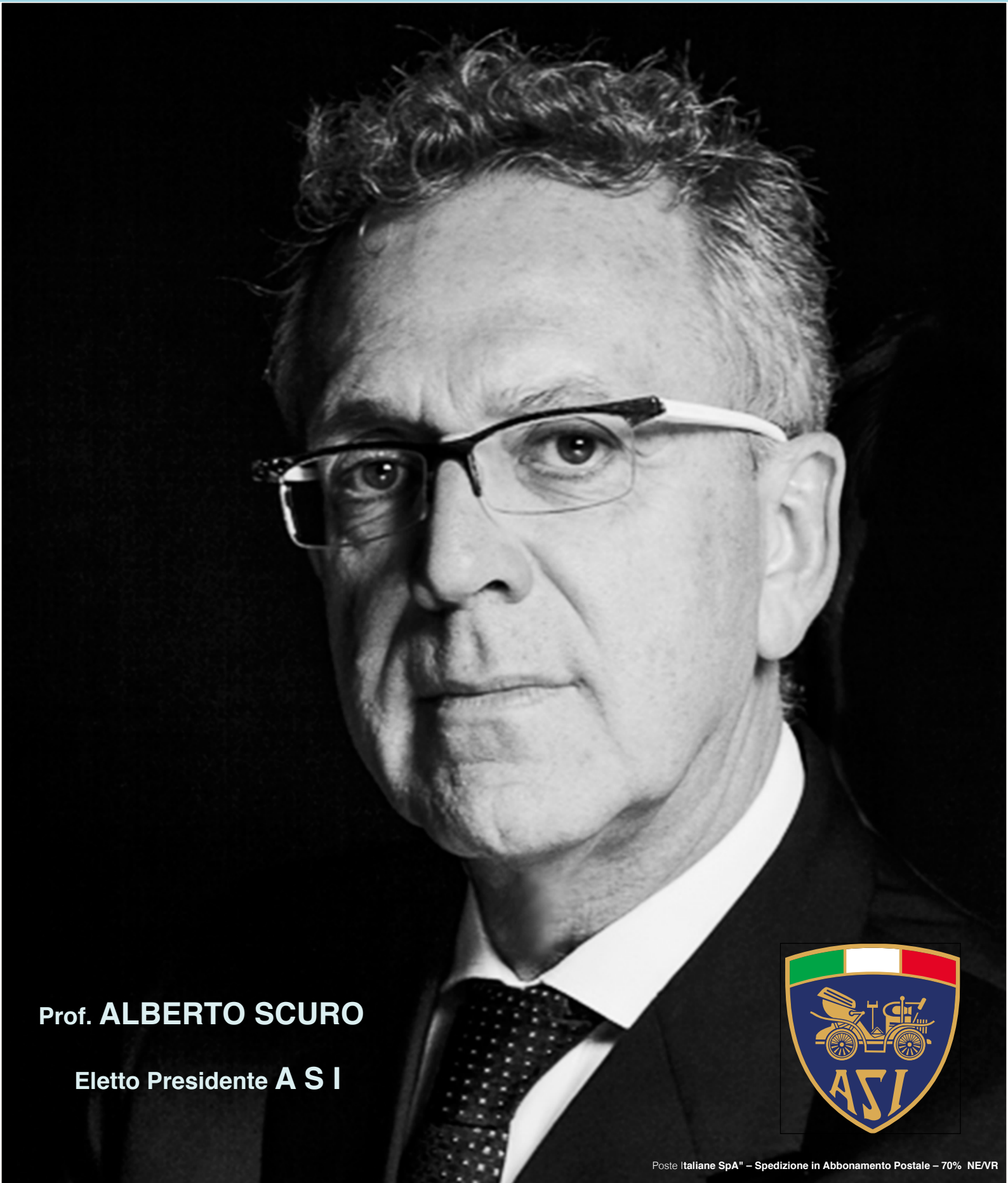
n° 35 - 2019

il Clacson

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche



Prof. **ALBERTO SCURO**

Eletto Presidente **A S I**

Poste Italiane SpA" – Spedizione in Abbonamento Postale – 70% NE/VR

Editoriale del Presidente

Cari Soci,
E' con molto piacere che voglio condividere con tutti voi questa nuova veste editoriale e grafica della rivista Clacson certo che sarà di vostro gradimento, tutto è nato in occasione di un incontro con il direttore editoriale Nino Romeo e il nuovo direttore responsabile Gabriele Paglierini. Sono certo che avete tutti iniziato bene con noi il nuovo anno, una dimostrazione è stato il pranzo sociale di domenica 27 Gennaio che ha registrato il tutto esaurito, giornata uggiosa ma in sala c'era un clima di convivialità intorno ai tavoli; la grande sorpresa del socio Joachim Griese che riceve il titolo di socio onorario del Benaco Auto Classiche e il premio inatteso al socio Giorgio Marchi per le eccezionali performance della sua auto sul circuito di Goodwood in Inghilterra, con la vittoria del Gran Premio 2018, condotta dal pilota William Nuthall, Goodwood è uno dei più importanti circuiti storici per l'automobilismo e il motociclismo britannici. Il tracciato è situato vicino alla costa meridionale dell'Inghilterra nel territorio di Goodwood House ed è composto da una pista vera e propria di km. 3,8 e da un percorso per gare in salita, e si è ammessi solo su invito. Un successo la serata culturale dedicata alla Lancia Strato's presentata con grande professionalità da Roberto Spiritelli. Ha suscitato grande interesse anche la serata dedicata alla Navigazione sul Lago di Garda presentata dal Prof. Vedovelli. La prima uscita dell'anno a Villa Dionisi di Cerea è stata un successo inaspettato, grazie alla bella giornata con presenza di soci provenienti anche da altri club. Di sicuro interesse l'uscita al Museo delle Orchidee di Gargazzone vicino Merano, iniziativa imprenditoriale sorprendente e unica in Europa, grazie a Claudio Zardini per il tempo dedicato all'organizzazione. Nonostante il tempo bizzarro è stata bellissima la giornata del 25 Aprile presso l'Azienda Agricola Casetto per festeggiare il Prof. Alberto Scuro, eletto nuovo presidente ASI, nostro socio e consigliere. Purtroppo durante il mese di aprile, il