

N° 37 - 2019

# "Clacs"

L'AVVISATORE GRAFICO DEL BENACO AUTO CLASSICHE



## Editoriale del Presidente

Cari Soci,

Questo numero del Clacson raggruppa gli ultimi temi del 2019. A fine Agosto Bardolino ha ospitato la Settimana Motoristica Bresciana evento che ha visto Benaco Auto Classiche gestire in collaborazione con gli organizzatori una manifestazione di rilievo. Con la bella giornata, abbiamo avuto un successo fantastico di pubblico e di mezzi veramente storici provenienti da più parti d'Europa. Approccio alla Regolarità è nato da richieste di alcuni soci sensibili a questo tipo di attività, perciò grazie alla collaborazione dei soci Paolo Tosi e Paolo Salvetti, i quali coinvolgendo Ilaria e Michele, hanno realizzato una serata con la presenza di un folto pubblico al di sopra delle più rosee previsioni. A Calmasino, un sabato pomeriggio di Ottobre, i tecnici hanno provveduto a fare della formazione tecnica ai numerosi partecipanti. Suggestivo agli interessanti di guardare il Calendario 2020 nell'ultima pagina, oltre alla formazione è stata organizzata anche una gara dedicata, un grazie agli organizzatori per il successo e il grande lavoro di squadra eseguito. La 90ª Festa dell'Uva e del Vino 2019 coinvolge circa 60 collaboratori soci e non, volontari che contribuiscono a sostenere il maggior Sponsor del Club senza il quale - mi preme evidenziare - non saremmo in grado di operare ai livelli attuali. L'uscita di Ottobre di 4

giorni nelle Langhe, area del Piemonte ricca di storia, vigneti e cantine famose, tartufo e itinerari fantastici sulle colline di Barolo ha raccolto la partecipazione di 15 equipaggi, a numero chiuso, per una efficiente gestione del raduno. Grazie al tempo meraviglioso che abbiamo trovato è stato un successo molto apprezzato dai partecipanti. La serata culturale sulla GTO del Prof. Massimo Grandi, stimato consulente ASI ormai di casa a Bardolino, è stato un altro successo di pubblico. L'ASI ha assegnato al Benaco Auto Classiche il Premio Cultura 2019, ritirato a Milano dal nostro responsabile degli eventi culturali, Roberto Spiritelli. Il 9° Lago di Garda Mon Amour è diventato un evento "must" a fine stagione che il nostro segretario Davide Nicaso organizza in qualità di conoscitore di entrambe le sponde del lago. Questo appuntamento è sempre molto apprezzato, a tal punto, che le iscrizioni vengono chiuse anticipatamente per il raggiunto limite di posti al ristorante. Per chiudere l'anno, la giornata degli auguri di domenica 22 Dicembre, con apertura ai rinnovi 2020. E' stato un incontro conviviale per le adesioni dei partecipanti e i rinnovi che hanno superato il 60% prima di fine anno. Un grande augurio per BAC e la sua stabilità, date un'occhiata al ricco calendario di eventi per l'anno corrente.

*Ugo Vittoni*  
Presidente



BENACO AUTO CLASSICHE

### CONSIGLIO DIRETTIVO 2018 - 2021

*Presidente*

Ugo Vittoni

*Vice Presidente*

Alessandro Lonardelli

*Segretario*

Davide Nicaso

*Consiglieri*

Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron,  
Nino Romeo, Alberto Scuro, Roberto Spiritelli

**Sede e Segreteria**

Largo del Casel, 2 Zona Artigianale - Bardolino (VR)

**Orario**

**Giovedì** H 14.00 - 16.00 **Sabato** H 10.00 - 12.00

Partita IVA 03520380233

Telefono +39 045 62 12 098 - Cellulare 346.66.86.557 - Fax +39 045 62 12 098  
[info@benacoautoclassiche.it](mailto:info@benacoautoclassiche.it) - [www.benacoautoclassiche.it](http://www.benacoautoclassiche.it)

### BENACO AUTO CLASSICHE A.S.D.

Redazione **IL CLACSON**

[clacson@benacoautoclassiche.it](mailto:clacson@benacoautoclassiche.it)

