

numero 8 - 2011

"Clacs in

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche



Lancia Flaminia Super Sport 2,8 Zagato
Villa Novare in Arbizzano di Valpolicella

in questo numero l'attività del 1° trimestre 2011:

- ° Editoriale del Presidente
- ° Festa della Befana del Vigile
- ° 50/60 - L'automobilismo degli anni magici
- ° Giulietta "in love" - un Amore così grande!
- ° Lancia Flaminia Super Sport 2,8 - Zagato
- ° Pranzo Sociale al San Vigilio Chervo' Golf House
- ° La meteora che lasciò il segno





1861 > 2011 > >

150° Anniversario dell'Unità d'Italia...

Carissimi amici,

L'argomento principale di questi giorni in cui andiamo in stampa è, nel bene e nel male, il tanto discusso "compleanno" della nostra Italia.

Non vogliamo entrare in disquisizioni storiche per stabilire se i Veneti abbiano dovuto aspettare ottobre 1866 per sentirsi italiani e quindi dovrebbero aspettare 5 anni per ri-festeggiare, ma lasciateci sottolineare che tanto ci sentiamo e vantiamo di essere italiani quando siamo all'estero tanto siamo ipercritici e poco orgogliosi di appartenere allo "stivale" quando siamo a casa nostra.

E' triste che si sventoli il tricolore solo durante i mondiali di calcio o per le vittorie ai mondiali del motorismo di Valentino o delle Rosse. Abbiamo la dimostrazione che una comunità si sente tale anche con il rispetto dei colori e dei simboli che la identificano come nazione, l'arancione olandese, gli star & stripes statunitensi o il verde irlandese, solo per citarne alcuni. Dovremmo avere meno pudore nello sventolare la nostra bandiera in tutte le occasioni possibili.

Il nostro Club, in tutte le sue comunicazioni, ha sempre mostrato con orgoglio la livrea bianco-rosso-verde e quest'anno ha organizzato il proprio raduno internazionale in Alta Savoia, nelle terre ove giacciono i Reali che hanno contribuito alla nascita della nazione. Il percorso prevede una sosta a Torino, prima capitale del Regno e una visita alla Reggia di Venaria.

In questo momento in cui si parla tanto di federalismo vogliamo rendere omaggio all'ASI a cui siamo orgogliosamente federati, volendo incontrarne i vertici al Museo Nazionale dell'Auto che è stato inaugurato proprio in questi giorni (www.museoauto.it).

Siamo sicuri che la nostra carovana con questo bel tributo al tricolore, sarà fiera di appartenere a un "piccolo grande Club" di una grande Italia piena di risorse storico-culturali, come nessun'altro paese al mondo.

Buona lettura con.. la tradizionale "buona sgommata"

Alessandro Lonardelli
Presidente



CONSIGLIO DIRETTIVO 2009-2013

<i>Presidente</i>	Alessandro Lonardelli
<i>Vice Presidente</i>	Nino Romeo
<i>Segretario</i>	Marta Baldrati
<i>Consiglieri</i>	Max Bauer, Pierluigi Peron, Flavio Turri, Luigi Venturini

Segreteria Via Largo Casel, 5 - Zona Artigianale - Bardolino (VR)
Martedì ore 20.00 - 22.00 - Giovedì ore 14.00 - 16.00

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233
Telefono **346 66 86 557** - Fax **045 62 28 527**
info@benacoautoclassiche.it - **www.benacoautoclassiche.it**



Su invito del Registro Fiat, quattro membri del Benaco Auto Classiche hanno partecipato all'annuale Festa di Beneficenza "La Befana del Vigile". Da Piazza San Zeno le vetture hanno percorso Rigaste San Zeno, Stradone Porta Palio, Largo degli Scalzi, Via della Valverde, Corso Porta Nuova, con esposizione finale in Piazza Brà. La manifestazione si è conclusa con un rinfresco in Comune alla presenza del Sindaco Tosi e del Comandante Altamura.