clima negativo ha influenzato il 16° Italia Classic Parade di domenica 28, con una partecipazione limitata a 550 auto contro le solite 700/750. Nell'ottava edizione di "Les dames au volant" c'era un tempo da lupi ma non si è rinunciato all'evento, con colazione a Bardolino presso il nuovo locale del Borgo Divino. In seguito, le signore sono partite con le macchine attuali e, dopo un'interessantissima visita al museo Bisazza, un'eccellenza Italiana, c'è stato il pranzo in un locale caratteristico e al termine sono rientrate entusiaste della splendida giornata, complimenti a Daniela e alla sua squadra di collaboratrici. Segnalo la visita alla nostra sede di un gruppo di 30 appassionati di auto storiche provenienti dal Portogallo, amici del nostro socio Nino Romeo, in visita alla 1000 Miglia per un aperitivo preparato con cura e professionalità da Arnaldo Montanari. Comunque, per i mesi a venire, grandi eventi sono attesi come il Giro delle Dolomiti che ha già registrato il tutto esaurito. Seguite il calendario sul sito internet, in continua evoluzione con aggiornamenti e notizie sulle uscite e raduni. Il 30 giugno ci sarà il 1° Raduno Internazionale Due Ruote d'Epoca per le moto storiche sul lungolago di Bardolino, ...e la chiamano estate!, a Bardolino presso la terrazza del Borgo al ristorante Divino; di prossima pubblicazione il programma dell'uscita nel mese di ottobre nelle Langhe con posti limitati a 15 auto per la complessità del percorso e programma stabilito. Grazie per l'attenzione, un caro saluto al prossimo editoriale.

Ugo Vittoni
Presidente

BENACO AUTO CLASSICHE

CONSIGLIO DIRETTIVO 2018 - 2021

Presidente	Ugo Vittoni
Vice Presidente	Alessandro Lonardelli
Segretario	Davide Nicaso
Consiglieri	Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron, Nino Romeo, Alberto Scuro, Roberto Spiritelli

Sede e Segreteria Largo del Casel, 2 Zona Artigianale - Bardolino (VR)
Orario **Giovedì** H 14.00 - 16.00 **Sabato** H 10.00 - 12.00

Partita IVA 03520380233
Telefono **+39 045 62 12 098** - Cellulare **346.66.86.557** - Fax **+39 045 62 12 098**
info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Redazione **IL CLACSON** **clacson@benacoautoclassiche.it**
Direttore Responsabile Daniele Pagliarini
Direttore Editoriale Nino Romeo
Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