*Direttore Responsabile*

Daniele Pagliarini

*Direttore Editoriale*

Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

Stampa: Grafiche Aurora S.r.l.  
Via della Scienza, 21  
37139 - Verona

## **SOMMARIO - ATTIVITA' SETT. - DIC. 2019**

- > **Settimana Motoristica Bresciana a Bardolino**
- > **Approccio alla Regolarità - formazione e gara**
- > **90<sup>a</sup> Festa dell'Uva e del Vino a Bardolino**
- > **LANCIA Delta - 40° anniversario**
- > **Per le Strade delle Langhe**
- > **9° Lago di Garda Mon Amour**
- > **Serata culturale sulla GTO con il Prof. Massimo Grandi**
- > **Auguri di Natale alla Loggia Rambaldi**



La Commissione Cultura  
Ringrazia

*Associazione Benaco Auto Classiche  
Bardolino Garda*

per aver aderito e collaborato al programma :

***Passione Storia Tecnologia***

nell'anno 2019

L'attività culturale svolta dal Benaco Auto Classiche ASD, con periodica regolarità ed argomenti sempre di grande richiamo per i soci ed appassionati della provincia di Verona, curata dal nostro Roberto SPIRITELLI, è stata notata e premiata dall'A.S.I.

**CARROZZERIA  
MULTI SERVIZI  
GOMMISTA**

Tel. 045.6201225  
Loc. Bran, 934 - 37013 Caprino V.se (VR)



## SETTIMANA MOTORISTICA BRESCIANA





## BARDOLINO 31 AGOSTO 2019



Questa estate si è ripristinato il passaggio a Bardolino della Settimana Motoristica Bresciana, con la collaborazione logistica della nostra associazione. Organizzato dal Musical Watch Veteran Car Club di Brescia, questo è il principale evento italiano dedicato esclusivamente alle auto e moto "centenari" cioè, costruiti prima del 1918. Una sessantina di veicoli partecipanti hanno sostato nel Parco Carrara Bottagisio per la gioia degli appassionati e turisti di passaggio che hanno potuto ammirare pezzi non solo rari, ma alcuni molto originali sia tecnicamente che esteticamente, insieme alla "mise" delle dame e loro cavalieri al seguito della kermesse.





Grazie alla disponibilità dei soci Paolo Tosi e Paolo Salvetti ed al coinvolgimento di Ilaria Carturan e Michele Laforteza, è stato avviato un nuovo tipo di attività per il nostro Club con una serata di Approccio alla Regolarità ed un' esercitazione a Calmasino in un pomeriggio soleggiato di Ottobre 2019. Successo oltre le più rosee previsioni.





Dal 3 a 7 Ottobre 2019, grande animazione anche quest'anno alla 90ª Festa dell'Uva e del Vino di Bardolino con circa 60 volontari, soci e non, che si sono dati da fare per sostenere lo stand e le finanze del Club. A titolo di riconoscimento per l'aiuto dato, un mese dopo è stata offerta una gita a Bassano del Grappa, con visita al Museo Bonfanti Vimar di Romano d'Ezzelino e lauto pranzo al Ristorante Trevisani.



La matita di GIUGIARO mette in risalto la linea a cuneo della DELTA e la compattezza della vettura. I paraurti in resina integrati nella carrozzeria con paracolpi di gomma intorno danno una maggiore eleganza alla nuova berlina di casa LANCIA. Qui sotto a sinistra, il ricco cruscotto con linee squadrate.



# LANCIA DELTA 40 ANNI VINCENTI



8



La Lancia Delta è stata presentata nell'autunno del 1979 al Salone di Francoforte. In listino c'erano due famiglie di modelli: la Beta e la Gamma. La notorietà della casa veniva assicurata dalla Strato's "l'ammazza-rally", mentre gli altri modelli non avevano raccolto il gradimento del mercato, fatta eccezione per la Beta coupé. Il progetto era stato affidato a Giorgetto Giugiaro che, con grande maestria, ha disegnato una berlina compatta a due volumi, dalle linee squadrate e profilo leggermente a cuneo. Il segreto stava nelle proporzioni azzeccate che la facevano apparire sempre gradevole da qualsiasi prospettiva. Alcune discrete cromature davano quel tocco di eleganza e di luce ben inseriti in una linea moderna e molto all'avanguardia in alcuni particolari come i primi paraurti in resina sintetica, in tinta con la carrozzeria con paracolpi di gomma attorno. Inoltre, con questo modello il classico scudo Lancia è stato aggiornato rendendolo orizzontale