50/60 - L'automobilismo degli anni magici conferenza a tema di Danilo Castellarin

Venerdì 14 Gennaio 2011, si è rinnovato il tradizionale appuntamento culturale di Benaco Auto Classiche con le serate a tema. Questa volta è stato il conosciutissimo giornalista del settore storico, Danilo Castellarin, ad intrattenerci con video proiezioni sulle macchine degli anni 50 e 60, con particolare rilievo dei bolidi da rally.

L'argomento ha interessato numerosi soci che hanno riempito completamente la Sala Conferenze invitando anche altri amici appassionati. La naturalezza e capacità di Danilo di interagire con il pubblico ha reso molto piacevole e movimentata la presentazione di slides e filmati, commentati con la sua

passione viscerale per il mondo delle storiche e lasciando spazio per uno scambio d'opinioni tra i convenuti. Fra i filmati d'epoca, uno dei più apprezzati è stato senz'altro quello relativo alla Stallavena-Bosco, gara che viene ora rievocata con manifestazioni che riscuotono grande successo di pubblico e di stampa. Un plauso ed un vivo ringraziamento al nostro illustre relatore con l'augurio che siano nuove occasioni di interscambio, per il bene e la cultura automobilistica dei veicoli storici.

Nino Romeo





Salone di Ginevra 2011

Nino Romeo, il nostro inviato al "Salon de Genève" 3-13 Marzo 2011, evidenzia:

E' difficile selezionare le 5 novità assolute che più mi hanno colpito, ma non ho dubbi che l'**Alfa-Romeo 4C** con il telaio in carbonio, 200 CV, 250 km/ora ed una linea mozzafiato per soli 850 kg. è quella più inedita e di buon auspicio per il marchio del Biscione! Meno festa per la cugina torinese nonostante le 3 novità americane. Il riscatto viene con la nuova **Lancia Ypsilon** una sorta di Panda di lusso la mascherina del PT Cruiser! Più indovinata la **Fiat 500 coupé Zagato** con le caratteristiche doppie gobbe sul tetto ed un profilo più sportivo. Come sempre fenomenale la nuova **Lamborghini Aventador** con 700 CV mentre invece la **Porsche 918 RSR** ibrida destinata alle competizioni con i suoi 563 CV, presentava uno strano volano d'inerzia per il recupero di potenza (204 CV/8 secondi) molto simile, nel concetto s'intende, alle molle dei giocattoli di corda degli anni 50!





GIULIETTA IN LOVE: UN AMORE COSI' GRANDE!

Verona, 13 Febbraio 2011

Domenica 13 febbraio 2011, per il quarto anno consecutivo, "Giulietta in love" ha visto multicolori "Giulie" e "Giuliette", assieme ad un fido "Romeo" (pulmino d'epoca dell'Aviazione Civile), pavoneggiarsi a Verona, in piazza Brà. Le romantiche protagoniste hanno poi sfilato in corteo per alcune strade di Verona, dirigendosi quindi a Villafranca e Valeggio sul Mincio, hanno attraversato il ponte visconteo e si sono infine ritrovate, per il giusto ristoro, a Peschiera. Lì si sono schierate proprio a pochi metri dalle amate sponde del lago di Garda (porto Bruno Manfredi). Questo evento ha avuto ampio risalto anche nei telegiornali delle reti locali. Due "nostre" splendide spider, una Giulietta e una Giulia, hanno partecipato con molto successo alla manifestazione, organizzata dall'Automobile Club di Verona, con la collaborazione di HCC (Historic Cars Club) di Verona. Con l'occasione i partecipanti del Benaco Auto Classiche, hanno potuto valutare un raduno organizzato da altri club, acquisendo esperienza (e orgoglio) per le nostre "gite".

