Lago di Garda "mon amour", classica manifestazione che chiude la stagione, il periplo del nostro lago è stato percorso in senso antiorario. Da Bardolino, ben 29 equipaggi hanno imboccato la Gardesana in direzione Garda, Torri del Benaco alto lago ammirando lo specchio d'acqua che spumeggiava sotto il soffio del Peler alla nostra sinistra. Entrati in Trentino si sono fermati per una breve sosta al Caffè Bellavista di Torbole, con comodi parcheggi vista lago. Nel pomeriggio, dopo il pranzo a base di tipico spiedo bresciano con polenta si sono recati a Salò per l'immancabile sosta alla storica Pasticceria Vassalli. Il viaggio di rientro è proseguito lungo la Valtenesi raggiungendo Desenzano e da qui Peschiera del Garda fino a Bardolino.

Domenica, 20 Dicembre, consueto Aperitivo rinforzato alla Loggia Rambaldi per lo scambio degli auguri di Natale. Oltre ai numerosi soci presenti che hanno creato un'atmosfera conviviale ci hanno onorato con la loro presenza le autorità cittadine: Marta Ferrari, Vice Sindaco di Bardolino, l'Assessore Lauro Sabaini, ed il Consigliere Katia Lonardi

Programma Attività 2016

24 Gennaio	Pranzo Sociale
23 Febbraio	Storia della 24 H di Le Mans a cura di Roberto Spiritelli
20 Marzo	Raduno Primaverile nelle terre di Guareschi
24 Aprile	13° International FIAT Parade a Bardolino
6-7-8 Maggio	Fiera Verona Legend Cars
5 Giugno	5° Les Dames au Volant
18-19 Giugno	"Made in Europe" Raduno sulle Dolomiti
2-3 Luglio	3° Garda Classic Car Show
6 Agosto	9ª "…e la chiamano Estate!"
7 Agosto	Giro turistico a Ponte di Veja in Valpolicella
11 Settembre	Raduno a Mantova capitale della cultura
29 Sett. - 3 Ottobre	87ª Festa dell'Uva e del Vino
Ottobre	50° Anniversario dell'ASI
6 Novembre	6° Giro del Lago "Mon Amour"
13 Novembre	Raduno "under 35"
18 Dicembre	Auguri di Natale e preiscrizioni 2017

Il programma potrà subire variazioni indipendenti dalla nostra volontà.
Consigliamo di visitare il sito www.benacoautoclassiche.it per eventuali aggiornamenti.