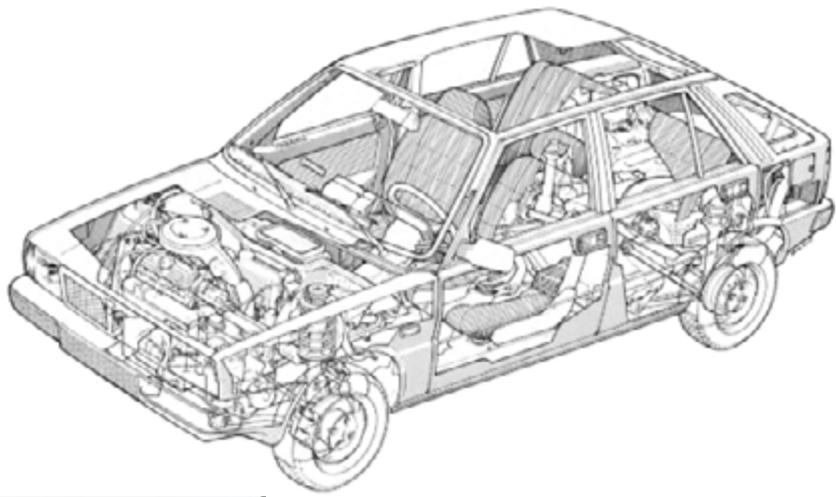
ma salvaguardando la personalità del marchio. Tenuto conto delle dimensioni esterne, l'abitabilità era buona nei posti anteriori ed appena sufficiente nelle sedute posteriori. Le finiture erano buone con un velluto quadrettato inedito, ma un po' vistoso, ed il cruscotto aveva un disegno complesso, pieno di comandi, come si usava in quegli anni. Per la meccanica, il gruppo Fiat ha utilizzato i motori della Ritmo, 4 cilindri di 1.301 cc. e 1.498 cc, in posizione trasversale con cambio in linea e trazione anteriore, con qualche modifica nell'alimentazione e scarico per ottenere una maggior potenza che era di 75 CV e 85 CV DIN, per una velocità massima 160 e 165 km/ora, rispettivamente. Le sospensioni utilizzavano lo schema MacPherson sull'avantreno e retrotreno con bracci trasversali, puntone di reazione e montante telescopico con molla coassiale all'am-

mortizzatore. Freni a disco anteriori e posteriori a tamburo (a disco sulle versioni più potenti) con doppio circuito e servocomando. Il pubblico ha gradito il nuovo modello decretandone il successo immediato ed anche la stampa specializzata l'ha accolto favorevolmente assegnandole l'ambito premio di "Auto dell'anno 1980". Tre anni dopo la prima evoluzione con la GT 1600, 105 CV e 180 km/ora di velocità massima. Nel 1983 l'HF 1600 turbo, 130 CV e 195 km/ora di velocità massima, un missile in una carrozzeria solida e compatta. La seconda serie compare nel 1986 con leggeri incrementi di potenza, l'iniezione elettronica sulla 1600, e molte migliorie nelle finiture interne con selleria in alcantara in opzione e le versioni LX, ma la novità più impor-

