

n° 34 - 2018

"Clacs in



l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche

**TRIUMPH
GT 6 MK2
1969**



Periodico con l'attività del 2° semestre 2018

12° Spyderando a Folgaria e Lavarone

11ª "... e la chimano Estate!"

Spaziando in Lessinia

Distillerie Poli e Museo della Grappa a Schiavon

ASI - Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca

89ª Festa dell'Uva e del Vino a Bardolino

Italian Style, nascita della Granturismo - Massimo Grandi

8° Lago di Garda Mon Amour



VALSESIA LANCIA STORY - FOBELLO 15 LUGLIO 2018

Il nostro Presidente Ugo Vittoni, forte dei legami di amicizia con i responsabili del Valsesia Lancia Story con sede a Fobello nella Villa della famiglia LANCIA e, anch'egli originario della stessa zona, questa estate è stato invitato ad una manifestazione dedicata ai lancisti. Oltre che piacevole, la visita è stata molto proficua, sia in vista dell'organizzazione di evento congiuntamente con i nostri soci, sia per gli spunti originali che Ugo Vittoni ha colto per la gestione pratica ed economica di un'associazione come la nostra.



BENACO AUTO CLASSICHE

CONSIGLIO DIRETTIVO 2018 - 2021

Presidente

Ugo Vittoni

Vice Presidente

Alessandro Lonardelli

Segretario

Davide Nicaso

Consiglieri

Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron,
Nino Romeo, Alberto Scuro, Roberto Spiritelli

Sede e Segreteria

Largo del Casel, 2 Zona Artigianale - Bardolino (VR)

Orario

Giovedì H 14.00 - 16.00 **Sabato** H 10.00 - 12.00

Partita IVA 03520380233

Telefono +39 045 62 12 098 - Cellulare 346.66.86.557 - Fax +39 045 62 12 098

info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Stampa: Grafiche Aurora S.r.l.

Via della Scienza, 21

37139 - Verona

Redazione **IL CLACSON**

clacson@benacoautoclassiche.it

Direttore Responsabile

Daniele Pagliarini

Direttore Editoriale

Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

Editoriale del Presidente

Cari Soci,

Avete tutti letto il numero scorso dedicato al 4° Garda Classic Car Show in cui l'organizzatore Nino Romeo ci ha ampiamente illustrato con il redazionale e fotografie dell'evento. Certo che avete tutti passato una magnifica estate con le nostre escursioni alle Dolomiti del giugno scorso, ormai una gita che è diventata un evento tradizionale per gli splendidi itinerari che Davide Brancalion è in grado di proporre, l'uscita in Lessinia e la visita alle distillerie Poli, esempio di azienda che ha saputo aggiornarsi ai tempi attuali ormai arrivata alla 4ª generazione con un pranzo veramente eccezionale per la qualità del locale e dei prodotti serviti. Ho avuto l'onore di essere invitato alla giornata nazionale ASI a Roma in sala Koch al Senato il 20 settembre u.s., organizzata dal vicepresidente ASI e nostro consigliere Alberto Scuro, convegno interessante per la qualità dei relatori e ospiti presenti, l'oggetto era comunicare l'attività di ASI e il suo sviluppo futuro. La giornata al pomeriggio di domenica 26 settembre con le auto esposte sul lungo lago di Bardolino quale giornata nazionale ASI, non ultimo ma direi l'importanza della Festa dell'Uva con la grande collaborazione di molti soci e non, con il coinvolgimento di circa 50 persone; grazie al loro lavoro contribuiscono al suo successo e ci tengo a evidenziare quanto sia importante per il Club questo evento che con il suo risultato finale è ormai il nostro maggior sponsor che ci permette di organizzare eventi di un certo rilievo con l'assoluta certezza dei risultati finali.

L'uscita di domenica 18 novembre con "Lago di Garda mon Amour" un'altra splendida gita organizzata dal nostro segretario Davide Nicaso, grande esperto della sponda Bresciana con un successo di adesioni anche da fuori regione di appassionati attratti dal Lago di Garda mai visto prima al punto di chiudere le adesioni per mancanza di posti al ristorante, complimenti Davide.