Stampa: Grafiche Aurora S.r.l.
Via della Scienza, 21
37139 - Verona

ALBERTINI
PRATICHE AUTO E NAUTICHE
dal 1960
Gruppo Albertini Bussolengo

Vetrina sul GARDA CLASSIC CAR SHOW 2019

SCHEDA D'ISCRIZIONE

CONDUTTORE Cognome Nome
Indirizzo
Telefono cellulare
E-mail
Patente n° Scadenza
Tessera A.S.I. Club di appartenenza
PASSEGGERO Cognome Nome

MEZZO

O Conservato O Restaurato Anno del Restauro

Marca Modello
Anno di costruzione Targa
N° Omologazione ASI o CR
Cilindrata N° Cilindri
Potenza Velocità max.
Compagnia d'Assicurazione Polizza n° Scadenza
Cenni storici, interesse e particolarità del veicolo

E' RICHIESTA VIA MAIL LA FOTO IN ANTERIORE DEL VEICOLO

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il 15 LUGLIO 2019 a:
E-mail: clacson@benacoautoclassiche.it oppure Cell. 348 5920934

La selezione sarà effettuata ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e, a parità di interesse storico, i veicoli verranno scelti in base alla Omologazione ASI ed alla data d'iscrizione.
Entro il 25 AGOSTO 2019 sarà confermata l'accettazione del veicolo al Conduttore (e-mail o SMS).
La convalida dell'iscrizione avverrà a ricezione del bonifico in favore di Ass. BENACO AUTO CLASSICHE:
presso Banca Popolare di Sondrio – Ag. Bardolino –
cod. IBAN IT 96J 056/96 59260 000002276X83 - cod. BIC POSOIT22XXX
O € 150,00 – equipaggio di 2 persone (Cena di Sabato e Pranzo di domenica e Gadget evento)
O € 80,00 – equipaggio di 1 persona (Cena di Sabato, Pranzo di domenica e Gadget evento)
O € 80,00 – equipaggio di 2 persone (o solo SABATO - oppure - solo DOMENICA) - precisare

ALBERGHI CONVENZIONATI
****HOTEL KRISS – Bardolino – tel. 045.621.24.33 – MAISON ME 045.621.09.00
*** HOTEL BOLOGNA – Bardolino – tel. 721.00.03
*** HOTEL BISESTI – Garda – tel. 045.725.57.66
*** HOTEL SOLE – Bardolino – tel. 045.721.08.22

Questa estate la VETRINA sul Garda Classic Car Show sarà dedicata, per la prima volta, alle YOUNGTIMER, vetture costruite fra il 1979 ed il 1999. Questo elemento faciliterà la partecipazione dei nostri soci che hanno un parco auto più giovane com'è giovane la nostra Associazione. Ci aspettiamo molte iscrizioni e l'entusiasmo delle nuove leve. Sono previste 50 automobili suddivise in 5 categorie: BERLINE "Yuppie Cars", GTI "Le Vincenzone", COUPE' "Wow cars", SPIDER "Young & Beautiful, "HYPERCARS "Le epicuree. SABATO 14 SETTEMBRE a partire dalle 13.30 ci sarà l'accoglienza e accreditamento nel Parco di Villa Carrara Bottagisio, Esposizione delle auto e intrattenimento dei partecipanti, Sfilata e Premiazioni e Cena al Ristorante La Loggia Rambaldi. DOMENICA 15 SETTEMBRE a partire dalle 9.00, Esposizione sul Lungolago Lenotti, giro turistico in VALPOLICELLA seguito dal Pranzo di Commiato. Qui sopra la scheda d'iscrizione, sul sito troverete tutte le informazioni dettagliate e siamo a disposizione per qualsiasi dettaglio.

SOMMARIO
ATTIVITA' DEL 1° SEMESTRE 2019

> Pranzo Sociale a Bardolino
> ASI - Elezione del Presidente Prof. ALBERTO SCURO
> Lancia Strato's, a cura di R. Spiritelli
> Barche e vele sul Garda a cura di G. Vedovelli
> BUGATTI tipo 23 Brescia nelle Isole AZZORRE
> Villa Dionisi Cà del Lago a Cerea
> Merano - Museo delle Orchidee
> Bizarre Cars Meeting
> 8° Les Dames au volant

Pranzo Sociale - Bardolino, 27 gennaio 2019

Grande partecipazione di soci nel Pranzo Sociale realizzato al Ristorante LA LOGGIA RAMBALDI, con una bella esposizione di modellini di Dino SPIRITELLI. In questa occasione la nomina a Socio Onorario di Joachim GRIESE, "lancista" residente in Svizzera e premiazione per Giorgio MARCHI per gli allori raccolti a Goodwood dalla sua Cooper-Climax T53.