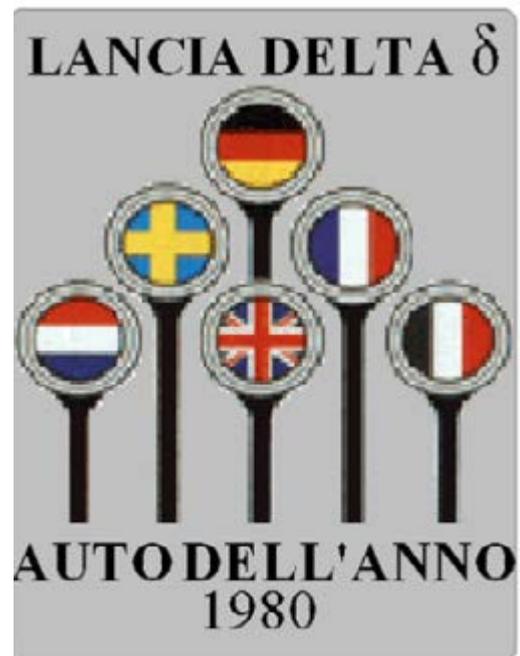
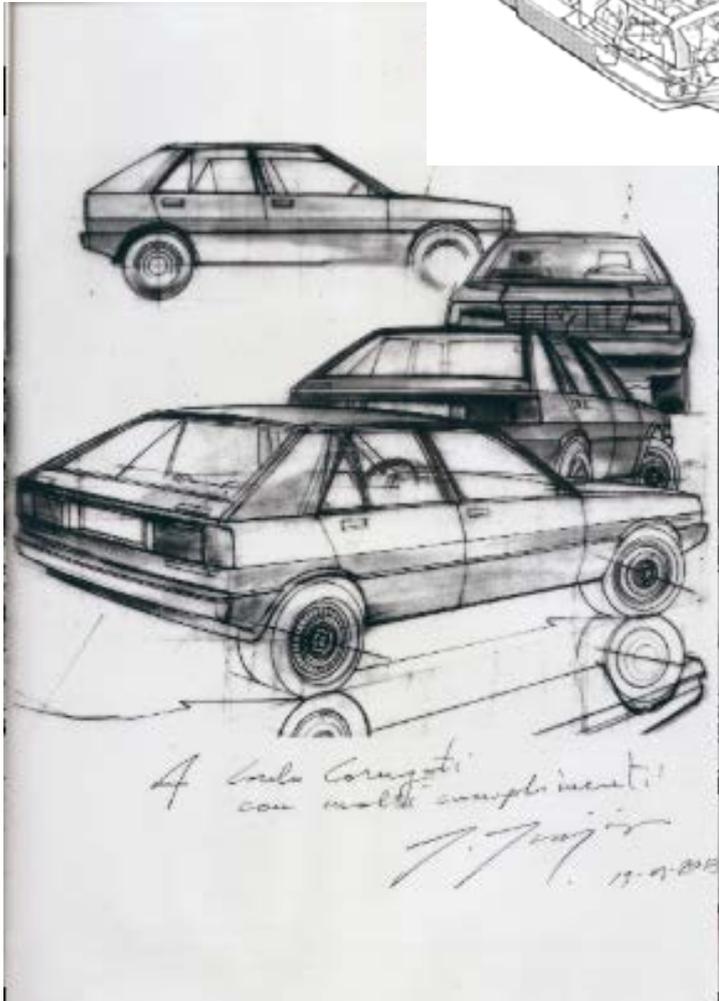
tante è la comparsa del motore 4 cilindri turbo diesel di 1929 cc, 80CV e 170 km/ora di velocità massima. La terza ed ultima serie viene presentata nel 1990 con ulteriori piccole evoluzioni nella meccanica

ma lasciando sostanzialmente invariata la gamma. La produzione termina nel 1993 con oltre 525.000 esemplari, comprese le quattro ruote motrici. Il carrozziere Bertone ha creato due esemplari spider della Delta uno dei quali per la famiglia Agnelli mentre Zagato, nel 1992, ha creato la Hyena fabbricata in soli 24 esemplari. La prima derivata della Delta costruita dalla Lancia fu la S4 del 1985, con compressore e turbo e 250 CV per 1.759 cc. che esordì vincendo il RAC nel 1985 ed il Rally di Monte-Carlo l'anno dopo, seguita dall'HF 4WD nel 1986 e successive evoluzioni della gloriosa Integrale fino al 1995, vincendo sei titoli mondiali rally consecutivi dal 1987 al 1992, record tuttora imbattuto, ma questa è un'altra storia che racconteremo prossimamente.

*Nino Romeo*



Qui sopra, si intravede lo schema meccanico con motore anteriore trasversale, trazione anteriore e sospensioni indipendenti tipo MacPherson





Per scoprire Barolo e tartufo un gruppo di 15 equipaggi ha vagheggiato per 4 giorni per le strade delle Langhe, giusto com'era denominato questo piacevole giro in ottima compagnia. Per una volta diciamo la verità, di tecnico-storico sulle vetture d'epoca c'erano solo i mezzi che senza problemi ci hanno portato in questi luoghi incantevoli per gustare le migliori prelibatezze regionali. Il percorso di trasferimento prevedeva una sosta in località Bosnasco, in provincia di Pavia presso la Cantina Colombi Scarpa per una degustazione e un brunch. Verso le 15.00 si è partiti alla volta di Saluzzo, in provincia di Cuneo, per il check-in all'Hotel Antico Podere Propano. La giornata si è conclusa con una sontuosa cena al Ristorante 4 Stagioni di Saluzzo, dove il tartufo e il buon bere erano protagonisti.