Una brutta notizia ci ha colpiti profondamente, il 23 novembre è venuto a mancare l'amico Torquato, il nostro commissario per le moto, persona che operava in silenzio e con qualificata professionalità per la sua grande esperienza tecnica in campo motociclistico. Ci mancherai, ciao Torquato.

Nella settimana della festa americana "Del Ringraziamento" noi abbiamo inventato il ringraziamento dei collaboratori a sostegno dello sponsor principale del Benaco Auto Classiche, la Festa dell'Uva con una gita che si è svolta domenica 25 novembre a Ferrara. Si chiude con la giornata degli auguri di domenica 16 dicembre con un grande flusso di soci che hanno già rinnovato la loro quota del 2019 e ci tengo a sottolineare di consultare il sito per la lettura dell'intenso programma uscite 2019 che a un mese dall'evento sarà aggiornato nei suoi dettagli. Grazie per l'attenzione, un caro saluto al prossimo editoriale.

*Ugo Vittoni
Presidente*



Venerdì 23 Novembre 2018, ci ha improvvisamente lasciati il nostro valente TORQUATO MINGARELLI, il nostro commissario tecnico per le moto.

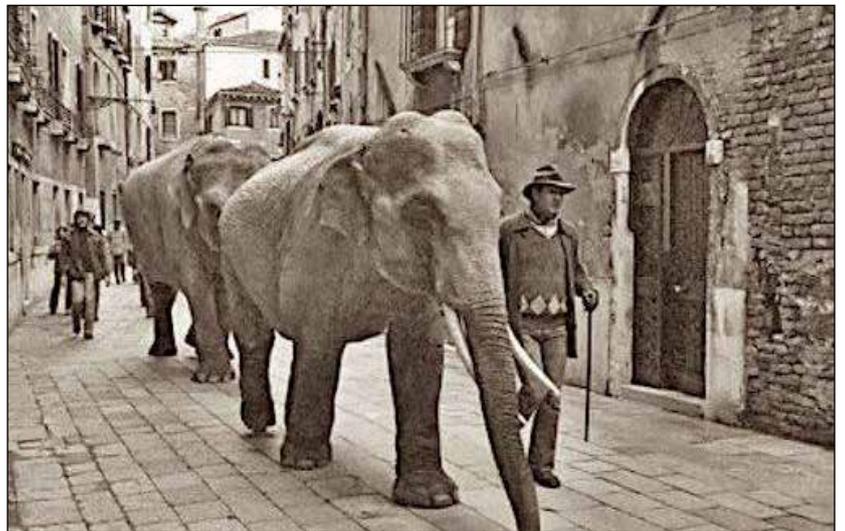


12° SPYDERANDO A FOLGARIA E LAVARONE - 15 LUGLIO 2018





Ezio Tresanti, conoscitore della zona, ha destato l'interesse di una trentina di partecipanti per andare a visitare la "Base Tuono" al Passo Coe in Folgaria, testimone del periodo della Guerra Fredda. Questa base, attiva dal 1966 al 1977, è una delle tre sezioni di lancio dell'ex Base missilistica, la più alta in quota delle dodici che l'Aeronautica Militare realizzò nei primi anni Sessanta nel nord-est d'Italia. Nel sistema di difesa NATO, queste basi dovevano contrastare eventuali attacchi aerei dei Paesi del Patto di Varsavia. Il Comune di Folgaria, in accordo con l'Aeronautica Militare, ha riallestito la sezione Alpha dell'ex Area di lancio, proponendola come testimonianza - unica in Europa - della Guerra Fredda, che fra la fine della Seconda Guerra Mondiale e la caduta del Muro di Berlino (1989) tenne il mondo sull'orlo del disastro nucleare.





