

n° 27 - 2016

# CLASSIC



l'avvisatore grafico del  
Benaco Auto Classiche



Periodico con l'attività del 1° quadrimestre 2016

- Editoriale del Presidente
- La Befana del Vigile
- Pranzo Sociale
- Storia della 24 H di le Mans
- PININFARINA Azzurra 124 spider
- Raduno Primaveraile a Brescello
- Gita in Franciacorta
- 13° International FIAT Parade

## Editoriale del Presidente

Carissimi Associati,

Quest'anno occorre il 50° Anniversario della fondazione dell'A.S.I. avvenuta il 25 settembre 1966 a Bardolino e da cui il Presidente, Avv. Roberto Loi, si aspetta da noi capofila del prologo dei festeggiamenti un'organizzazione semplice, curata, di classe che... solitamente mettiamo in tutte le nostre manifestazioni. Per quanto riguarda "l'economia" dell'Associazione dobbiamo registrare al 31 dicembre un leggero calo del 5% sul numero degli iscritti che si sono fermati a 189, compresi i soci onorari. Vista l'incertezza della normativa sugli sgravi fiscali del settore delle storiche legata alle famose vicende del bollo ed il calo a livello nazionale di oltre il 20% di iscrizioni all'ASI posso affermare che le dimensioni del nostro Club sono anche garanzia di attaccamento e di passione per il movimento stesso. Per l'attività di certificazione dei veicoli, attività non secondaria del Club, devo esprimere il ringraziamento del Direttivo ai CT del Club Torquato, Tiziano ma in particolar modo a Piero che li ha coordinati ed ha reso possibile la mole di lavoro che lui stesso ha così riassunto con questo breve resoconto dell'attività della Commissione tecnica:

### Vetture certificate

2014 – 88 certificate, di queste 32 di non tesserati  
2015 – 40 certificate, di queste 20 di non tesserati  
2016 – 27 certificate, di queste 10 di non tesserati

### Vetture Omologate

2014 – 2  
2015 – 2  
2016 – 2 + 1 già prenotata per la verifica di Giugno

### Moto certificate

2015 – 41 certificate, di queste 27 di non tesserati

Anche la segreteria ha svolto un continuo e certosino lavoro per coordinare l'attività di certificazione e lasciatemi dire che la nostra Barbara ha via via acquisito quella esperienza che le ha permesso di essere sempre chiara ed esauriente alle domande di coloro che hanno frequentato i nostri uffici.

Il 2016 è partito con grande slancio con l'attività culturale e con le prime uscite molto seguite dagli equipaggi e questo mi fa vedere un prossimo futuro roseo che ci permetta sempre di distinguerci portando esempio di passione, attenzione ai particolari e professionalità tenendo sempre alto lo "scudo" del BENACO AUTO CLASSICHE !

*Alessandro Lonardelli*  
Presidente

## ATTIVITA' TECNICA

Per ottenere il rilascio dei certificati ASI per i mezzi storici, oltre la pratica di segreteria, questi devono essere vagliati da uno dei Tecnici incaricati qui di seguito:  
AUTO: **Piero GOBBATI** e **Tiziano ROMEO** MOTO: **Torquato MINGARELLI** e **Francesco GALLUCCI** NAUTICA: **Francesco LALOLI**



**BENACO AUTO CLASSICHE**

Stampa: Cortella Poligrafica srl  
Lungadige Galtarossa, 22  
37133 - Verona

## CONSIGLIO DIRETTIVO 2014-2017

Presidente	Alessandro Lonardelli
Vice Presidente	Nino Romeo
Segretario	Davide Nicaso
Consiglieri	Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli

**Segreteria** Via Largo Casel, 5 - Zona Artigianale - Bardolino (VR)  
**Orario** **Giovedì** H 14.00 - 16.00 **Sabato** H 10.00 - 12.00