La qualità e la conservazione delle "Giulie" e "Giuliette" presenti (spiccavano fra le altre le Sprint e Sprint Speciale di Bertone e "Giuliette" berlina, oltre ad alcune sorelle delle nostre spider) erano assai elevate, sintomo di un vero grande amore per questi gioielli dell'Alfa-Romeo.

Alla fine della manifestazione abbiamo ricevuto dalle mani dei vari presidenti (Adriano Baso per l'ACI, Francesco Bozza per HCC e il nostro inesauribile Alessandro Lonardelli presente con la sua "rossa" Giulietta e la sua "bionda" Lorena) una bellissima targa a ricordo della giornata. Al ritorno, l'entusiasmo era tale che ci sono venuti spontanei alcuni pensieri "irriverenti".

Il primo: ma non sono forse più vere ed autentiche le nostre mitiche "Giuliette" rispetto al tanto conclamato balcone di Giulietta?

Il secondo: sarà stato un grande Shakespeare, ma che grande artista è stato anche il Pinin!

Vs. Giulio & Barbara







Lancia Flaminia Super Sport 2,8 Zagato

La storia dell'automobile ha una particolarità che la rende unica perché può essere raccontata non solo dai documenti rinvenuti negli archivi ma anche dal borbottio dei cilindri, dal rumore dell'aspirazione e dello scarico dei motori (meglio se plurifrazionati) dalle sgommate, dal pianto degli ingranaggi nelle scalate in fuori giri ed anche dall'odore della pelle dell'abitacolo se ci troviamo a bordo di una raffinata vettura come la Flaminia Zagato! Per maggior scorrevolezza nel discorso mi limito sempre a chiamarla così ma il suo nome completo è lungo come conviene

ad una signora di alto lignaggio: **Lancia Flaminia 3 C - 2,8 Super Sport Zagato!** E' una macchina eccellente di livello superiore! Stavolta il sostantivo "macchina" è obbligatorio perché fa molto italiano e sportivo nei paesi d'Oltralpe.

Prima di ogni apprezzamento vi racconto un episodio recente di vita vissuta. Al rientro dalle vacanze stavo percorrendo l'autostrada

Napoli - Roma con la mia Thema 8.32 ad una velocità di circa 200 km/ora (per i tutori dell'ordine: qui lo dico e qui le nego!); dallo specchietto retrovisore scorgo una sagoma rosso scuro, bassa e arrotondata che mi fa pensare subito ad una grossa classica supercar italiana con il cavallino rampante, invece, quando si avvicina, mi supera

e, incredulo, mi rendo conto che si tratta di una superba Flaminia Zagato! Un missile!

Con questo modello la Lancia si era inserita nel mercato delle granturismo in voga a cavallo degli anni 50/60 con prestazioni e prestigio di livello internazionale. La linea profilata di questa versione fabbricata dalla Carrozzeria Zagato, presentata al Salone di Torino del 1964, è opera di Ercole Spada ed è quella che ha raggiunto l'equilibrio ottimale fra linee curve e linee tese insieme alla modernissima coda tronca con un risultato sublime.



A quel tempo fu la Lancia più veloce mai prodotta con 210 km/h di velocità massima, una cifra ragguardevole nel 1964, se si considera che la Jaguar E 4200 raggiungeva i 240 e la Ferrari 275 GTB con 12 cilindri e 3.300 di cilindrata non superava i 250 km/h. Il progetto aveva la stessa impostazione generale della precedente Aurelia, con

motore anteriore con 6 cilindri a V di 60° e retrotreno con assale rigido De Dion, balestre longitudinali semiellittiche, gruppo frizione e cambio in blocco con il differenziale e freni "in board", ma era stato completamente rivisto dal Prof. Antonio Fessia, nuovo direttore tecnico della casa torinese.

In quell'occasione, egli aveva adottato nuove sospensioni anteriori con bracci trapezoidali, molle elicoidali, ammortizzatori telescopi e barra stabilizzatrice. La prima serie aveva una cilindrata di 2458 cc mentre l'esemplare oggetto del nostro articolo ha una cilindrata di 2775 cc con tre carburatori a doppio corpo ed eroga 152 CV DIN a 5600 giri/minuto.