11^A "... E LA CHIAMANO ESTATE"



Domenica 5 Agosto, anche quest'anno l'appuntamento fisso di mezza estate ha avuto un programma ed una meta nuova. Trenta persone per fuggire dall'arsura degli oltre 35° del lago e della città si sono arrampicate con le loro storiche lungo le strade del Monte Baldo partendo da Casa Benaco alle 18. La prima tappa con sosta aperitivo programmata a Spiazzi ci ha permesso di scoprire l'Hotel Corona, riaperto da una settimana dopo un radicale restauro (molto bello e contemporaneo) dove in giardino la violinista Camilla Venturini, che fa la spola tra il Texas ed il lago, ci ha omaggiato con un repertorio folk e classico evergreen. Poi la carovana attraversando il borgo di Ferrara di Monte Baldo e superando l'Orto Botanico (eccellenza conosciuta e visitata più dagli stranieri che da noi) si è spostata sino alla Sella del Cavallo di Novezza (1.433 m) allo Chalet. La temperatura di 20° ci ha trattenuti all'esterno per assaporare il silenzio della sera con le prime ombre che si stagliavano dalle cime Telegrafo ed Altissimo. Delizioso e genuino il menù interamente fatto in casa con i prodotti della montagna veronese con il finale di una sofficcissima torta ai frutti di bosco. Ospite della serata l'Avv. Bruno Castelletti, socio fondatore del Lions Club Garda-Benacus, già Presidente della Provincia di Verona, natio della contrada a pochi passi da Ferrara che prende o da il nome alla località stessa dove è nato ed ha trascorso la giovinezza. Proprio dalla sua terra e dalla montagna circostante trae ispirazione per le sue poesie profonde e descrittive delle amenità e delle sensazioni di un tempo. Ascoltandolo e socchiudendo gli occhi siamo stati rapiti da un turbinio di colori e profumi entrando in un'epoca che evoca nostalgie ma anche felicità di aver vissuto emozioni, incontri, gioie e intimità che sono l'essenza della vita. Così come scendere i tornanti sotto la volta stellata a bordo delle nostre signore d'un tempo...

Alessandro Lonardelli

**5 AGOSTO
2018**



Il nostro socio Angelo Lonardi, accompagnato dalla moglie Silvia e dall'inseparabile cagnolina, ha partecipato Concorso di Eleganza a Stresa che ha avuto luogo il 13 e 14 Ottobre 2018, organizzato dal Classic Club Italia ed ha vinto il premio della più votata dal pubblico con la sua FIAT 500 C, più famosa come Topolino, del 1953.





SPAZIANDO IN LESSINIA - 19 AGOSTO 2018

La formula estiva di proporre uscite con le nostre storiche con partenza nel tardo pomeriggio e con mete collinari se non montane sta riscuotendo il successo che il Direttivo sperava. Con circa 25 vetture una quarantina di soci sono partiti alle ore 17.30 in punto (forse la presenza di amici d'oltralpe ci ha indotto tutti a far vedere che anche noi italiani se lo vogliamo sappiamo essere puntuali) dalla nuova sede con direzione Lessinia. Cavaion, Sega, superiamo l'Adige e poi via verso Domegliara, Monte, Cavalo, Verago, Breonio, Fosse e si è già a 995 mt. I bar della piccola località dell'altopiano, che sembrano essere usciti da un film di Ermanno Olmi, sono pieni di persone con la gazzosa nel bicchiere (l'Aperol Spritz è troppo mondano ..) e ci guardano con ammirazione e curiosità. L'orchestra del rombo della Ferrari California (con la Z4 di Batman unica licenza alla storicità della carovana) va a braccetto con i campanacci delle mucche al pascolo. Scesi a Sant'Anna d'Alfaedo poi a Corrubio, Michele Ferrari che ha organizzato la splendida giornata in tutti i dettagli, ci invita ad una visita con degustazioni da Corrado Benedetti eccellenza del "made in Lessinia" per i salumi e le stagionature dei prodotti caseari. A lui ed al suo incredibilmente appassionato e competente Team va il merito di aver "esportato" in pianura prodotti che si possono trovare solo nei migliori ristoranti e alimentari. Ricercatezze