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233  
Telefono +39 045 62 12 098 - Cellulare 346.66.86.557 - Fax +39 045 62 28 527  
[info@benacoautoclassiche.it](mailto:info@benacoautoclassiche.it) - [www.benacoautoclassiche.it](http://www.benacoautoclassiche.it)

Redazione **IL CLACSON** [clacson@benacoautoclassiche.it](mailto:clacson@benacoautoclassiche.it)

*Direttore Responsabile* Marino Celli

*Direttore Editoriale* Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011



*6 Gennaio 2016 – 13<sup>a</sup> Befana del Vigile*

Anche quest'anno il Benaco Auto Classiche ha partecipato alla tradizionale Befana del Vigile e in questa foto vediamo il Presidente Alessandro Lonardelli con due Befane molto belle. Come sempre il nostro Piero Gobbatì ha dato il massimo per concretizzare questo bel evento. Per ricordare i tempi passati abbiamo pubblicato 4 fotografie relative ad una delle prime edizioni della manifestazione. Le numerose Vespe e l'assenza di automobili nella foto ci fanno pensare che erano ancora tempi di ristrettezze economiche, senza però far mancare la solidarietà verso i più bisognosi.







Il 24 Gennaio è stato organizzato a Bardolino il Pranzo Sociale con la partecipazione delle Autorità locali, di rappresentanti ed amici dei club veronesi e numerosi soci. E' sempre un momento di grande convivialità che permette di illustrare le attività programmate per l'anno che inizia. Oltre le macchine storiche parcheggiate sul Lungolago, in queste foto vediamo qui sopra l'Assessore Lauro Sabaini, Pierluigi Peron, Alberto Scuro, Danilo Castellarin, Luciano Olivieri, Gianluigi Biasco ed Enzo Mainenti che salutano Alessandro Lonardelli. Nella pagina a fianco, in primo piano Lavinia con il Papà, Samuel Ghirello, Chiara e Giulia, Flavio Turri ed la nostra cara Segretaria Barbara mentre ricevono l'omaggio della nostra Associazione.