Nella pagina seguente, Dominique Müllenbach, proprietario della vettura e mio carissimo amico francese, racconta la storia di questa meravigliosa creatura. Dopo numerose traversie nel ripristino iniziato in Francia 20 anni fa, lui mi ha affidato la scocca con le parti meccaniche separate per tentare di completare il restauro lasciando al mio gusto la scelta della parte cromatica. Ho scelto senza tentennamenti il colore marrone Parioli come l'aveva voluta l'indimenticabile Marcello Mastroianni, un Lancista molto fedele al marchio.

Dopo un lungo e travagliato lavoro di ricerca, montaggio ed affinamento, reso molto difficile dalle parti mancanti, via via "distratte" nei vari passaggi di mano fra vari carrozzieri e meccanici nella prima fase, ho avuto anche il piacevole compito di fare i primi 1.000 chilometri per eliminare i difetti di seconda gioventù. Le doti di accelerazione, stabilità, elasticità, confort, silenziosità e frenata sono perfettamente omogenee e non denunciano l'età della Flaminia Zagato che, rispetto alle altre sorelle della famiglia, appare più scattante e molto agile. Nella produzione italiana la Super Sport vantava il primato dell'impiego della più alta percentuale di leghe leggere e forse non tutti sanno che, su suggerimento di Elio Zagato, la Flaminia è stata la prima auto italiana a montare

i 4 freni a disco di serie. Inoltre, l'allestimento standard prevedeva già i sedili anatomici di serie.

All'accensione, il ticchettio della pompa elettrica che alimenta i tre 3 carburatori a doppio corpo – da qui la sigla 3C" - è caratteristico e rassicurante nel senso che promette di non fare mancare prezioso carburante negli affondi dell'acceleratore più improvvisi e vigorosi; non ci sono buchi di carburazione e la risonanza dell'aspirazione viene contrastata soltanto dallo scarico a due impianti separati, uno per ciascuna bancata di 3 cilindri. Certo, quando dormo profondamente oppure quando nel dormiveglia sogno ad occhi aperti, immagino una Flaminia Zagato recente, con l'iniezione, l'ABS, il cambio sequenziale, l'aria condizionata e qualche altra diavoleria elettronica del nuovo millennio, ma sempre d'alluminio, sempre bassa e con le linee smussate, sempre leggera ed equilibrata, con la stabilità "intrinseca" indipendentemente dall'ESP, ma ancora con un 6 cilindri a V di 60°, un'affidabilità proverbiale, un abito "haute couture", e come poteva essere diversamente per una aristocratica "madame" di elevato rango?

Nel mercato la Super Sport Zagato, prodotta in 180 esemplari, è il modello più quotato della serie Flaminia ed il suo prezzo supera spesso il doppio delle altre versioni vestite da altri carrozzieri, a dimostrazione dell'apprezzamento raggiunto nel cuore dei collezionisti di tutto il mondo. L'eleganza innata della Flaminia non le ha impedito di raccogliere un discreto palmarès sportivo in mano a dei piloti gentleman driver come Frescobaldi, Cabianca, Cella e Fiorio.

Nino Romeo





Cette FLAMINIA SUPER SPORT est le rêve concrétisé de ma vie de Lanciste.

Cela a été possible grâce à deux personnes. L'ancien propriétaire, l'Ingegnere SARTI, qui me l'a vendue le 3 novembre 1990 et votre Vice Président Nino ROMEO qui sans lui cette voiture ne serait pas ce qu'elle est devenue. 20 ans de restauration, c'est long, le doute s'installe et le découragement vous envahi. Mais la passion est la plus forte et le chantier reprend.