che si sposano con i vini della Valpolicella e sembra quasi non possano far a meno l'uno dell'altro. La sosta potrebbe dilungarsi se non ci aspettasse sulla porta della Trattoria Alla Ruota Stefano per farci parcheggiare ordinatamente sotto la rinnovata veranda che si affaccia sulla pianura con vista sin oltre le mura di Verona. Lui patron di sala e di enoteca, con la sorella incredibile Chef in cucina, si scalda il cuore vedendo la massiccia presenza di auto inglesi, che per una volta tanto hanno surclassato le italiane e le tedesche con le Porsche solitamente padrone della scena. Jaguar, Mini Cooper, Triumph, Austin Healey, MG ci stringevano l'occholino mentre in sana ed allegra compagnia, chiacchierando di motori e avventure a bordo delle storiche, si degustava il raffinato ed abbondante menù di bruschetta con EVO e crudo, risotto ai porcini e nocciole, tagliatelle finissime al ragù bianco, galletto e sorbetto con polpa di fragole. La sera è scesa ma la luna oramai fattasi a metà ci indica la strada del ritorno, e così con un abbraccio ai nuovi soci che ci hanno accompagnato in questa cavalcata sull'altipiano della Lessinia, riportiamo nei loro garage le nostre compagne per un meritato riposo e, ristorati nell'animo e nel corpo, ci prepariamo ad affrontare la quotidianità del dopo Ferragosto....

Alessandro Lonardelli





Tre foto con l'eccellenza di Corrado Benedetti - Salumi e Formaggi d'Autore a Sant'Anna d'Alfaedo.



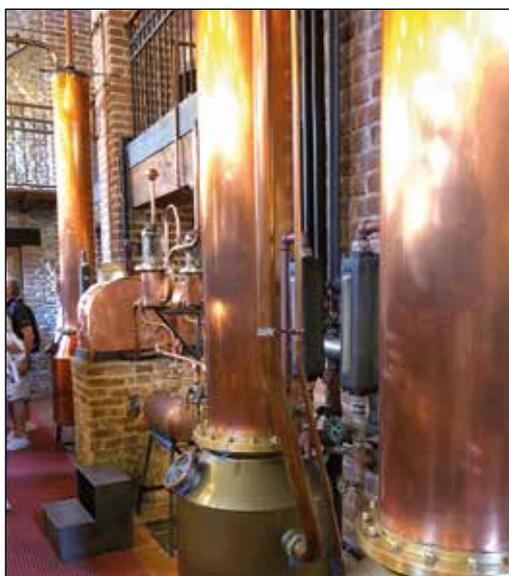
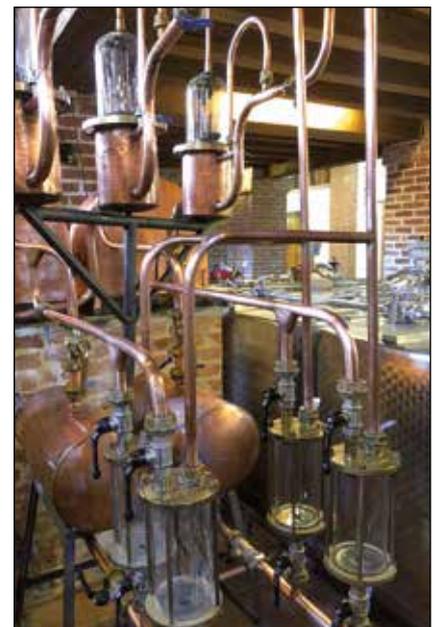


La gita nel Vicentino per la visita alle Distillerie POLI e al Museo della Grappa a Schiavon prevedeva un percorso scorrevole di circa 110 km. su strade statali. La visita guidata ha permesso di vedere il funzionamento dell'alambicco per la produzione della pregiata grappa. Dopo la visita al Museo, i partecipanti hanno apprezzato l'ottimo pranzo servito al Ristorante "Alla Veneziana" nella vicina frazione Longa di Schiavon che è terminato con il dolce con lo stemma del Benaco Auto Classiche (nella fotografia sotto) e qualche bicchierino di grappa, "ça va sans dire"...