SODALIZI. Il chirurgo veronese eletto a Torino da 250 presidenti di club. I soci sono 150mila

Auto storiche, Alberto Scuro presidente nazionale dell'Asi

È la federazione italiana che tutela gli appassionati di vetture d'epoca

Il veronese Alberto Scuro, 61 anni, chirurgo vascolare al Policlinico Rossi, è stato eletto ieri sera presidente nazionale dell'Asi, l'Automotoclub Storico Italiano, la potente federazione che riunisce 150 mila soci in Italia appartenenti a 288 club, sparsi in tutte le regioni. Le votazioni si sono svolte al Museo nazionale dell'automobile Gianni Agnelli di Torino con un'elevatissima partecipazione di votanti, dall'intero Paese.

Scuro ha conquistato la prestigiosa carica insieme alla gran parte dei candidati della sua lista. Il chirurgo veronese è da molti anni nel mondo delle auto storiche e fa parte del consiglio direttivo del Benaco Auto Classiche di Bardolino, dopo lunga militanza nel Veteran Car Club Bernardi di Villafranca, dove lo aveva chiamato Luciano Nicolis. Negli ultimi mesi Scuro aveva serrato le fila della sua formazione denominata Noi per Asi, esponendo in molte città i suoi obiettivi, tutti volti a tutelare la preziosa storia del motorismo italiano, frutto del genio di costruttori apprezzati nel mondo. Verona vanta in questo campo un ruolo primario. Non solo perché proprio nella nostra città nacque Enrico Bernardi, l'inventore del primo motore a scoppio alimentato a benzina e del quale proprio lo scorso 21 febbraio si è celebrato il centesimo anniversario della scomparsa, ma anche perché l'Asi, la federazione che tutela gli appassionati di auto storiche, venne fondata proprio qui, nel 1966. E anche allora alla sua guida fu nominato un veronese, Umberto Peretti Colò.

Alberto Scuro, presidente dell'Automotoclub storico italiano

Auto e moto del Novecento sono state protagoniste attive e insostituibili della storia del XX secolo, esprimendone l'evoluzione tecnica, oltre a quella economico-sociale. I veicoli iscritti all'Asi usufruiscono di benefici fiscali e facilitazioni per la circolazione. Molte compagnie assicurative riservano polizze agevolate ai veicoli che posseggono certificati rilasciati dall'ente torinese. Oggi, i veicoli certificati dall'Asi, in possesso del certificato di identità sono oltre 45.000, con un incremento annuo di circa 3.000. «Il motorismo storico in Italia», ha detto Scuro, «è un fenomeno culturale di enorme importanza confermato dallo studio dell'istituto Piepoli che ha dimostrato come il 64% degli italiani si dichiarino interessati ai veicoli storici e che il 10% si definisca appassionato». Non trascurabili anche i riflessi economici «perché l'indotto prodotto dal nostro settore è pari a 2,2 miliardi l'anno e per fenomeni legati alla pura passione o allo sport siamo secondi solo al calcio». Una buona parte è legata all'acquisto e alla manutenzione dei veicoli storici che alimenta migliaia di posti di lavoro presso meccanici specializzati, carrozzieri, tappezzieri. Solo in Veneto è stato valutato un indotto di circa 200 milioni annui. • D.CA.

Il 25 Aprile 2019, il Benaco Auto Classiche, orgoglioso per l'elezione alla Presidenza dell'ASI del Prof. ALBERTO SCURO, membro del Consiglio Direttivo, ha reso omaggio con l'organizzazione di una grande "paella" presso l'Azienda Agricola Casetto a Bardolino. La grande partecipazione dei soci dà la misura della gioia per l'avvenimento ed è doveroso sottolineare che, oltre la nomina del nuovo Presidente, è a Bardolino che è stato firmato l'atto di nascita dell'ASI nel lontano 1966.