Cette restauration représente le savoir faire d'hommes, mécanicien, carrossier, peintre, sellier, tous Italiens et d'une grande modestie en regard de leur performance. Il s'agit d'une reconstruction et là il faut mettre la main à la pâte; Merci à vous Messieurs.

Pour moi c'est la plus belle des ZAGATO, la plus désirable des LANCIA, la plus puissante, la plus tout quoi.

Dominique Mullenbach



Questa FLAMINIA SUPER SPORT è il sogno della mia vita di Lancista divenuto realtà. Questo è stato possibile grazie a due persone. L'ing. SARTI, il precedente proprietario che me l'ha venduta il 3 novembre 1990 ed il vostro Vice Presidente Nino ROMEO che senza di lui questa macchina non sarebbe quello che è oggi. 20 anni di restauro sono lunghi, i dubbi ti assalgono e lo scoraggiamento prende posto, ma la passione è la più forte ed i lavori riprendono. Questo ripristino rappresenta il sapere di uomini: il meccanico, il carrozziere, il tappezziere, tutti italiani sempre modesti rispetto alla qualità del lavoro fornito. Si tratta di una ricostruzione e in questo bisogna mettere le mani in pasta. Grazie a voi tutti Signori.

Per me è la più bella delle ZAGATO, la LANCIA più desiderabile, la più potente, la più "tutto" insomma!





Pranzo sociale al San Vigilio Chervò Golf House 6 Febbraio 2011

Una lotteria di successi! Con due sole parole possiamo riassumere l'intensa attività che si è svolta in occasione del pranzo sociale della nostra associazione. Questo appuntamento annuale ha raccolto una grande adesione di partecipanti (116) ed il loro gradimento sia per il menu prescelto che per l'atmosfera raffinata ed esclusiva dell'intero resort.

Ma in questa bellissima giornata di sole quasi primaverile è doveroso dare risalto ad altri 3 successi!

La presentazione del nuovo logo Benaco Auto Classiche concepito e realizzato con molto gusto ed equilibrio da Roberto Spiritelli, materializzato nello stemma metallico da applicare sulla calandra delle nostre storiche ed il pin da esibire sul bavero della giacca che sono stati omaggiati come gadget 2011 a tutti soci.

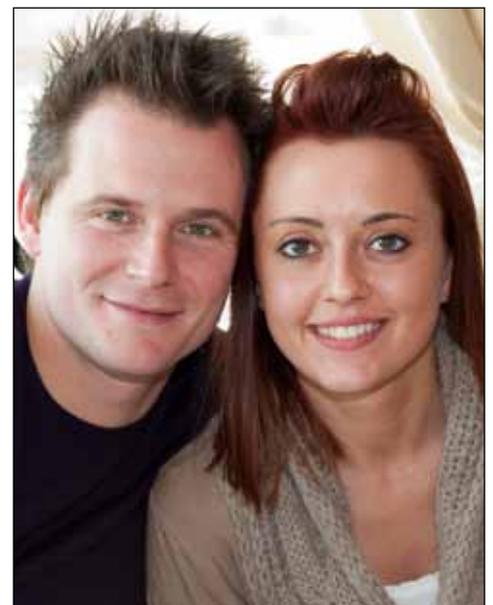
Le nuove sciarpe e foulards in pura seta, color nero/

arancione e viceversa, ideati da Nino Romeo, hanno avuto un buon successo di vendita anche grazie all'intraprendenza del nostro simpatico Peter Neuhold.

Sempre lui ha dato una maggior "verve" e divertimento alla lotteria finale che ha visto premiati numerosi partecipanti con regali dei nostri sponsor ed altri premi messi in palio dal club.

Il Presidente Alessandro Lonardelli ha ringraziato la partecipazione di Lauro Sabaini Vice Sindaco e Marta Ferrari Assessore alla Cultura di Bardolino e di Luciano Olivieri in rappresentanza del Veteran Car Club Enrico Bernardi di Villafranca nonché tutti i soci collaboratori che gli danno man forte nelle sue vulcaniche iniziative.