**15 SETTEMBRE 2018 - DISTILLERIE POLI
E MUSEO DELLA GRAPPA A SCHIAVON**





In occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, promossa dall'ASI nella stessa settimana del Convegno al Senato della Repubblica, Sala Koch, Palazzo Madama a Roma, intitolato "Il futuro del motorismo storico, un patrimonio culturale, turistico ed economico da salvaguardare e sviluppare", il Benaco Auto Classiche ha organizzato un'esposizione statica sul Lungolago Roma di Bardolino, con una notevole partecipazione di soci e visitatori incuriositi dalla presenza di tante macchine storiche.





A.S.I. GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA 23 SETTEMBRE 2018



Six appeal: la Triumph GT6 è nata sotto il segno di Venere! Un lungo cofano accompagnato da una sensuale "gobba" che nasconde e fa immaginare la forza e la potenza del suo lungo sei cilindri, un abitacolo raccolto, quasi intimo e, infine, una coda sfuggente, disegnata dal vento o, più semplicemente, dalla magica matita di quell'artista che fu Giovanni Michelotti. Sorella maggiore della Spitfire, la GT6, nacque sulla scia del suo successo. Per compensare il maggior peso ed esaltare le prestazioni, la Triumph decise di installare il 6 cilindri 2 litri monoalbero di Coventry, con valvole in testa e due carburatori Stromberg, che erogava 95 CV a 5.000 giri/min. Cambio a 4 marce con overdrive opzionale, freni a disco anteriori e a tamburo sull'asse posteriore. La GT6 è stata presentata al Salone di Londra del 1966 e ottenne subito un buon successo di critica. L'auto era bella e attraente, trasmetteva un'immagine di giovinezza, con un motore potente e dalla coppia generosa capace di darle un'accelerazione veramente bruciante. La stampa americana non ha risparmiato qualche commento



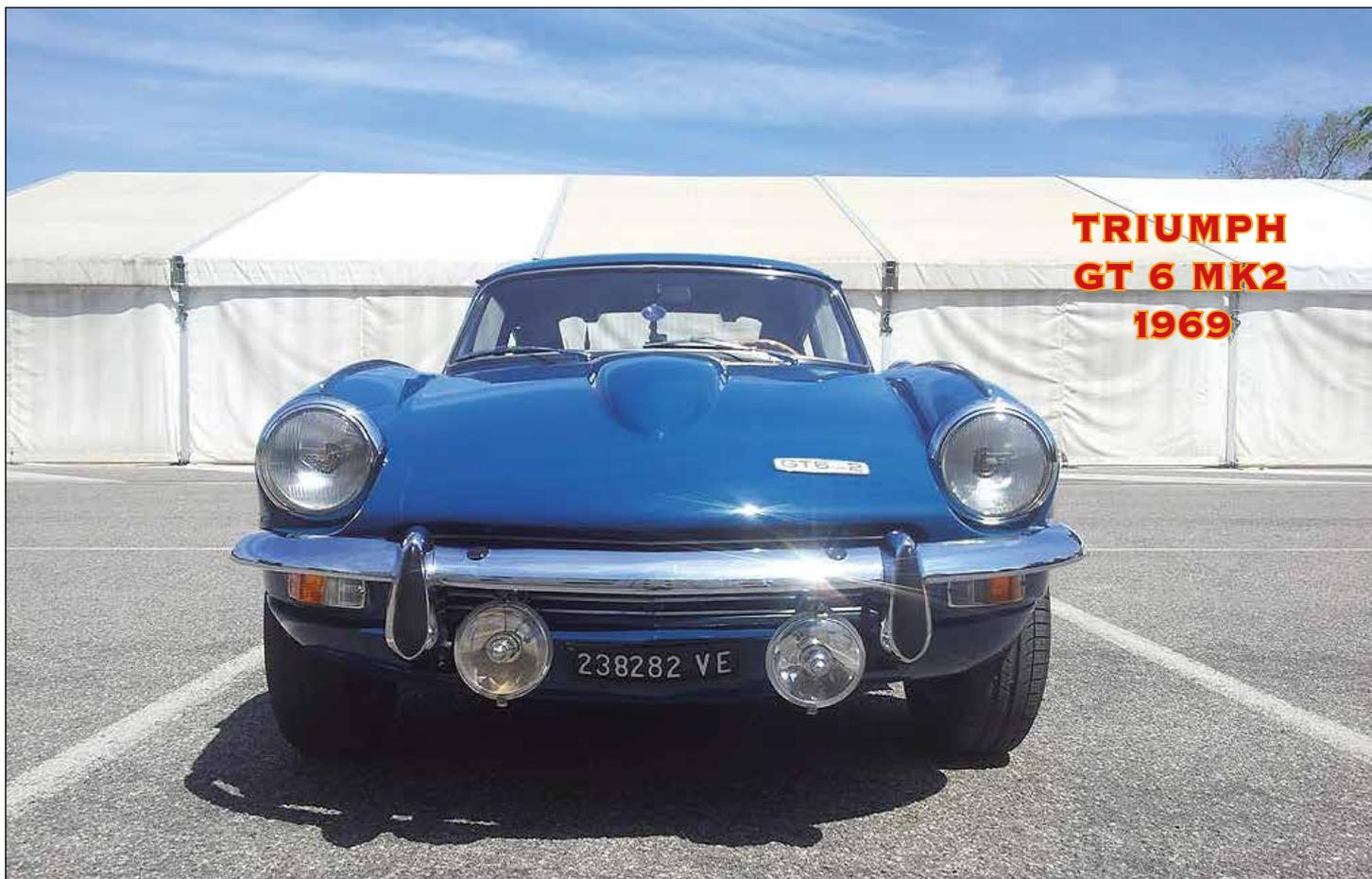
negativo sull'impianto di aerazione insufficiente e sul comportamento del retrotreno ma le vendite decollarono con successo. La seconda serie della GT6 fu presentata nel 1968 con il frontale modificato con il paraurti rialzato "con l'osso fra i denti", motore più potente (104 CV) e retrotreno modificato per mantenere costante il camber delle ruote e migliorare il

