

N° 49 - 2026

"Clacs in

L'AVVISATORE GRAFICO DEL BENACO AUTO CLASSICHE ASD



**BEST OF SHOW
FERRARI 612 SCAGLIETTI - 2005**

CONSIGLIO DIRETTIVO 2026 - 2029



BENACO AUTO CLASSICHE

Presidente Nino Romeo
Vice Presidente Alessandro Lonardelli
Segretario Fabio Mazzi
Consiglieri Guido Bonzagni, Michele Ferrari, Davide Nicaso,
Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli, Giuseppe Zanella

Sede e Segreteria Largo del Casel, 2 Zona Artigianale - Bardolino (VR)
Orario **Martedì** H 16.00 - 19.00
Sabato H 10.00 - 12.00 Solo informazioni

Partita IVA 03520380233

Telefono +39 045 62 12 098 - Cellulari +39 346.66.86.557 +39 328.10.88.370
info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Stampa: Grafiche Aurora S.r.l.
Via della Scienza, 21
37139 - Verona

BENACO AUTO CLASSICHE A.S.D.

Redazione **IL CLACSON** clacson@benacoautoclassiche.it
Direttore Responsabile Daniele Pagliarini
Direttore Editoriale Nino Romeo
Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011



GUERRIERI RIZZARDI

SOMMARIO

4° Youngtimer Car Show 2025	4
94ª Festa dell'Uva e del Vino 2025	14
FIAT 850 coupé la sportiva dei giovani negli anni '60	16
Visita ai musei della Motor Valley	20
Trofeo Lago e Colline - Memorial Giulio Dallora	24
Memorabili intuizioni - Serata culturale	25
La Befana ASI all'Ospedale Sacro Cuore di Negrar	26
Donne... da Corsa - Serata culturale	27
Pranzo Sociale	28
Le Mura di Montagnana	30
Scafi RIVA - Collezione Gervasoni	32

Editoriale

Cari Soci,

Ho accettato con umiltà la presidenza della nostra bella associazione cosciente degli elevati livelli raggiunti e di questo dobbiamo ringraziare Ugo Vittoni che ha saputo condurre in perfetto equilibrio la "macchina" del club. Nelle recenti elezioni di novembre 2025, il consiglio direttivo è stato parzialmente rinnovato e con nuova linfa cercheremo di mantenere non solo quanto già acquisito ma di proporre più attività dedicate ai giovani e nuove mete per i raduni, magari con qualche puntatina all'estero. Qui di seguito troverete i risultati dello scrutinio realizzato durante l'assemblea dei soci. La burocrazia sempre crescente con norme, regolamenti e divieti non fermerà l'entusiasmo della compagine per raggiungere gli obiettivi prefissati, indicati nel programma di attività 2026. Al fine di ottenere maggiori siner-

gie, continueremo a collaborare con i club vicini, in particolare il Veteran Car Team di Bolzano, per offrire ai soci una scelta più diversificata. A conferma dell'eccellenza di alcuni eventi, con riferimento all'anno 2025, l'A.S.I. ci ha recentemente assegnato il premio CULTURA "DOC" per le serate organizzate con grande maestria da Roberto Spiritelli sui temi dell'automobilismo storico sempre di grande interesse. Quest'anno ci sono due manifestazioni che ci impegneranno particolarmente: il 60° anniversario A.S.I. il 16 maggio e il 7° Concorso di Eleganza il 6 settembre ed invito i soci a essere presenti non solo per sostenere gli organizzatori ma per rendersi conto del positivo ritorno d'immagine che questi eventi rendono al territorio e alla nostra associazione. Vi auguro buona lettura e invio un caro saluto.