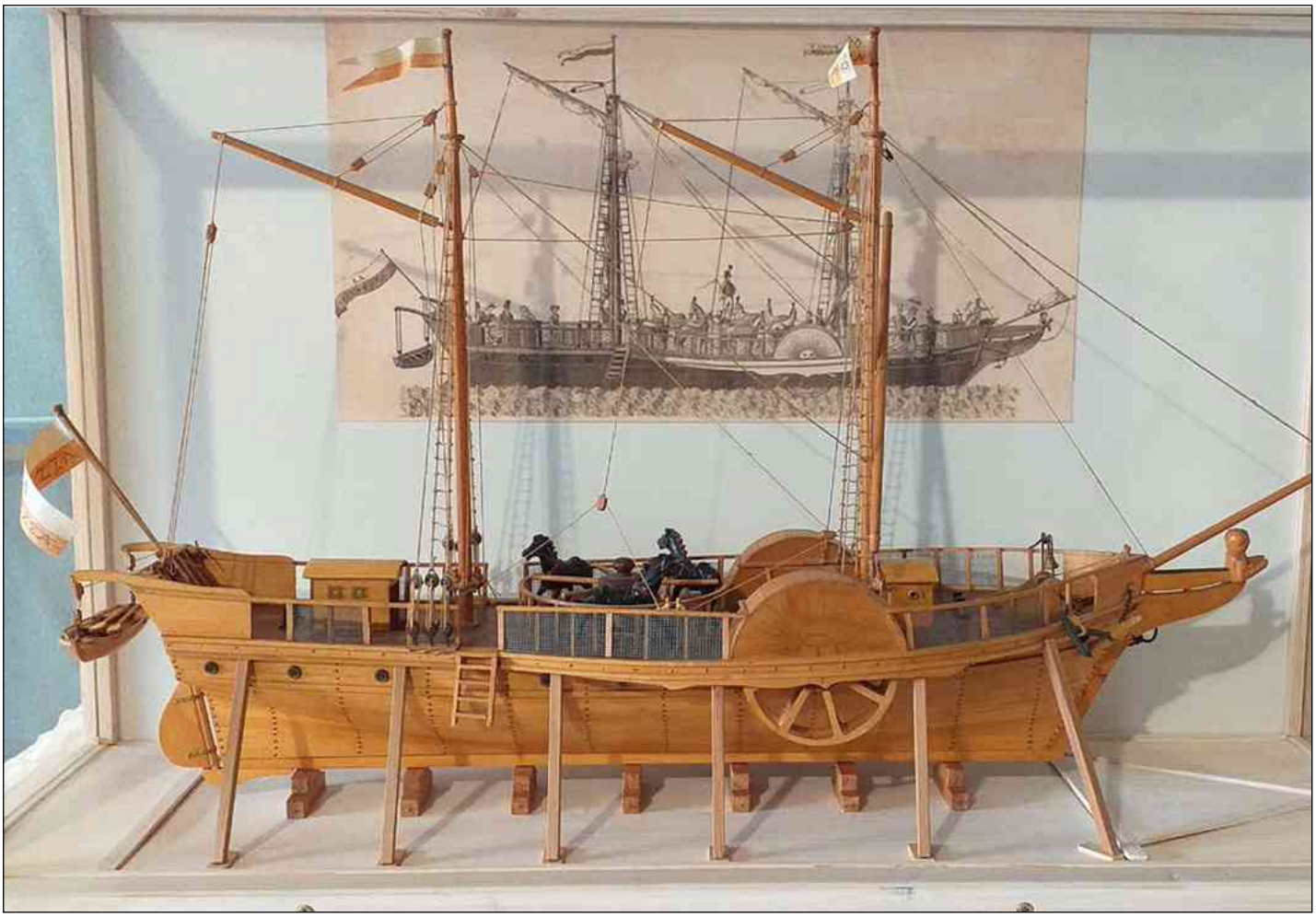
PROF. ALBERTO SCURO, ELETTO PRESIDENTE DELL'ASI

Qui sotto, la STRATO'S Alitalia seguita dalla STRATO'S recentemente costruita dalla MAT di Torino con la meccanica della Ferrari 430