comportamento stradale. Leggero incremento delle prestazioni: velocità massima 172 km/h e accelerazione da 0 a 100 in 10 secondi. Sulla terza serie presentata nel 1970 con modifiche estetiche sulla parte posteriore non ci sono stati incrementi alla potenza del motore ma l'aerodinamica più favorevole le consentiva di raggiungere i 180 km/h. Il successo

commerciale di questo modello è innegabile e, dal 1966 al 1973, sono state prodotte 40.926 GT6, di cui 15.818 Mk1, 12.066 Mk2, 13.042 Mk3. Chi desidera documentarsi maggiormente può consultare www.TriumphinItaly.it

Giancarlo Cavallini





Da queste immagini si intuisce che le linee della Triumph GT6 derivano dalla Spitfire, entrambe disegnate dal torinese Giovanni Michelotti. L'abitacolo è stato magistralmente inserito sulla linea di cintura della Spitfire in modo armonioso ed equilibrato. Nella pagina a fianco, la targa Oro ASI assegnata a questo esemplare del 1969 del socio Alessandro MASCHI, il motore 6 cilindri, il cruscotto in legno, il volante Motolita e la coda in cui spicca il portellone che comprende il lunotto, una soluzione d'avanguardia per l'epoca.







Nella pagina a fianco, il cruscotto in legno ricco di strumenti, il frontale della prima serie (bianco e nero), il posteriore della terza serie ed un disegno di Giovanni Michelotti dove è scomparso il nome "Spitfire GT" sostituito da "GT6", ritenuto più adatto a sottolineare sia le prestazioni elevate che la dotazione di un motore 6 cilindri. Qui sotto, il primo prototipo usato per i test in vista della partecipazione della Triumph alla 24 Ore di Le Mans del 1964, con hardtop simile a quello in fibra di vetro della Spitfire GT.





La Festa dell'Uva e del Vino di Bardolino si è realizzata nel primo week end del mese di Ottobre 2018, con grande partecipazione ed entusiasmo dei soci (una cinquantina) ed è stata un grande successo di convivialità nel lavoro svolto in allegria ed utile per sostenere le nostre attività. Ringraziamo tutti i partecipanti per la dedizione all'associazione.