## Pranzo Sociale - 2016

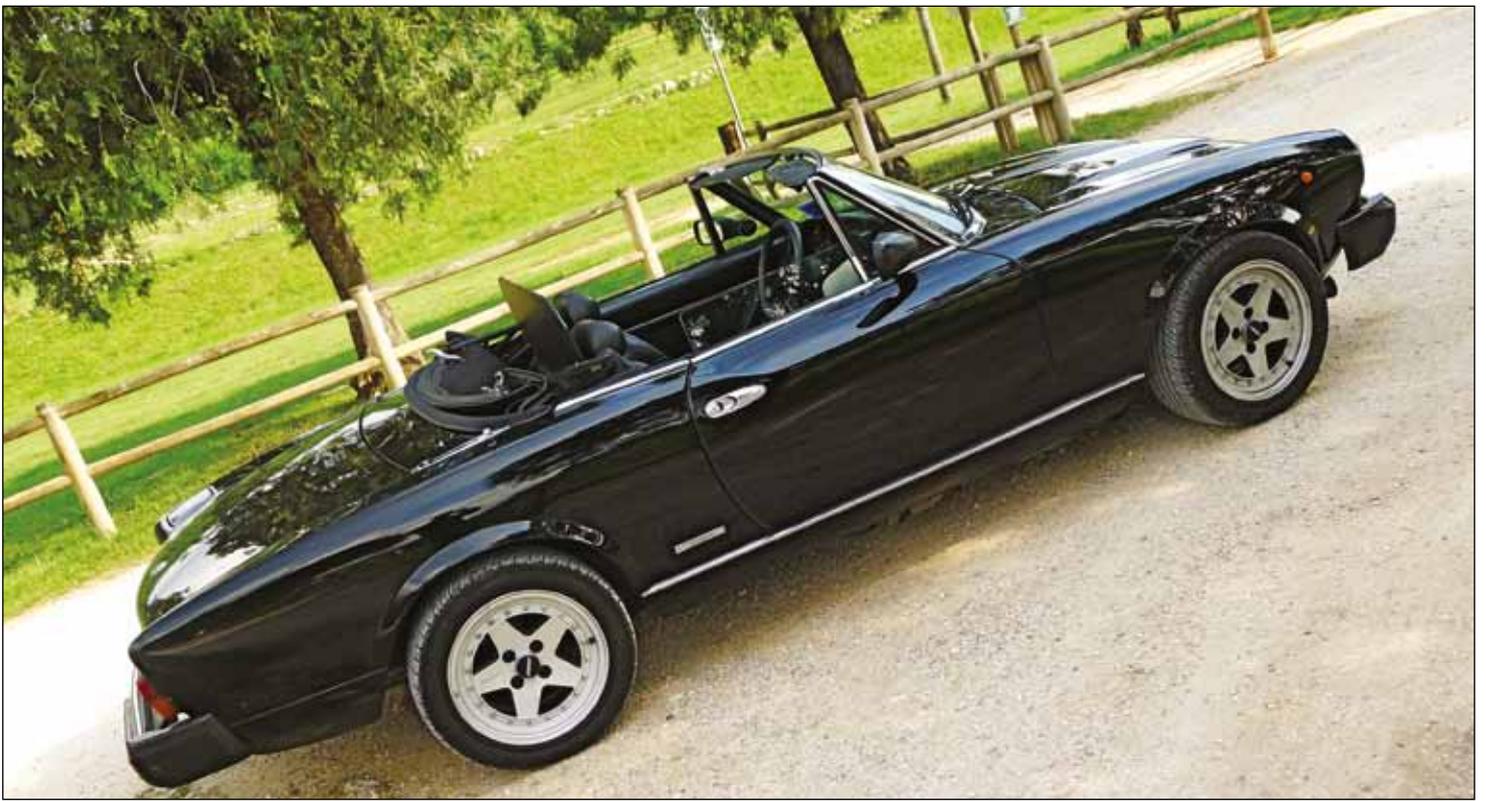






Nel consueto appuntamento culturale d'inizio anno, Roberto Spiritelli ci ha deliziato con un soggetto agonistico LA 24 H DI LE MANS che si contende l'interesse degli appassionati solo con la formula 1. Alcune proiezioni di filmati storici della famosa gara francese e la partecipazione di alcuni protagonisti attuali della gara hanno mantenuto vivo l'ascolto della platea durante tutta la serata, prima della "risottata" offerta ai partecipanti alla Loggia Rambaldi. In questa pagina, tiene il microfono Enzo Vincenzi, in basso vediamo il Dr. Piergiuseppe Perazzini intervistato da Spiritelli ed Amedeo Prezzi. Nella pagina a fianco, dall'alto, A. Lonardelli, Enzo Vincenzi, Matteo Cressoni, P. Perazzini e R. Spiritelli.