Nino Romeo
Presidente



BENACO AUTO CLASSICHE

ASSEMBLEA DEI SOCI - 9 NOVEMBRE 2025

L'assemblea dei soci convocata nella sede del Club a Bardolino ha deliberato l'elezione dei nuovi membri del Consiglio Direttivo, nuovo Collegio dei Sindaci e nuovo Collegio dei Proviviri per il quadriennio 2026/2029 e, successivamente, il neo eletto Consiglio Direttivo ha assegnato le cariche, con i seguenti risultati finali:

<i>Presidente</i> Nino ROMEO	<i>Vice Presidente</i> Alessandro LONARDELLI
	<i>Segretario e Tesoriere</i> Fabio MAZZI
<i>Membri del Consiglio Direttivo</i>	Guido BONZAGNI, Michele FERRARI, Davide NICASO, Pier Luigi PERON, Roberto SPIRITELLI, Giuseppe ZANELLA
<i>Collegio dei Sindaci</i>	Franco PUNTIN, Ezio TRESANTI, Daniela ZANETTI
<i>Collegio dei Proviviri</i>	Luigi FERRARINI, Stefano SOPRANA, Luca TERZI



YOUNGTIMER^{car}SHOW



Concorso di Eleganza 4^a edizione



Bardolino 6 Settembre 2025
Iscrizione: www.benacoautoclassiche.it



BENACO AUTO CLASSICHE ASSOCIATI



LA LOGGIA
E LA BARCHESSA
RAMBALDI
AL PORTO DI BARDOLINO



Taverna
da Memo
RISTORANTE PIZZERIA
BARDOLINO



Il Concorso di Eleganza biennale YOUNGTIMER CAR SHOW si è realizzato sabato 6 settembre 2025, con collaborazione principale di Fabio Mazzi, nostro giovane Segretario che ringraziamo. Questa è la 4ª edizione di questa formula riservata alle auto da collezione più recenti e ai giovani appassionati e, talvolta, anche "diversamente giovani" che possiedono modelli ventennali e oltre. Questo evento si alterna con il GARDA CLASSIC CAR SHOW che nelle passate 6 edizioni ha sempre vinto il premio ASI "La Manovella d'Oro". Erano iscritte una trentina di vetture storiche, in esposizione nel parco verde di Villa Carrara Bottagisio a Bardolino e sottoposte alle verifiche della Giuria, composta

da Davide Brancalion, Samuel Ghirello e Roberto Spiritelli, che ha assegnato i premi indicati nelle pagine successive. La sfilata con la premiazione delle protagoniste che attirano l'interesse e fanno sognare le generazioni più giovani, si è svolta a partire dalle ore 18.30 avendo come sfondo il lungolago, i fiori delle aiuole e il folto pubblico presente. Le auto ammesse coprivano un arco temporale di circa vent'anni e, come abitualmente, erano suddivise in cinque categorie: Berline, Coupé, Spider, GTI e Supercar.

Nino Romeo



SUBARU Impreza WRX Sti - 2002
Premio ctg. GTI



RENAULT Super 5 GT Turbo - 1988
Premio MAISON ME



VOLTECH
IMPIANTI
Tel. 045 41 55 220 • Info@voltechimpianti.it
Bardolino

FIAT Barchetta - 1995 - Premio VETERAN CAR TEAM - BOLZANO



LOTUS ELISE - 2000 - Premio BARDOLINO TOP





LANCIA THESIS 2.4 JTD - 2004
Premio COMUNE DI BARDOLINO



Diffusione Bevande dal 1963



HONDA Integra Type R - 1998
Premio VETERAN CAR CLUB - LEGNAGO





FERRARI 612 SCAGLIETTI - 2005
Premio ctg. SUPERCAR e BEST OF SHOW



ALFA ROMEO 156 2.5 V6 - 1999
Premio GUERRIERI RIZZARDI



MERCEDES-BENZ SL 500 - 2004
Premio ctg. SPIDER



DE LOREAN DMC 12 - 1981 - Premio ctg. COUPE'



LOTUS ESPRIT Turbo 2.0 SE - 1992 - Premio BENACO AUTO CLASSICHE



BMW M5 - 3.8 E34 - 1992 - Premio ctg. BERLINE



BMW Z3 coupé 3.0 - 2001
Premio La Loggia Rambaldi



La squadra del Concorso: da sx., Fabio Mazzi, Ugo Vittoni, Alessandro Lonardelli, Nino Romeo e Roberto Spiritelli



La Festa annuale dell'Uva e del Vino è per noi una grande festa di lavoro e di molta allegria. Forse è il periodo dell'anno in cui si ritrovano più soci e non soci di tutte le età ma soprattutto molti giovani per dare una mano al nostro stand. L'atmosfera gioiosa che si respira dietro il bancone e, probabilmente anche la curiosità per le nostre automobili storiche sempre esposte in prima fila, favoriscono la presenza di molti degustatori con conseguente rafforzamento delle nostre finanze. L'ambiente piacevole dei cinque giorni della festa si rinnova poi nella cena conclusiva di ringraziamento con le immancabili premiazioni con dedica personalizzata.