Il 21 febbraio in Bardolino poteva sembrare una sera di fine inverno qualsiasi ma, a rischiarare la via S. Martino c'era esposta un'icona del rally degli anni '70. La notte era illuminata dalla splendida replica della Lancia STRATO'S in livrea Alitalia che Ezio Franchini ha sapientemente e con gran passione costruito e portato come *ouverture* alla serata culturale dedicata ad uno dei capitoli più affascinanti della storia dell'ingegneria e caparbietà tipica del motorismo italiano. Nella sala conferenze della Loggia Rambaldi, Roberto Spiritelli ha indossato i panni del famoso giornalista di Sky Federico Buffa per raccontare con narrativa teatrale le intuizioni e la caparbietà di Piero Gobbato considerato il padre della Strato's. Le difficoltà a convincere personaggi che rappresentavano le più grandi espressioni del motorismo in Italia come Gianni Agnelli ed Enzo Ferrari, e il coinvolgimento di piloti e meccanici del team Lancia a dare i suggerimenti, alla fine gli hanno permesso di costruire l'auto vincente. Le oltre 130 persone presenti non hanno perso una battuta durante l'ora e mezza in cui la narrativa di Roberto Spiritelli ha catturato l'attenzione con la sua collaudata prosa supportata da immagini e video tratti dalla migliore cineteca dell'auto. A conclusione della serata l'ottimo risotto dello chef Pietralunga ha permesso di ritrovarsi a commentare, rivivere e perché no? a sognare dei momenti che rimarranno impressi nelle memorie di ogni appassionato dei rally quando ancora gli uomini avevano il sopravvento sulla tecnica.

Alessandro Lonardelli

Con un argomento un po' insolito per i nostri soci, nella maggior parte automobilisti, in una serata di inizio Primavera, il Prof. Giorgio VEDOVELLI è riuscito a catalizzare l'attenzione dei presenti ripercorrendo la storia della navigazione sul Lago di Garda nei tempi passati. Non sono mancati modellini di ottima fattura per meglio illustrare le forme delle imbarcazioni che solcavano le acque del Benacus.



Nel nostro giovane club non ci sono Bugatti ma la storia di questo rarissimo esemplare e di come ho avuto modo di avvicinarlo merita di essere raccontata. Nel mese di Marzo 2019 sono stato invitato dal sig. MACEDO, un amico portoghese che ha un'officina di restauro MG a Matosinhos (vicino a Porto), per partecipare ad un raduno della marca nelle Azzorre, un arcipelago di 9 isole in mezzo all'Atlantico. Durante la visita dell'Isola S. Miguel siamo stati ricevuti da un appassionato svedese, il sig. Ulf Johan Gustaf SMITH che ci ha accolto con grande disponibilità nella sua bellissima villetta in collina. La mia attenzione si è subito concentrata su questa "Tipo 23 Brescia", appartenente al Museo Carlos Machado, che è stata completamente restaurata da lui. Nel 1914, Ettore Bugatti aveva preparato tre versioni speciali della "tipo 13" per le corse ma, a causa della guerra le ha sotterrate. Nel 1919 le ha recuperate e le macchine erano ancora perfette. Il nuovo motore aveva l'albero a camme in testa e 16 valvole. La vettura ha vinto il Gran Premio di Le Mans 1920, facendo una pubblicità enorme al marchio. Nel 1921 ha vinto il Gran Premio di Brescia da dove ha preso la designazione il nuovo modello modificato "tipo 23" che aveva le seguenti caratteristiche tecniche: motore 4 cilindri, testata bialbero a 16 valvole, 1.496 cc, 40 CV di potenza e 120 km/h di velocità massima per le vetture di serie e 50 CV e fino a 147 km/h per le vetture da corsa. La "Brescia" aveva una buona tenuta di strada, ottima manovrabilità del cambio ed era sorprendentemente confortevole. La scarsità dei freni era un dettaglio che si poteva sopperire giocando di sterzo per evitare gli incidenti! All'epoca Bugatti forniva solo il telaio ed i carrozzieri più famosi erano Lavocat & Marsaud, Carrosserie Moderne, Gaston Grummer, Jarvis e Compton. La buona reputazione mondiale del marchio è stata conquistata con questo modello poiché oltre ad essere venduta in tutta l'Europa, è stata venduta negli Stati Uniti, in Sudamerica, Giappone e nelle Indie. Produzione totale (tipi 13, 15, 17, 22 e 23): 2.005 esemplari.