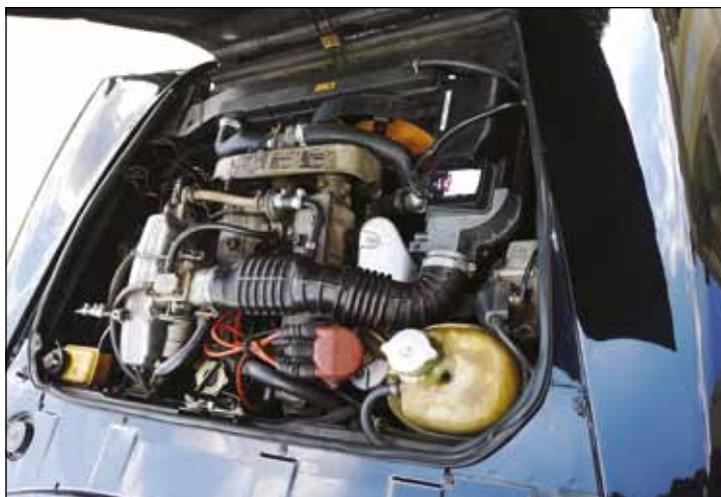


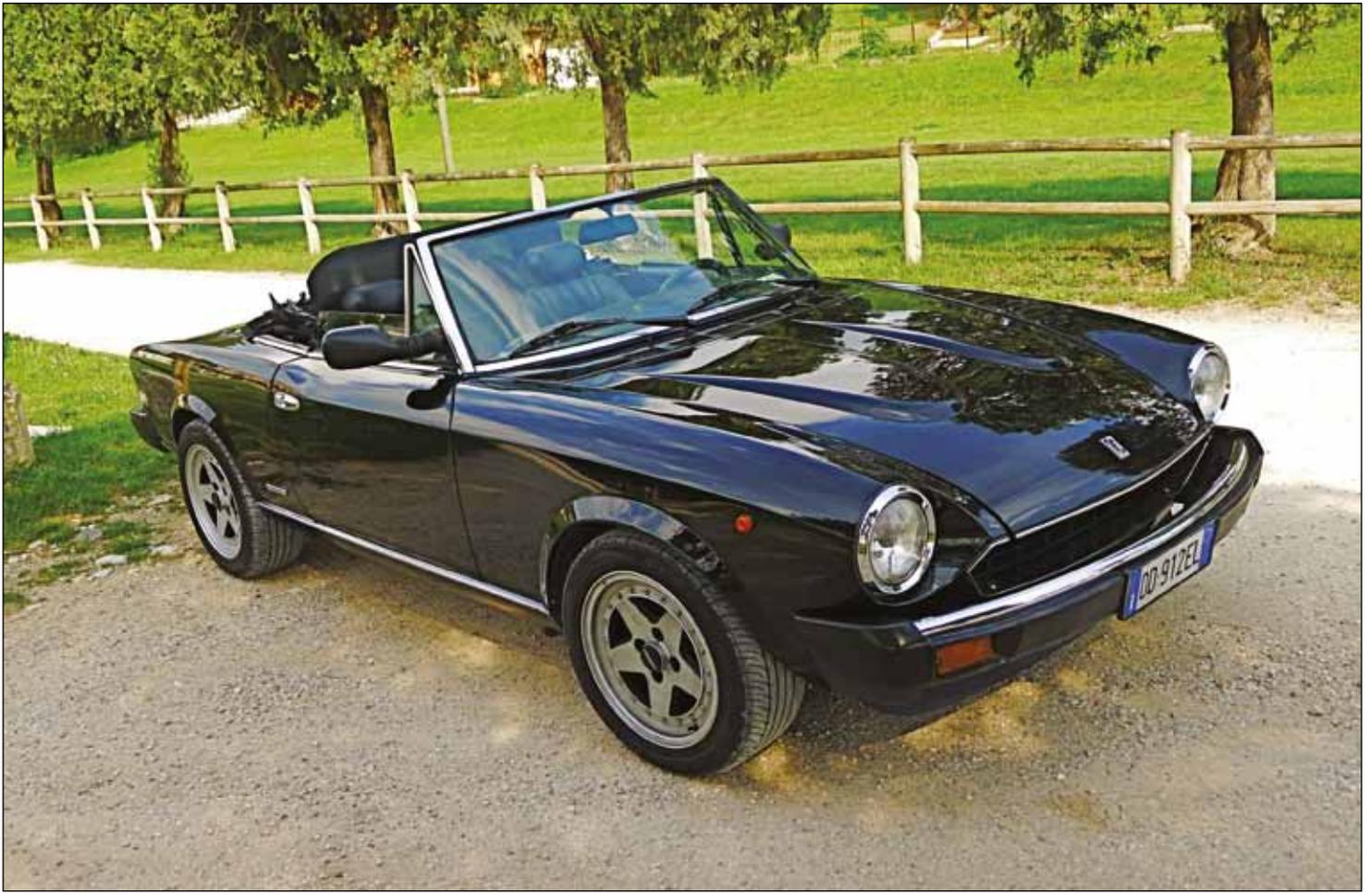
Un proverbio popolare dice che "una rondine non fa primavera" ma pochi sanno che la Fiat 124 spider, disegnata da Tom Tjaarda quando lavorava alla Pininfarina, deriva da un progetto iniziale denominato Rondine che non ebbe seguito perché giudicato troppo costoso per una vettura del Lingotto. Il designer americano si è ispirato alla Chevrolet Corvette Rondine, prototipo da lui disegnato nel 1964. Recentemente, un appassionato torinese, sulla base dei disegni in scala 1:1 ha fatto costruire la 124 spider come l'aveva creata inizialmente Tom Tjaarda (due foto nella pagina a fianco). Quest'anno ricorre il 50° anniversario della presentazione di questa bellissima spider che ha avuto un notevole successo commerciale, essendo rimasta in produzione per 20 anni (dal 1966 al 1985). L'impostazione tecnica è classica e deriva dalla berlina 124 con motore anteriore e trazione posteriore, con passo accorciato. Le 124 Sport (coupé e spider) furono le prime auto della Fiat ad utilizzare il nuovo e longevo motore 4 cilindri bialbero, con basamento in ghisa e testa in lega leggera, mosso da cinghia dentata, progettato da Aurelio Lampredi. Dagli iniziali 1.438 cc si è arrivati fino ai più recenti motori con 2 litri di cilindrata ad iniezione e due serie speciali: una con il compressore volumetrico detta Volumex ed un'altra esclusivamente per l'America con il Turbo. Le potenze sono passate da 90 cavalli fino a 135. Le sospensioni anteriori erano indipendenti con bracci trasversali trapezoidali e molle elicoidali. Ponte rigido per la sospensione posteriore sempre con molle elicoidali. Cambio a 5 marce. Freni a disco con servofreno e correttore di frenata al retrotreno. La 124 spider era una macchina solida costruita con cura e si è affermata nei rally del campionato italiano