FIAT 850 coupé - 1965

Quando la Fiat 850 Coupé venne presentata al Salone dell'Automobile di Ginevra l'11 marzo 1965, nessuno poteva immaginare che quella piccola utilitaria sportiva avrebbe lasciato un segno così profondo nella storia dell'automobile italiana. Disegnata da Dante Giacosa e dal Centro Stile Fiat sotto la guida di Mario Boano, la 850 Coupé rappresentò la perfetta fusione tra eleganza, funzionalità e piacere di guida in un formato accessibile a tutti. La prima serie della Fiat 850 Coupé (1965-1968) derivava meccanicamente dalla berlina, ma con sostanziali affinamenti. Il motore Tipo 100 GC, quattro cilindri da 843 cm³, sviluppava 47 CV a 6.500 giri/min, consentendo alla vettura di raggiungere una velocità massima di 135 km/h. La trazione posteriore e un peso inferiore ai 700 kg garantivano agilità e doti dinamiche sorprendenti per una piccola "gran turismo". Lo stile, firmato da Boano, si distingueva per le linee sobrie e proporzionate, una carrozzeria lunga 3,6 metri e un profilo da piccola GT, con fari doppi anteriori e un posteriore pulito. Gli interni, curati nei dettagli, offrivano un cruscotto con inserti in legno, un quadro strumenti "racing" a due grandi quadranti in stile Ferrari anni '50 e sedili sportivi in skai, reclinabili per accedere al piccolo divanetto posteriore. La 850 Coupé conquistò

immediatamente il pubblico: i 100 esemplari giornalieri previsti inizialmente divennero presto 200, e in meno di tre anni si contarono circa 180.000 unità prodotte. La Seconda serie - 850 Sport Coupé (1968-1970) aveva più potenza e più carattere. Nel marzo 1968, sempre a Ginevra, Fiat presentò la 850 Sport Coupé, la seconda evoluzione del modello. Il motore passò al Tipo 100 GBC, da 903 cm³ e 52 CV, mantenendo l'allegro temperamento della precedente ma con migliori prestazioni e accelerazione più pronta. Per gestire la maggior potenza furono introdotti freni a disco anteriori Bendix, pneumatici radiali e una nuova coppa dell'olio maggiorata. L'impianto elettrico venne aggiornato con l'adozione dell'alternatore, necessario per alimentare i nuovi fari supplementari e le luci di retromarcia. Anche lo stile fu leggermente rinnovato: il frontale guadagnò una nuova griglia con doppi fanali interni, mentre la coda presentava sottili differenze nel disegno dei gruppi ottici. Gli interni mantennero lo stesso gusto sportivo e la qualità tipica dello stile italiano di quegli anni. La nuova Sport Coupé raccolse l'eredità del primo modello, raggiungendo un successo simile e una produzione di circa 200.000 esemplari, portando così la 850 Coupé oltre le 380.000 unità totali.



La FIAT 850 coupé del nostro Segretario Fabio Mazzi





Qui sopra una Fiat Abarth 1000, a sinistra e nella pagina a destra, la Sport Coupé 2^a serie e in basso la 3^a ed ultima serie