Nino Romeo









La meteora che lasciò il segno

conferenza a tema di Roberto Spiritelli



Le iniziative culturali promosse dal Benaco Auto Classiche sono ormai consuetudine e, nel calendario delle attività della nostra associazione, sono sempre previste almeno un paio di serate che catalizzano l'interesse di numerosi soci ed amici esterni di altri club.

Venerdì 18 Marzo 2011, nella Sala Conferenze Savoia dell'Hotel Kriss di Bardolino, Roberto Spiritelli ha toccato un tema dal titolo enigmatico ma molto indovinato - "la meteora che lasciò il segno" - raccontando e documentando alla sala gremita con inedite immagini la breve ma incisiva storia della Cisitalia, marchio torinese creato da Piero Dusio, con grande fiducia nel lavoro italiano negli anni in cui infuriava ancora la 2^a Guerra Mondiale e la successiva concretizzazione del progetto al ritorno della pace. Così abbiamo potuto apprendere che in pochissimi anni, questa avventura ha coinvolto nomi molto importanti dell'automobilismo di quell'epo-

ca come, Dante Giacosa il grande progettista della Fiat che utilizzò il motore della 1100 S, Battista Pinin Farina il carrozziere della famosa 202 ancora oggi esposta al MOMA di New York, Giovanni Savonuzzi l'artefice della 202 aerodinamica da corsa che porta il suo nome, Carlo Abarth direttore sportivo nel periodo della 204 e Ferdinand Porsche per la Gran Prix con motore posteriore a 12 cilindri orizzontali nel 1947, nonché i piloti di maggior spicco come Tazio Nuvolari e Piero Taruffi.

Il grande lavoro di preparazione e documentazione del nostro relatore è stato premiato dai complimenti dei presenti che a fine conferenza si sono fermati per sottolineare il loro interesse ed arricchimento nella conoscenza dell'automobilismo storico, con l'augurio di mantenere e rinnovare in futuro simili manifestazioni.

Nino Romeo





A sinistra Piero Taruffi, la Volpe d'Argento, in mezzo con il completo chiaro, Piero Dusio e tutto a destra Giovanni Savonuzzi. Seguono in colonna, la 204 Abarth del 1950, la D46 del 1946 e la 360 Gran Prix del 1947. Qui sotto, l'aerodinamica Savonuzzi del 1947, la 202 SMM spyder Nuvolari e la 202 SC cabriolet, entrambe del 1948. **Nella pagina a fianco**, ancora la D 46, Nuvolari con il volante in mano e la 202 al Salone di Parigi del 1947

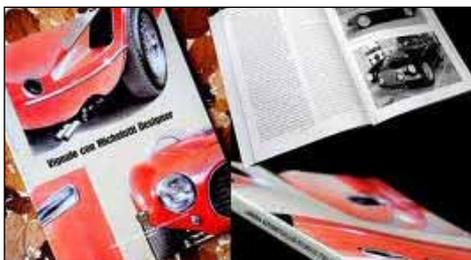




Le storiche tornano a Scuola



Nell'ambito didattico dell'autogestione promossa dall'Istituto L. Calabrese - P. Levi di San Floriano (VR), sabato 5 Febbraio 2011, Nino Romeo ha tenuto una conferenza avente per oggetto la... Lancia - e come avrebbe potuto essere diversamente? - che ha interessato numerosi studenti, qui ripresi alla fine del "compito". Una studentessa ha voluto provare le sensazioni trasmesse da una sportiva di 40 anni fa con un giro a bordo della Fulvia Sport 1600 Zagato, nella foto a destra; a sinistra l'Alfa-Romeo Giulia berlina di Flavio Gallucci, presente anche lui per dar man forte all'iniziativa.