ed europeo con Abarth 124 Rally presenta nel 1972 e costruita in circa 900 esemplari. La produzione affidata alla Pininfarina debuttò nel 1981 soprattutto per soddisfare la grande richiesta proveniente d'oltre oceano. L'esemplare che Vi presentiamo è uno degli ultimi prodotti e fa parte di una serie speciale, di circa 1.000 esemplari, denominata "Azzurra" in omaggio alle sfide della nostra imbarcazione a vela nelle gare internazionali degli anni '80. Aveva un motore di 1995 cc., alimentato ad iniezione elettronica, con 105 CV di potenza e raggiungeva i 180 km/h di velocità massima. Inoltre, aveva adottato lo sterzo a cremagliera ed i freni maggiorati. L'allestimento di questo modello non risulta conforme alla produzione di serie ed è stato modificato dal primo proprietario che ha preferito per la carrozzeria il colore nero pastello all'originario rosso vivo e dei cerchi after market più larghi che la rendono più grintosa. Si può affermare che la spiderina torinese è stata un'emigrante di successo poiché da una produzione globale di circa 200.000 esemplari ben 168.000 sono sbarcati in America. Analogamente ad altri modelli del marchio torinese la 124 spider è diventata un'icona e la Fiat sfruttando questa condizione favorevole ha presentato quest'anno la nuova 124 spider con impostazione meccanica simile (motore anteriore e trazione posteriore) che spartisce insieme alla giapponese Mazda, ma con motori e stile italiani. Senza clonare la nonna, il Centro Stile Fiat ha saputo mettere in evidenza gli stemmi che fanno ricordare l'origine, come ad esempio le gradevoli gobbe sul cofano motore, dando una freschezza e slancio alla nuova sportiva del gruppo.