La Terza serie (1970-1971) ha raggiunto la maturità prima dell'addio. Nel 1970 arrivò la terza ed ultima serie della 850 Coupé, nata per adeguarsi alle nuove normative internazionali e per mantenere vivo l'interesse del mercato fino all'arrivo della Fiat 128 Coupé. Le modifiche furono di dettaglio ma significative: il frontale venne ridisegnato con l'eliminazione della caratteristica "V" centrale, sostituita dallo stemma circolare Fiat con alloro; i proiettori interni furono rialzati e la carrozzeria allungata di pochi centimetri. Tecnicamente la meccanica restò quella collaudata del motore da 903 cm³, mantenendo prestazioni brillanti ma equilibrate. Anche il comfort interno venne migliorato con nuovi rivestimenti e finiture più sobrie. Tuttavia, il panorama automobilistico stava cambiando: i clienti richiedevano vetture più spaziose, e la 850 Coupé, ormai matura, lasciava il passo ai nuovi modelli a trazione anteriore. La produzione cessò nel 1971, dopo 384.906 esemplari complessivi, di cui quasi la metà appartenenti alla prima generazione. Come ricordano gli appassionati, era "piccola, veloce e piaceva a tutti", in grado di far sognare chi non poteva permettersi le sportive di fascia alta ma desiderava comunque vivere l'eleganza e la sportività tipica del Made in Italy. La Fiat 850 Coupé è una piccola grande GT e resta oggi un simbolo dell'ingegno italiano degli anni '60:

un'auto che coniugava stile, praticità e divertimento con costi di gestione contenuti. Le sue linee armoniose, la cura dell'abitacolo e la brillantezza del motore la fecero apprezzare tanto dai giovani quanto da personaggi illustri. Sessant'anni dopo, la sua silhouette compatta continua a evocare un'epoca in cui anche una piccola utilitaria sportiva poteva incarnare il fascino e la passione del design automobilistico italiano.

Dati sintetici

- 1^a serie
1965-1968 motore 843 cm³ (Tipo 100 GC)
47 CV - velocità max. 135 km/h
- 2^a serie Sport Coupé
1968-1970 motore 903 cm³ (Tipo 100 GBC)
52 CV - velocità max. 145 km/h
- 3^a serie
1970-1971 motore 903 cm³ (Tipo 100 GBC)
52 CV - velocità max. 145 km/h



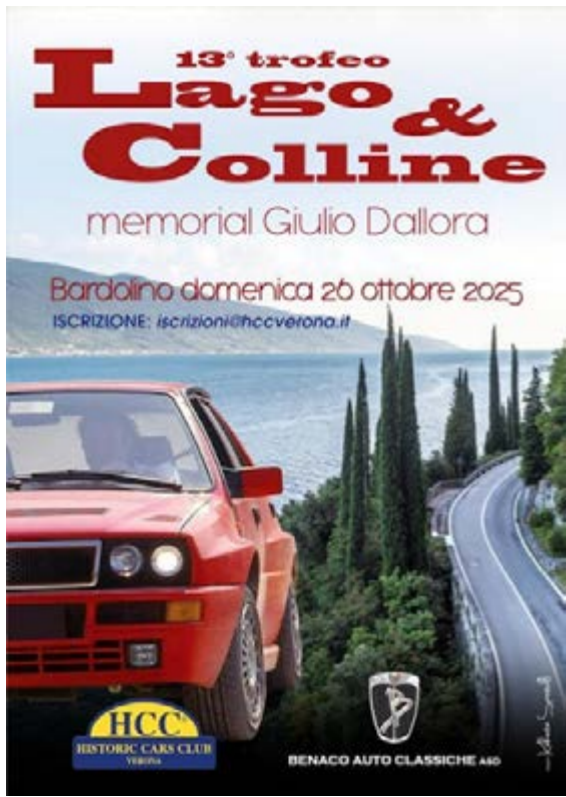
Nelle giornate del 16 e 17 ottobre, il Benaco Auto Classiche, più vitale che mai grazie al nostro presidente Ugo Vittoni e a tutto il suo valido staff, ha appuntato al petto l'ennesima medaglia di vanto e orgoglio per la perfetta riuscita del tour nella "Motor Valley". Un ristretto numero di soci, pari a n. 11 equipaggi, è partito alla volta dell'antichissima via Emilia, oggi trasformata nella Motor Valley, in quanto sulla sua via sono nate industrie motoristiche di fama mondiale, quali: Lamborghini, Maserati, Ferrari, Pagani, Ducati. In particolare soci appassionati e competenti hanno vissuto l'esperienza straordinaria di ammirare il museo Lamborghini, nel Comune di Sant'Agata Bolognese, ma anche di entrare nelle viscere, nel cuore pulsante della fabbrica e visitare le linee di produzione della Lamborghini Urus. Qui, in un mix di artigianalità e tecnologia avanzata si dà vita ad auto che sono oggetto di sogni e di desiderio in ogni parte del mondo. Nel pomeriggio alcuni hanno fatto una passeggiata nel centro storico di Modena e in particolare è stato visitato il Duomo dalla stupefa-