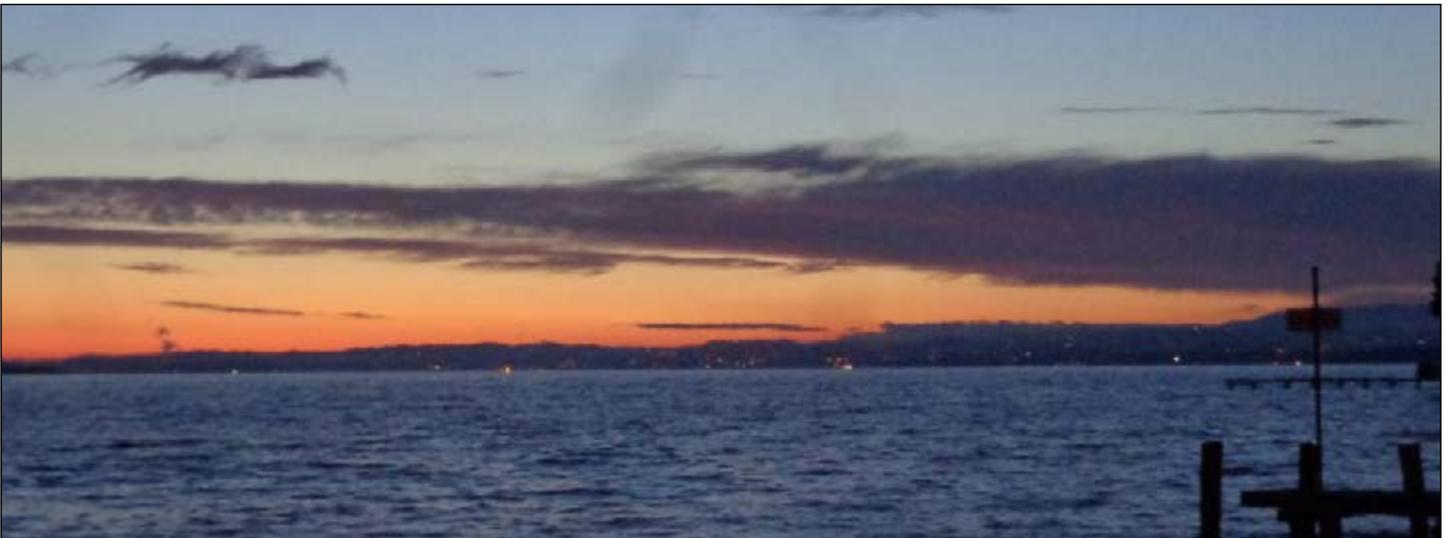


Il secondo giorno, dopo la prima colazione, siamo partiti alla volta di Barolo (nel centro delle Langhe) per visitare il Museo del Cavatappi, il centro medievale ed osservare lo splendido panorama collinare circostante. Ci siamo spostati poi di pochi chilometri per raggiungere Carrù dove ci attendeva un pranzo importante nello storico ristorante Il Vascello d'Oro, famoso per l'alta qualità dei bolliti e la vasta scelta di vini pregiati. Al rientro a Saluzzo, dopo un riposino, abbiamo visitato il caratteristico centro storico. La sera ci siamo trasferiti con la navetta al ristorante Convento San Giovanni per una cena

tipica, ma leggera. Il terzo giorno ci siamo recati a Grinzane Cavour per la visita guidata al famoso Castello di Cavour. Abbiamo raggiunto La Morra verso le 13.00 per il pranzo all'Osteria More e Macine, dopo una breve visita alla insuperabile terrazza con vista sulle Langhe. Dopo un pomeriggio rilassato siamo ritornati con la navetta al ristorante 4 Stagioni per la cena. Domenica 20 Ottobre, dopo la prima colazione, abbiamo iniziato il viaggio per il rientro a Bardolino con sosta ancora a Bosnasco, per il pranzo dei saluti al Ristorante La Buta. Dopo il caffè e relative correzioni siamo ripartiti verso casa.