*Nino Romeo*





In queste immagini più dettagliate si possono osservare meglio alcuni degli stilemmi che hanno reso la 124 spider un'icona. La linea della fiancata con leggero rigonfiamento a livello del passaruota posteriore e le due gobbe sul cofano motore, inserite a partire dalla 2<sup>a</sup> serie per potere alloggiare il maggior ingombro del motore di 1.608 cc.. Qui sotto, si vede bene la "coda di rondine" con un leggero rialzo dei parafranghi e la piega verso l'interno della parte centrale. Sul bagagliaio il logo "Azzurra" di questa serie speciale.





*Pininfarina Azzurra 124 spider - 1985*





Il bel sorriso della nostra Barbara testimonia la felicità nel giorno del suo matrimonio celebrato a Caprino Veronese in località Al Platano, il 27 Febbraio 2016, con la Bianchina Giardiniera.



Brescello - 21 Marzo 2016



Alcune immagini a ricordo di questa bella domenica trascorsa a Brescello "nord" nella piazza di Peppone e a Brescello "sud" sul sagrato di Don Camillo. Poi tutti a pranzo all'Agriturismo Corte Belfiore nel bel mezzo della campagna mantovana con lo chef di origine emiliana che ci ha fatto assaggiare tante sue specialità molto apprezzate. La partecipazione con circa 30 autovetture e circa 60 persone ha reso la giornata conviviale e in clima di grande amicizia com'è consuetudine nelle nostre belle uscite. Le nostre autovetture sono state ammirate lungo tutto il percorso ma anche e soprattutto a Sabbioneta durante la breve sosta e a Brescello nella piazza a noi riservata dall'amministrazione comunale. Luca, ottima guida, ci ha fatto conoscere tanti retroscena e aspetti interessanti sulla produzione dei film ambientati a Brescello con Fernandel e Gino Cervi nei panni degli indimenticabili Don Camillo e onorevole sindaco Peppone.

Sulla strada del rientro, prima di passare il ponte di barche sul fiume Oglio a Torre d'Oglio, siamo passati da una frazione di Viadana, San Matteo delle Chiaviche. Più di qualcuno si sarà chiesto cosa fossero queste chiaviche il cui significato più istintivo ricorda una fogna. In realtà le chiaviche, lungo gli argini dei grandi fiumi, sono le costruzioni in muratura che aprono un varco lungo gli argini per permettere alle acque di transitare. Verrebbe da dire "chiusa" ma con "chiavica" si intende più specificamente quel manufatto che serve a far confluire nel fiume le acque di scolo (e da qui il significato di chiavica, fogna) dei campi durante i periodi di magra del fiume. Nei periodi di piena invece le paratie della chiavica impediscono all'acqua di confluire nei terreni, se non dietro regolamentazione della quantità di acqua se ve ne fosse necessità.