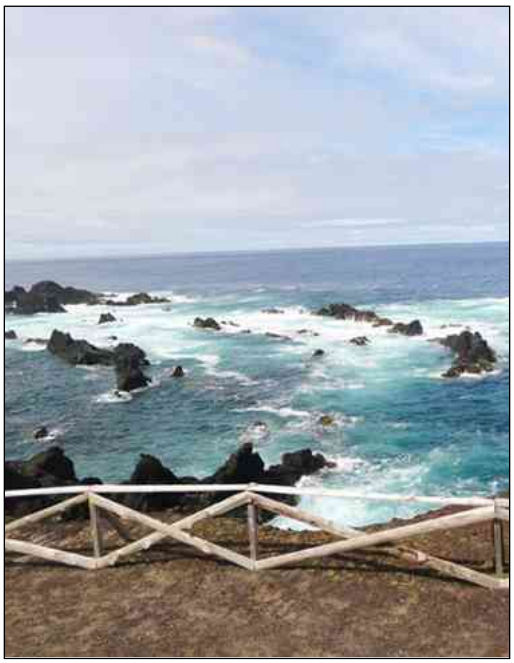
Nino Romeo

BUGATTI TIPO 23 BRESCIA - ANNO 1923

La caratteristica sagoma del radiatore a ferro di cavallo è stata voluta dal suo fondatore ETTORE BUGATTI. La carrozzeria tipo "bateau" è stata interamente ricostruita da sig. ULF SMITH che ha dedicato tutta la sua competenza e moltissime ore di lavoro per salvare questo esemplare. Inizialmente, la vettura aveva solo il telaio e la meccanica e, in questa configurazione, era stata per lungo tempo in una scuola guida locale come supporto tecnico per i nuovi candidati alla patente.

RADUNO MG - ISOLA DI S. MIGUEL
AZZORRE - 18/24 MARZO 2019

Qui sopra, la piscina termale di acqua ferrosa molto calda con effetti benefici per la salute; a destra le caratteristiche "furnas" (fumarole) utilizzate dai ristoranti per fare il famoso bollito delle Azzorre che ha una carne ottima proveniente dagli allevamenti liberi. Qui sotto, le rocce di origine vulcanica e le molteplici lagune che si trovano lungo tutta l'isola. Nelle altre fotografie, alcune MG presenti al raduno ed una piscina naturale dove si può fare il bagno ad orari ben precisi, ma variabili giorno per giorno, poiché in quel punto l'acqua calda che sgorga dalle rocce tempera adeguatamente l'acqua fredda dell'oceano che lambisce la parte più esterna dell'insenatura. Un vecchio adagio locale dice che nelle Azzorre ci sono le 4 stagioni nello stesso giorno.



In una Primavera molto capricciosa il raduno a Villa Dionisi "Morelato" - Cà del Lago è stato "baciato" dal sole! Numerose belle vetture ma dalle foto giunte in redazione spicca la Lancia Flaminia coupé Pininfarina di Amedeo Prezzi in una delle sue prime uscite. La prima tappa a Isola della Scala per visitare la Riseria Ferron e la "Pila Vecia", opificio per la pilatura del riso risalente al 1650. La visita della Villa ha catturato l'interesse dei partecipanti ed il concerto jazz della Sound Art Orchestra non solo ha allietato piacevolmente gli ascoltatori ma ha coinvolto il nostro Roberto Spiritelli che ha dato dimostrazione del suo talento alla batteria (foto nella pagina a destra). Il raffinato menù è stato servito al Ristorante La Pergola di Legnago. Nel pomeriggio si poteva visitare l'esposizione con le ultime opere della collezione MAAM - Museo delle Arti Apllicate nel Mobile.

VILLA DIONISI "MORELATO" CA' DEL LAGO CEREA 24 MARZO 2019

96375 • PD

MUSEO DELLE ORCHIDEE
MERANO 14 APRILE 2019

Poche macchine a causa della pioggia, ma tanti fiori, per il piacere del gentil sesso. A Gargazzone un parco tematico, il Raffeiner Orchideenwelt, dedicato alle orchidee, di tutti i tipi e di tutti i colori, una meraviglia! A Lana il pranzo nel tipico locale altoatesino Brandis Keller con tutte le specialità servite dai gestori che hanno aperto il loro locale appositamente per noi, una delizia per i buongustai del Benaco Auto Classiche che hanno ampiamente apprezzato. A Davide il merito per la scelta del ristorante e del menù.

MUSEUM®
OLIO EXTRA VERGINE DI OLIVA

ZENI
1870

Solo per la locandina ne valeva la pena, complimenti a Roberto Spiritelli ma, complice il maltempo e le "esitazioni della prima volta", non si può dire che questo originale evento abbia attirato molti soci, una parte dei quali con la macchina di tutti i giorni per non bagnare la storica... ma almeno tre macchine strane c'erano! Ed erano tutte CITROEN, una 2 CV, una Ami 8 del socio Riccardo Felisi ed una DS fabbricata in Portogallo. Forse la meno strana e classica era "la macchina del vescovo", la LANCIA 2000 ie...