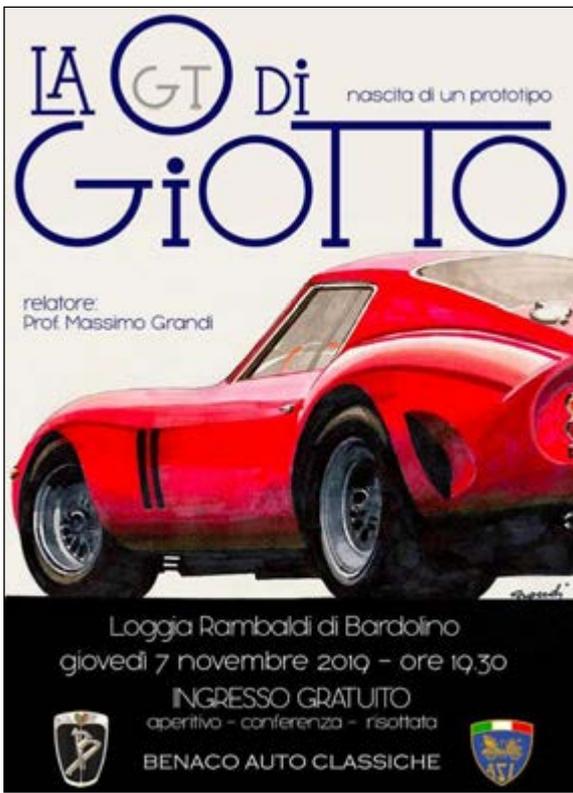


## 9° LAGO DI GARDA MON AMOUR

Nonostante il tempo non fosse dei migliori, con pioggia, vento, freddo, circa 60 equipaggi hanno partecipato, venuti anche da Como, Padova, Mantova, Rovigo, Cremona, testimonianza del fatto che il Giro del Lago Mon Amour è una manifestazione apprezzatissima sia da chi abita al lago sia da chi non vede l'ora di poterlo rivedere. Come ogni anno la fortuna ci ha sempre assistito, nonostante la pioggia, battente soprattutto tra Riva del Garda e Limone sul Garda, arrivati a Gargnano non pioveva e l'aria era quasi cal-

da, sicuramente anche per la sempre calorosa e gentile accoglienza che ci riserva l'amministrazione di Gargnano e la Polizia Locale a cui vanno i nostri ringraziamenti. Dopo un'ora di sosta e passeggiata libera nel centro di Gargnano siamo ripartiti per raggiungere il ristorante Rustichel a Monte Maderno dove la famiglia Menini appassionata di veicoli storici ci ha aperto appositamente il loro locale vista lago. Dopo pranzo, senza pioggia, siamo rientrati a Bardolino passando da Salò e dalla Valtenesi.





Applausi dalla grande platea per la serata culturale del Prof. Massimo Grandi sulla GTO ed il suo creatore l'ing. Giotto Bizzarrini. Nelle foto qui sotto vediamo Antonio Ghini che si complimenta con il Professore e prende appunti con qualche schizzo della "papera"! I fratelli Spiritelli hanno contribuito molto al successo della serata, Roberto con l'organizzazione dell'evento e Dino con i due modellini di GTO molto apprezzati dal nostro ospite.



## AUGURI DI NATALE 22 DICEMBRE 2019

Grande afflusso di partecipanti ai tradizionali Auguri di Natale all'aperitivo che si è svolto alla Loggia Rambaldi. Nella foto qui sotto, vediamo al microfono Alberto Scuro, Presidente dell'ASI, Lauro Sabaini, Sindaco di Bardolino, Katia Lonardi, Vice Sindaco, Domenica Currò, Assessore alla Cultura ed Alessandro Lonardelli, vice presidente della nostra associazione. Questo incontro molto conviviale è molto gradito dai nostri soci che hanno l'occasione di rivedersi e rinnovare la quota sociale fra uno stuzzichino ed una coppa di spumante. Inoltre, vengono sempre gratificati con il gadget annuale del club.