*Davide Nicaso*

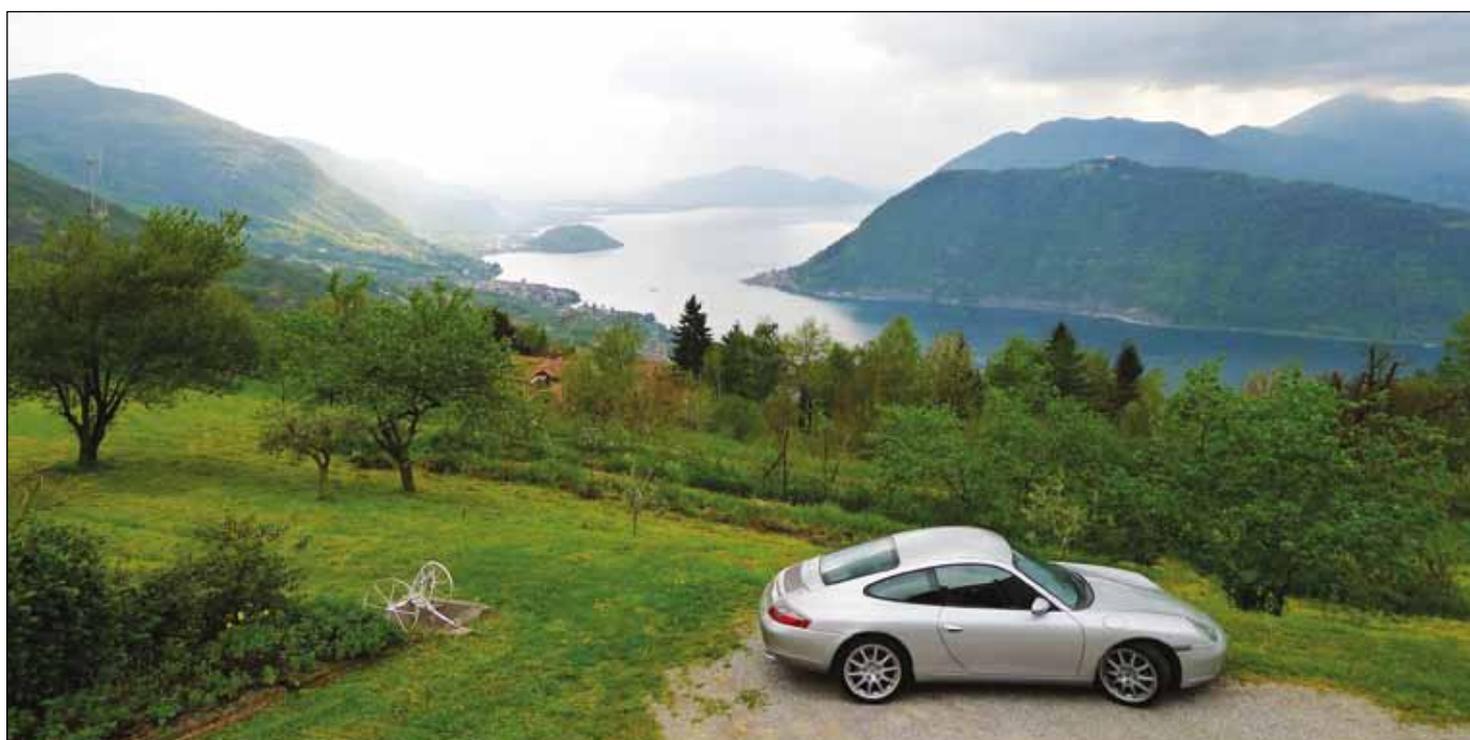




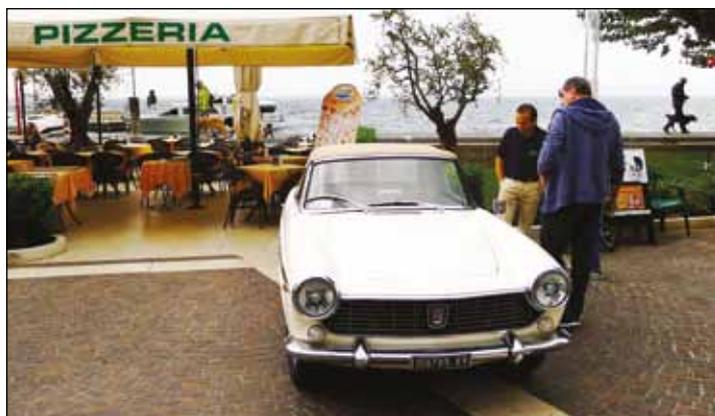




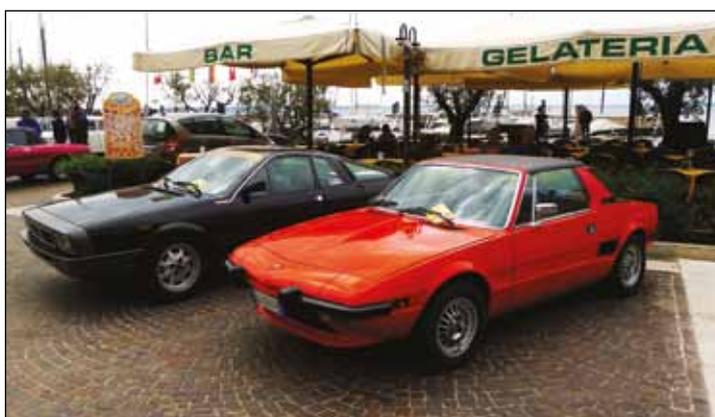
Buona affluenza dei soci ad un raduno improvvisato che ci ha portato a visitare la cantina "Barone Pizzini" e alla Trattoria Portole a Sale Marasino con vista sul Lago d'Iseo







**Piero Gobbatì** insieme agli amici del **Gruppo Marinai d'Italia** e con l'appoggio del Benaco Auto Classiche, hanno dato vita ancora una volta ad una manifestazione di tipo spontaneo che raccoglie sempre la partecipazione di numerosi equipaggi, spesso provenienti dall'Estero come la coppia di amici abituale arrivata dalla Romania: **Baiasu Horatiu e Adrian Badici** su **Fiat 1200 spider**. L'evento ha richiamato l'attenzione di una televisione giapponese che si è soffermata vicino alla Topolino di Alessandro Lonardelli ed in quella occasione ha intervistato Nino Romeo, nostro Vice Presidente, che ha fornito informazioni di carattere tecnico e progettuale su quel modello ed altri interessanti come la Multipla e la 600, vetture a loro sconosciute.





13° International FIAT Parade a Bardolino

# Programma Attività 2016

13-14-15 Maggio	Fiera Verona Legend Cars
5 Giugno	5° Les Dames au Volant
18-19 Giugno	"Made in Europe" Raduno sulle Dolomiti