cente bellezza. Costruito nel XII secolo, perfettamente conservato e fortemente voluto dalla Contessa Matilde di Canossa è oggi Patrimonio UNESCO. All'indomani altra esperienza entusiasmante è stata la visita del Museo Maserati - Collezione privata Umberto Panini, che espone automobili in cui si ripercorrono 100 anni di storia del marchio, dai racconti e dagli aneddoti delle sue origini, alla monoposto plurivittoriosa 250F, fino ai nostri giorni. Terra di motori e non solo, anche terra di eccellenze e feste di sapori tanto che ha saputo deliziare e rallegrare i nostri palati e anche i nostri animi. Particolarmente interessante la visita al Museo della Salumeria Famiglia Villani, nel Comune di Castelnuovo Rangone, un percorso multimediale e sensoriale alla scoperta dell'arte salumiera, fin dal medioevo; alla visita è seguita un'esclusiva degustazione. Enzo Ferrari sosteneva: "Se lo puoi sognare, lo puoi fare" e la gente operosa dell'Emilia, con questo spirito, ma attaccata alle tradizioni, riesce a sfidare il futuro.

Mariateresa Muraca







La tredicesima edizione del Trofeo Lago e Colline, organizzata in sinergia con l'HCC Verona, si è svolta domenica 26 ottobre 2025 a Bardolino. Ritrovo alla Cantina Guerrieri Rizzardi in Strada Campazzi per gli accrediti e le verifiche. Le prove di abilità sui pressostati erano divise in due sezioni, con circa quaranta rilevamenti cronometrici. Il pranzo e le premiazioni finali hanno avuto luogo al Ristorante "Bardolino" del Parc Hotel Germano.



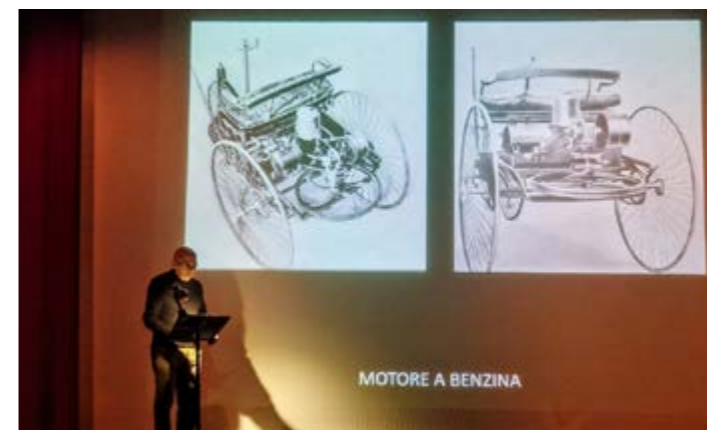
Alessandro Lonardelli e Nino Romeo si complimentano con Roberto Spiritelli, splendido relatore che riesce sempre a mantenere viva l'attenzione del pubblico su argomenti significativi del motorismo storico.



Giovedì 20 novembre, Roberto Spiritelli ha tenuto la conferenza autunnale al Teatro Corallo di Bardolino e ci ha raccontato cinque storie legate alle "intuizioni" di personaggi che, con le loro scoperte, hanno tracciato un percorso ancora oggi fruibile, utilizzando la nostra automobile. Le invenzioni raccontate e supportate da oltre cento immagini e un breve filmato, riguardavano Robert William Thomson che brevettò il primo pneumatico nel 1846, Carl Benz che nel 1887 portò sulle strade, grazie alla moglie Bertha, la prima auto con motore a scoppio. Rudolf Diesel, che trasformò l'intero mondo della locomozione e dell'industria, sostituendo il motore a vapore, molto più dispersivo. Vincenzo Lancia



che, con la Lambda del 1922 presentata a Parigi, dotata di carrozzeria portante e sospensioni indipendenti, modernizzò l'automobile, permettendoci ancora oggi di viaggiare comodamente. In fine Mary Anderson, una garbata signora dell'Alabama brevettò il tergicristallo. Può sembrare una insignificante invenzione rispetto alle precedenti, ma senza la quale anche le automobili moderne avrebbero qualche problema in caso di maltempo. Un pubblico numeroso ha assistito con entusiasmo al racconto di Roberto, che a fine serata si è sbilanciato, annunciando il tema della successiva del febbraio 2026 dal titolo: "Donne...da corsa".