Carrozzeria
A. VIGNALE & C.
TORINO
VIA CIGLIANO 29/31 - TELEFONI 80.583 - 82.814 - 81.759

*In dieci anni di attività centinaia di modelli...
una linea inconfondibile....*

Il nipote del carrozziere Alfredo Vignale sta costruendo il **Registro Vignale**. Comuniciamo questa iniziativa ai soci affinché tutti i proprietari di una Vignale possano mettersi in contatto con lui, oppure comunicare il tipo e i dati della loro vettura. Alfredo Zanellato Vignale - Via Cavour, 12 10040 Pralormo (TO) - tel. 348 3622854 e-mail: alfredo.zanellato@gmail.com

Presso l'ASI (Torino) è in vendita il libro **"Vignale con Michelotti Designer"**

RALLY. Sfida vibrante nella gara d'apertura della stagione organizzata dal club Valpantena

L'equipaggio dei Ceriani su Lancia semina i rivali al «Lessinia Sport»

I compagni di scuderia Donati Mongetale si sono assicurati la piazza d'onore Al 3° posto Giuliani-Sora

Vittoria decisa all'ultimo giro al 'Lessinia Sport', gara di apertura della stagione 2011 regolarità sport. Il gradino più alto sul podio è andato a Enzo e Igor Ceriani sull'azzurra Lancia Fulvia della Scaligera Rallye. I vincitori hanno totalizzato 41 penalità, soltanto 3 in meno dei compagni di scuderia Donati-Mongetale (Lancia HF 1600) che, prima del quarto ed ultimo passaggio, occupavano la prima posizione. Decisiva, probabilmente, è stata l'oscurità che negli ultimi chilometri di gara ha ridotto sensibilmen-



Un'auto nel «Lessinia Sport»



Momento di grande gioia per i trionfatori del rally

te la visibilità. Del resto erano queste le condizioni volute dai "nostalgici" del rally Club Valpantena, gli inossidabili organizzatori capeggiati da Bob Brunelli che cercano in queste

gare le emozioni dei rally d'annata, quando a decidere il risultato erano le condizioni avverse, la nebbia, la neve, il gelo, la notte. I quattro passaggi sui 7,49 chilometri della PCT "Bo-

sco Chiesanuova" hanno acceso una sfida davvero intensa, bella da seguire sia per il pubblico ai bordi della strada, sia per gli appassionati, incollati alle imprevedibili evoluzioni

di classifica, passaggio dopo passaggio, come in un grand prix. Molto contenuti i distacchi, tanto che al termine della terza prova i primi due in classifica erano in condizione di assoluta parità, evento più unico che raro trattandosi di frazioni di secondo pari al battito di ciglia. Terzo gradino del podio a Giuliani-Sora su Porsche 911, anche loro della Scaligera Rallye che con questo tris straordinario ha davvero ottenuto una lusinghiera affermazione sportivamente salutata da tutte le altre scuderie in gara.

Applausi stile Sanremo al primo equipaggio di Bosco Chiesanuova, Canteri-Canteri, quarti assoluti su Fiat 124 Abarth e premio speciale per la spettacolarità di guida a Canteri-Todeschini su BMW M3. Una bella gara dunque, che ha aperto la stagione agonistica con la stessa classe con la quale il Rally Club Valpantena chiude l'anno in novembre, con l'imperdibile appuntamento del Revival. ♦ a.c.

"L'ARENA" - 21 FEBBRAIO 2011

il Mercatino

per pubblicare il vostro annuncio spedire una e-mail a: clacson@benacoautoclassiche.it
oppure contattare la Segreteria del Club nei giorni di apertura

vendo LANCIA Thema 8.32 (motore Ferrari)