# BENACO AUTO CLASSICHE SHOP



## GIUBBINO LE MANS

*Interno pile  
Colore blu navy  
Donna: S - M - L - XL  
Uomo: M - L - XL - XXL*

**PREZZO € 39,00**



## GILET LE MANS

*Interno pile  
Colore blu navy  
Donna: S - M - L - XL  
Uomo: M - L - XL - XXL*

**PREZZO € 35,00**



## GILET INDY

*Tecnico profilato  
Colore blu marina  
Unisex:  
S - M - L - XL - XXL*

**PREZZO € 35,00**



## CARDIGAN INDY

*Cotone - full zip  
Colore blu navy/grigio  
Unisex:  
S - M - L - XL - XXL*

**PREZZO € 35,00**



## POLO MONZA

*Cotone Piquet  
Colore bianco/blu navy  
Donna: S - M - L - XL  
Uomo: M - L - XL - XXL*

**PREZZO € 25,00**



## CAP B.A.C

*Cappellino Cotone  
Ricamato  
Unisex*

**PREZZO € 12,00**



## FOULARD SETA

*Uomo - Donna  
ad esaurimento*

**OFFERTA**

**PREZZO € 18,00**



## CD INNO B.A.C

*+ 9 cover di successo  
(Gaber, Battisti, Beatles)  
sul motorismo*

**PREZZO € 10,00**



## OROLOGIO SILVERSTON

*Al quarzo - Diametro 40 mm*

**PREZZO € 100,00**

Acquisti presso la Sede Benaco Auto Classiche Largo del Casel, 2 - BARDOLINO  
Tel. 045 6212098 - Cell. 346 6686557 mail: [segretario@benacoautoclassiche.it](mailto:segretario@benacoautoclassiche.it)

# BENACO AUTO CLASSICHE SHOP



## STEMMA METALLO

*Pressofuso con viti  
per attacco calandra*

**PREZZO € 25,00**



## STEMMA PIN

*Pressofuso con  
spillo a clip*

**PREZZO € 4,00**



## PORTACHIAVI

*Pressofuso  
ad anello*

**PREZZO € 15,00**



CONVENZIONI: **SUL SITO** [WWW.BENACOAUTOCLASSICHE.IT](http://WWW.BENACOAUTOCLASSICHE.IT) - SERVIZI

**SONO ELENATE LE CONVENZIONI CON I NOSTRI SPONSOR**



# Programma Attività 2020

Sabato 15 Febbraio	1° Allenamento sui Pressostati
Giovedì 27 Febbraio	Serata Culturale Porsche alla Loggia Rambaldi
Domenica 22 Marzo	Visita alle Cantine Buglioni in Valpolicella
Sabato 4 Aprile	2° Allenamento sui Pressostati
Giovedì 16 Aprile	Serata Culturale Lamborghini
Domenica 26 Aprile	17 <sup>a</sup> Italian Classic Parade a Bardolino
Domenica 10 Maggio	Visita a Palazzo Ducale a Mantova
Sabato 23 Maggio	9° Les Dames au Volant
Sab. 6 Dom. 7 Giugno	Classico Giro delle Dolomiti
Sabato 20 Giugno	3° Allenamento sui Pressostati
Domenica 12 Luglio	14° Spyderando a Brentonico
Sabato 25 Luglio	1 <sup>a</sup> Coppa Benaco
Domenica 2 Agosto	13 <sup>a</sup> "...e la chiamano Estate!"
Sabato 22 Agosto	Giro Estivo in Lessinia
Sabato 5 Settembre	Raduno Internazionale Porsche a Bardolino
Sab. 12 Dom. 13 Sett.	5° Garda Classic Car Show
Domenica 27 settembre	Giornata Nazionale del Veicolo Storico
Giov. 1 > Lun. 5 Ottobre	91 <sup>a</sup> Festa dell'Uva e del Vino di Bardolino
Giov. 15 Dom. 18 Ottobre	Per le Strade dell'Umbria
Domenica 15 Novembre	10° Lago di Garda Mon Amour
Domenica 20 Dicembre	Tradizionali Auguri di Natale

Per eventuali aggiornamenti consultare il sito [www.benacoautoclassiche.it](http://www.benacoautoclassiche.it)



 **TECNOCASA**  
FRANCHISING NETWORK

Affiliato: STUDIO LAGO srl

Bardolino  
Garda  
Torri Del Benaco



[www.tecnocasa.it](http://www.tecnocasa.it)

*Something new in Bardolino!*

 **MAISONME**  
boutique hotel

+39-045-6212433    [WWW.MAISONME.IT](http://WWW.MAISONME.IT)    [INFO@MAISONME.IT](mailto:INFO@MAISONME.IT)