BISAZZA

8° LES DAMES AU VOLANT - 19 MAGGIO 2019

Le nostre belle Signore, sempre più numerose, di solito ci fanno pervenire almeno una o due foto delle loro storiche ma stavolta sono giustificate! Le condizioni meteo erano tali che hanno preso le macchine "moderne" per organizzare il loro incontro in sicurezza. La visita al Museo BISAZZA, un'eccellenza italiana, è stata il nucleo del loro interesse e le bellissime foto lo testimoniamo. E' bello constatare che siamo arrivati all'ottava edizione e l'entusiasmo nella partecipazione è sempre crescente.

BENACO AUTO CLASSICHE SHOP

GIUBBINO LE MANS
Interno pile
Colore blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 39,00

GILET LE MANS
Interno pile
Colore blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00

GILET INDY
Tecnico profilato
Colore blu marina
Unisex:
S - M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00

CARDIGAN INDY
Cotone - full zip
Colore blu navy/grigio
Unisex:
S - M - L - XL - XXL
PREZZO € 35,00

POLO MONZA
Cotone Piquet
Colore bianco/blu navy
Donna: S - M - L - XL
Uomo: M - L - XL - XXL
PREZZO € 25,00

CAP B.A.C
Cappellino Cotone
Ricamato
Unisex

PREZZO € 12,00

Acquisti presso la Sede Benaco Auto Classiche Largo del Casel, 2 - BARDOLINO
Tel. 045 6212098 - Cell. 346 6686557 mail: segretario@benacoautoclassiche.it

CHRONOGRAPH VINTAGE
BY PAUL NEWMAN
Al quarzo - diametro 40 mm
PREZZO € 200,00

OROLOGIO SILVERSTONE
Al quarzo – Diametro 40 mm
PREZZO € 100,00

BENACO AUTO CLASSICHE SHOP

STEMMA METALLO
Pressofuso con viti per attacco calandra

PREZZO € 25,00

STEMMA PIN
Pressofuso con spillo a clip

PREZZO € 4,00

PORTACHIAVI
Pressofuso ad anello

PREZZO € 15,00

FOULARD SETA
Uomo - Donna ad esaurimento

OFFERTA

PREZZO € 18,00

CD INNO B.A.C
+ 9 cover di successo (Gaber, Battisti, Beatles) sul motorismo

PREZZO € 10,00

ESTINTORE AUTO
C.A.M.P.I PMB1EN 1 Kg polvere ABC

PREZZO € 35,00

CONVENZIONI: SUL SITO WWW.BENACOAUTOCLASSICHE.IT - SERVIZI SONO ELENCATE LE CONVENZIONI CON I NOSTRI SPONSOR

airpim

CARROZZERIA
MULTI SERVIZI
GOMMISTA
MORANDO
Tel. 045.6201225
Loc. Bran, 934 - 37013 Caprino V.se (VR)

garage77
di Recchia Gabriele

LA LOGGIA E LA BARCHESSA RAMBALDI
AL PORTO DI BARDOLINO

Taverna da Memo
RISTORANTE PIZZERIA
BARDOLINO

Programma Attività 2019

8 e 9 Giugno	Classico Giro delle Dolomiti
30 Giugno	Raduno Internazionale "Due Ruote d'Epoca"
14 Luglio	13° Spyderando a Recoaro Terme
4 Agosto	12ª "…e la chiamano Estate!"
14 e 15 Settembre	Vetrina sul Garda Classic Car Show
19 Settembre	Approccio alla Regolarità - giornata di formazione
dal 3 al 7 Ottobre	90ª Festa dell'Uva e del Vino di Bardolino
13 ottobre	Gara di Regolarità
dal 17 al 20 ottobre	Per le strade delle Langhe
7 Novembre	Serata Culturale sulla GTO con il Prof. Massimo Grandi
17 Novembre	9° Lago di Garda Mon Amour
15 Dicembre	Tradizionali Auguri di Natale

Per eventuali aggiornamenti consultare il sito www.benacoautoclassiche.it

ALFA ROMEO
f.lli Girelli
SONA - VR

TECNOCASA®
FRANCHISING NETWORK
Affiliato: STUDIO LAGO srl
Bardolino
Garda
Torri Del Benaco
www.tecnocasa.it

MAISONME
boutique hotel