Anno 1991 - vettura storica iscritta ASI, esentata, rosso winner, con 84.000 km reali - meccanica interamente revisionata recentemente: cinghie di distribuzione, frizione, leveraggi del cambio, freni (pompa nuova e pastiglie), ammortizzatori, idroguida, motorino d'avviamento, pompa della benzina, poma dell'acqua, candele e cavi elettrici, supporti motore, cerchioni e gomme nuove, impianto di scarico e pelle del cruscotto nuova.
Prezzo richiesto: € 15.000 Contatti: Nino Romeo - cellulare **348 592 0934**



vendo FIAT Dino coupé 2400

Anno 1972 - vettura storica totalmente restaurata
Carrozzeria sabbiata completamente e riverniciata nel suo colore originale, interni smontati e rigenerati in pelle bleu. Motore con tutte le sue componenti nuove e originali, attualmente, con circa 8000 km. Praticamente della vecchia Dino sono rimasti solo: cambio e differenziale tutto il resto è nuovo di fabbrica. Auto da vero amatore.
Prezzo dopo visione. Contatti: Marco Raule - cellulare **334 865 1404**



cerco LANCIA Fulvia coupé 1^ serie

Solo se in ottime condizioni Contatti: Alessandro Lonardelli - telefono: **348 2494 744**

Certificato di storicità A.S.I.

Per ottenere il Certificato di storicità A.S.I. conforme a quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 19 Marzo 2010, ed agevolare i nostri soci, i tecnici del Club suggeriscono:

- Stampare fronte retro e compilare il modulo ricavabile dal nostro sito Internet
- Predisporre le 4 fotografie a colori 10 x 14 come indicato nel modulo stesso
- Fotocopiare il libretto di circolazione ed il Certificato di proprietà
- Fissare l'appuntamento presso la nostra Segreteria per la visione del veicolo

Il Tecnico Auto è presente il 1° Giovedì del mese dalle 14.00 alle 16.00

I Tecnici Auto e Moto, previo appuntamento, sono presenti il martedì dal 20.00 alle 22.00

Belle auto d'epoca presenti al **Palazzetto dello sport di Verona** per la kermesse sportiva di volley. Il vulcanico Presidente della pallavolo veronese che in estate aveva organizzato l'accoglienza delle nazionali di Cuba e Brasile in occasione dei mondiali di Volley ha fatto un invito al mondo delle storiche che non potevamo lasciarci sfuggire.

Stefano Bianchini ed il Benaco Auto Classiche hanno radunato i rappresentanti di tutti i club di auto storiche di Verona che con i loro gioiellini hanno dato il benvenuto alle tifoserie delle squadre finaliste di A1 e A2 maschile e femminile.

Nel Piazzale recintato del palazzetto facevano bella mostra 21 vetture di ogni tipo, marca ed età. L'interesse tra i tifosi della pallavolo, che sinceramente hanno poco o nulla da spartire con quelli del calcio, si sono fermati curiosi ed interessati all'avvenimento.

L'ospitalità dell'organizzazione è stata all'altezza delle più rosee aspettative con un graditissimo invito a pranzo e la possibilità di seguire gli incontri di finale all'interno del Palazzetto.

Volley Ball le classiche sotto rete



I PROSSIMI APPUNTAMENTI DEL BENACO AUTO CLASSICHE

- 26 MARZO **Motor Valley 2011** - visita collezioni RIGHINI e PANINI
- 12-15 MAGGIO **Alta Savoia 2011** - 2° Tour Internazionale in Francia (chiuse le iscrizioni)
- 03 LUGLIO **5° Spiderando nel Veneto** - Val di Cembra
- 06 AGOSTO **4° "... e la chiamano Estate"** - serata a tema con musica e...
- 2-3-4 SETTEMBRE **Settimana Motoristica Bresciana** - auto e moto ante 1918
- 29 SETT./03 OTT. **82^ Festa dell'uva e del vino a Bardolino**
- 23 OTTOBRE **4° Trofeo "Classiche nel Bardolino"**
- 06 NOVEMBRE **5^ Castagnata Sociale**

Segnaliamo inoltre il seguente appuntamento:

- 22 MAGGIO **Concorso d'Eleganza Villa d'Este** - Trasferta in bus (aperte le iscrizioni)