2-3 Luglio	3° Garda Classic Car Show
6 Agosto	9ª "...e la chiamano Estate!"
7 Agosto	Giro turistico a Ponte di Veja in Valpolicella
11 Settembre	Raduno a Mantova capitale della cultura
14 Settembre	50° Anniversario dell'ASI
29 Sett. - 3 Ottobre	87ª Festa dell'Uva e del Vino
6 Novembre	6° Giro del Lago "Mon Amour"
13 Novembre	Raduno "under 35"
18 Dicembre	Auguri di Natale e preiscrizioni 2017

*Il programma potrà subire variazioni indipendenti dalla nostra volontà.  
Consigliamo di visitare il sito [www.benacoautoclassiche.it](http://www.benacoautoclassiche.it) per eventuali aggiornamenti.*

*La*  
**Preonda**  
· RISTORANTE ·

BARDOLINO sul Lungolago Cipriani - Info: 045 621 24 33 - [info@kriss.it](mailto:info@kriss.it)



**ZENI**<sup>®</sup>  
D A L 1 8 7 0

 **TECNOCASA**<sup>®</sup>  
FRANCHISING NETWORK

Affiliato: STUDIO LAGO srl

Bardolino  
Garda  
Torri Del Benaco

[www.tecnocasa.it](http://www.tecnocasa.it)



MUSEO DELL'OLIO D'OLIVA  
OLIVENÖL MUSEUM OLIVE OIL MUSEUM



*Oleificio Cisano*  
[www.museum.it](http://www.museum.it)

OLEIFICIO CISANO srl - 37011 CISANO DI BARDOLINO (VR) - ITALY - via Peschiera 54  
Tel. +39 045 6229047 Fax +39 045 6229024 [info@museum.it](mailto:info@museum.it) [www.museum.it](http://www.museum.it)