Il 6 gennaio 2026, un volenteroso gruppo di soci, assieme a Nino Romeo, presidente del Benaco Auto Classiche, è stato gentilmente ricevuto dalla coordinatrice Giulia Camilla Munini, capo sala del Reparto Pediatria dell'Ospedale di Negrar, diretto dal Prof. Paolo Bonetti, per la tradizionale consegna di giocattoli, dono della nostra associazione nell'ambito dell'iniziativa "La Befana dell'ASI", per allietare i bambini in degenza nel periodo natalizio.



Roberto Spiritelli, responsabile delle attività culturali ha tenuto un'appassionata serata sulle "Donne ... da corsa". Oggetto dell'avvincente lectio sono state cinque figure femminili italiane, dalla grandissima personalità, che tra gli anni '20 e '80, si sono distinte per aver gareggiato e sfidato gli uomini sulle piste, i pregiudizi, e aver contribuito alla "corsa" più importante del secolo verso l'emancipazione femminile. Il nostro relatore ha saputo descriverci sapientemente la vita, le vittorie, l'ambiente circostante e gli aneddoti di cinque donne pilote, pioniere in un mondo tutto maschile:

- > Maria Antonietta Avanzo nata nel 1889 in provincia di Rovigo, detta la signora quattro pistoni, è stata la prima in Italia e la prima in assoluto a correre le Mille Miglia, la Targa Florio e ad aver tentato di qualificarsi per la 500 miglia di Indianapolis, negli Stati Uniti d'America.
- > Anna Maria Peduzzi, nata a Olgiate Comasco nel 1912, detta la marocchina, è la prima donna, appena ventenne a entrare nella scuderia Ferrari e con varie scuderie, correrà fino al 1961.
- > Maria Teresa De Filippis nata a Napoli nel 1926, prima donna a qualificarsi in Formula 1 nel 1958 dimostrando la capacità di competere alla pari. Pur vincendo moltissimo in tutto il corso della sua vita si dovette accontentare delle coppe Lady, riservate alle donne.

> Ada Pace, nata a Torino nel febbraio del 1924, detta "Sayonara" dalla burlesca scritta che riportava sulla targa posteriore delle sue auto, così dando un "arrivederci" ai colleghi maschi che venivano implacabilmente superati. Nel 1951, agli esordi della sua carriera, vince la Torino-San Remo contro ogni pronostico, gettando nel panico gli organizzatori. La direzione di gara, infatti, non sapeva come accogliere una vincitrice donna, eventualità non prevista dal regolamento. Infine la questione venne risolta con un compromesso: la direzione di gara accolse la vincitrice con un, direi tristissimo, mazzo di fiori.

> Infine, per ordine cronologico, è Lella Lombardi, nata a Frugarolo in provincia di Asti nel 1941, fu la seconda donna a guidare una monoposto di Formula 1 e quella che disputò più Gran Premi. Queste donne hanno avuto il coraggio di osare, di percorrere nuove strade ancora non battute, donne audaci che hanno aiutato a superare lo stereotipo che il volante in gara fosse una prerogativa esclusivamente maschile e noi ringraziamo Roberto che ci ha aperto una finestra sul mondo delle donne..... da corsa.