Affiliato: STUDIO LAGO srl
 Bardolino
 Garda
 Torri Del Benaco

www.tecnocasa.it

MAISONME
 boutique hotel



MASSIMO GRANDI, architetto e designer, professore alla Facoltà di Architettura dell'Università di Firenze, il suo Corso Magistrale di laurea in Transportation Design è uno degli unici due che si tengono in Italia e si può accedere con la laurea triennale in Design. Oltre alla profonda conoscenza della materia, il Prof. Grandi possiede la mano artistica del pittore e sa trasferire sulla carta con tocco personalissimo le immagini delle vetture di cui parla, come avviene nei suoi numerosi libri pubblicati: *La forma della memoria*, *Car Design Workshop*, *Quando le disegnava il vento*, *Il paradigma Scagliione*. La conferenza, tenuta dal Prof. Massimo Grandi, verteva sul concetto di Gran Turismo, nato negli anni trenta da una intuizione di Felice Bianchi Anderloni, il quale costruì un tipo di vettura potente, sportiva e comoda per lunghi viaggi. In pratica il possessore di tale auto poteva usarla sia per andare a teatro, per lunghe trasferte turistiche, ma anche per partecipare alle corse, senza particolari modi-

fiche. La prima fu una Alfa-Romeo 1750 Coupé, alla quale seguirono poi molte altre vetture di tutte le marche d'Europa. Il Professore ci ha condotto lungo l'evoluzione delle forme che si sono realizzate dal dopoguerra con le intuizioni aerodinamiche che i designer dell'epoca azzardavano, non potendo ancora utilizzare la "galleria del vento". La carrozzeria Touring rimane una delle migliori interpreti del concetto Gran Turismo, se solo si pensa alla Maserati 3500 GT. Tuttavia per il Prof. Grandi l'ultima vera GT, con la quale non avresti "sfigurato" alla prima della Scala né a Les Mans, è la FERRARI 250 SWB del 1960. Da lì in avanti per correre era necessario utilizzare vetture specifiche. La risottata è stata molto gradita a concludere una serata molto piacevole e ricca di contenuti storici e tecnici, con un buon risultato di pubblico, circa una settantina di persone che si sono ritrovate alla Barchessa Rambaldi.

Roberto Spiritelli







8° LAGO DI GARDA MON AMOUR - 18 NOVEMBRE 2018

Quest'anno c'è stata un'enorme richiesta di partecipazione, purtroppo non abbiamo potuto soddisfare tutte le richieste ed abbiamo dovuto limitare il numero a 80 partecipanti, causa esaurimento posti disponibili al ristorante. Dopo 2 weekend di brutto tempo indovinatissima è stata la scelta della terza domenica di novembre, con un sole splendido e una giornata così limpida che tutti hanno potuto ammirare il lago nel suo splendore. Appuntamento alle 8.00 sul lungolago Roma di Bardolino, colazione offerta al Caffè Bardolino a tutti i partecipanti, partenza alle ore 9.20 in direzione di Lazise, Peschiera del Garda, Sirmione, Desenzano del Garda, Manerba, Salò, Gardone Riviera, Maderno, Toscolano, e sosta nella centralissima Piazza Feltrinelli al porto di Gargnano dove hanno trovato posto ben 40 autovetture. Un particolare ringraziamento alla Polizia Locale e all'Amministrazione Comunale di Gargnano per averci concesso anche quest'anno la possibilità di sostare nella splendida cornice del porto. Dopo un'ora circa di passeggiata

libera e aperitivi nei bar adiacenti al porto le auto sono partite alla volta di Oldesio di Tignale dove da una bellissima posizione panoramica dominante il lago siamo stati accolti dalla Famiglia Negrì per il succulento pranzo al Ristorante Al Terrazzo, dalla sala si poteva godere una vista immensa su tutto il lago. La cucina tipica bresciana dell'altopiano di Tignale ci ha proposto un ricco antipasto che, fra le altre prelibate cose, proponeva i "capù" ovvero i caponi, una polpetta senza carne avvolta in costa bieta, legata, bollita, e servita condita con olio e sale, per passare agli agnolotti, al risotto con la formaggella di Tremosine, al tipico spiedo bresciano. I partecipanti, venuti da diverse province, sono rimasti entusiasti di questa manifestazione ben organizzata ed il giro è poi proseguito in senso orario, toccando Limone sul Garda, Riva del Garda, Malcesine, Torri del Benaco, con rientro a Bardolino alle ore 19.30.