Mariateresa Muraca





PRANZO SOCIALE - 15 MARZO 2026





Montagnana, incantevole città fortificata, è stata una destinazione indovinata che ha fatto esaurire rapidamente i posti disponibili per parteciparvi. Questo incantevole borgo, uno dei più belli d'Italia, famoso per la sua cinta muraria medievale e per i suoi numerosi palazzi storici ha riscosso il plauso della compagine presente al raduno. In una splendida giornata di sole, i nostri veicoli storici erano parcheggiati nella piazza principale e hanno fatto bella mostra di sé richiamando un pubblico

numeroso che le ammirava da vicino. La piacevole visita guidata delle mura e del centro storico ha occupato la mattinata fino all'ora di pranzo in un ristorante tipico appena fuori dalla cinta muraria. Complimenti a Guido Bonzagni, giovane neo consigliere della nostra associazione per l'organizzazione e le scelte operate.

Nino Romeo





La gita organizzata dal Benaco Auto Classiche l'11 aprile 2026, ha consentito il privilegio a un ristretto numero di soci di tuffarsi nella "leggenda" visitando una collezione privata di motoscafi Riva. La collezione appartiene al sig. Gervasoni, discendente di colui che nel lontano 1842 ha fondato il Cantiere nel Comune di Sarnico dando vita a una leggendaria storia: dai primi scafi in legno di mogano, completamente artigianali, agli attuali yacht. Secondo la storia, Pietro Riva, nato a Laglio

(CO) nel 1822, appena diciassettenne, partì per Sarnico, località sul lago d'Iseo, in soccorso dei pescatori locali, per riparare le loro barche dopo che una violenta tempesta aveva distrutto completamente la loro flotta. Da lì il giovane non va più via e ha inizio così la storia affascinante di uno dei brand italiani più famosi al mondo simbolo di lusso, bellezza, creatività e innovazione.

Mariateresa Muraca





In una cerimonia di premiazione che si è svolta a Parma in data 7 marzo 2026, l'ASI ha assegnato il Premio CULTURA al Benaco Auto Classiche, per le serate a tema motoristiche magistralmente tenute dal nostro relatore Roberto Spiritelli che vediamo nella foto in sesta posizione da sinistra. Questo riconoscimento testimonia l'eccellenza delle proposte del nostro club per favorire la diffusione della cultura automobilistica fra i soci del club con particolare attenzione verso i più giovani.



GLAM
HOTEL & RESORTS GROUP

welcomes you in
Bardolino since 1925

MUSEUM[®]
OLIO EXTRA VERGINE DI OLIVA

CARROZZERIA
MULTI SERVIZI
GOMMISTA

Tel. 045.6201225
Loc. Bran. 934 - 37013 Caprino V.se (VR)

GARAGE
92
di Mario Pippa

- Riparazione auto
- Gommista
- Eleftrauto
- Tagliandi multimarca

OFFICINA

Via 1°Maggio, 14/F - 37010 COSTERMANO
Telefono: 045 72 000 71

Programma Attività 2026

Sabato 18 Aprile	Veteran Safety Day
Sabato 16 Maggio	60° Anniversario A.S.I.
Sabato 23 Maggio	15° Les Dames au volant
Sabato 6 /domenica 7 Giugno	Veteran for Friends
Sabato 25 Luglio	3° Garda Night
Domenica 2 Agosto	18ª "... e la chiamano estate"
Sabato 5 /domenica 6 Settembre	7° Garda Classic Car Show
Domenica 27 Settembre	A.S.I. Historic Day
Giovedì 1 > Lunedì 5 Ottobre	95ª Festa dell'Uva e del Vino di Bardolino
Sabato 10 /domenica 11 Ottobre	Veteran for Young
Domenica 25 Ottobre	Escursione sul Lago
Giovedì 12 Novembre	Serata Culturale
Domenica 13 Dicembre	Tradizionali Auguri di Natale

Per eventuali aggiornamenti consultare il sito www.benacoautoclassiche.it

TECNOGASA[®]
FRANCHISING NETWORK

Da oltre 30 anni
vi aiutiamo a realizzare
il vostro sogno di casa
sul Lago di Garda

AFFILIATO: STUDIO LAGO S.R.L.

BARDOLINO - GARDA - TORRI DEL BENACO

AEDIFICARTE

f.lli
Gielli

SONA - VR

GARDA classic car SHOW

7° Concorso di Eleganza Le icone del XX secolo



COMUNE DI
BARDOLINO



Roberto Spicelli



Bardolino 5 - 6 Settembre 2026

BENACO AUTO CLASSICHE ASD