Davide Nicaso



BENACO AUTO CLASSICHE SHOP



GIUBBINO LE MANS
Interno pile
Colore blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 39,00



GILET LE MANS
Interno pile
Colore blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



GILET INDY
Tecnico profilato
Colore blu marina
Unisex:
S - M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



CARDIGAN INDY
Cotone - full zip
Colore blu navy/grigio
Unisex:
S - M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00



POLO MONZA
Cotone Piquet
Colore bianco/blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 25,00



CAP B.A.C
Cappellino Cotone
Ricamato
Unisex
PREZZO € 12,00

Acquisti presso la Sede Benaco Auto Classiche Largo del Casel, 2 - BARDOLINO
 Tel. 045 6212098 - Cell. 346 6686557 mail: segretario@benacoautoclassiche.it



CHRONOGRAPH VINTAGE
 BY PAUL NEWMAN
Al quarzo - diametro 40 mm
PREZZO € 200,00



OROLOGIO SILVERSTONE
Al quarzo - Diametro 40 mm
PREZZO € 100,00

BENACO AUTO CLASSICHE SHOP



STEMMA METALLO
Pressofuso con viti
per attacco calandra
PREZZO € 25,00



STEMMA PIN
Pressofuso con
spillo a clip
PREZZO € 4,00



PORTACHIAVI
Pressofuso
ad anello
PREZZO € 15,00



FOULARD SETA
Uomo - Donna
ad esaurimento
OFFERTA
PREZZO € 18,00



CD INNO B.A.C
+ 9 cover di successo
(Gaber, Battisti, Beatles)
sul motorismo
PREZZO € 10,00



ESTINTORE AUTO
C.A.M.PI PMB1EN
1 Kg polvere ABC
PREZZO € 35,00

CONVENZIONI: SUL SITO WWW.BENACOAUTOCLASSICHE.IT - SERVIZI SONO ELENATE LE CONVENZIONI CON I NOSTRI SPONSOR



Programma Attività 2019

- 27 Gennaio Pranzo Sociale alla Loggia Rambaldi
- 21 Febbraio Serata Culturale Lancia Stratos con Roberto Spiritelli
14 Marzo Serata Culturale sulla Navigazione sul Garda
24 Marzo Alla scoperta di Villa Dionisi Cà del Lago a Cerea
- 14 Aprile Merano: Visita al Museo delle Orchidee
28 Aprile 16ª Italia Classic Parade a Bardolino
- 12 Maggio "Le auto insolite" - dal Lago a Verona Legend Cars
19 Maggio 8° Les Dames au Volant
- 8 e 9 Giugno Classico Giro delle Dolomiti
30 Giugno Raduno Internazionale "Due Ruote d'Epoca"
- 14 Luglio 13° Spyderando a Recoaro Terme
- 4 Agosto 12ª "...e la chiamano Estate!"
- 14 e 15 Settembre Vetrina sul Garda Classic Car Show e visita Museo 1000 Miglia
19 Settembre Approccio alla Regolarità - giornata di formazione
- dal 3 al 7 Ottobre 90ª Festa dell'Uva e del Vino di Bardolino
13 Ottobre Gara di Regolarità
dal 17 al 20 Ottobre Per le strade delle Langhe
- 7 Novembre Serata Culturale con il Prof. Massimo Grandi
17 Novembre 9° Lago di Garda Mon Amour
- 15 Dicembre Tradizionali Auguri di Natale

Per eventuali aggiornamenti consultare il sito www.benacoautoclassiche.it

